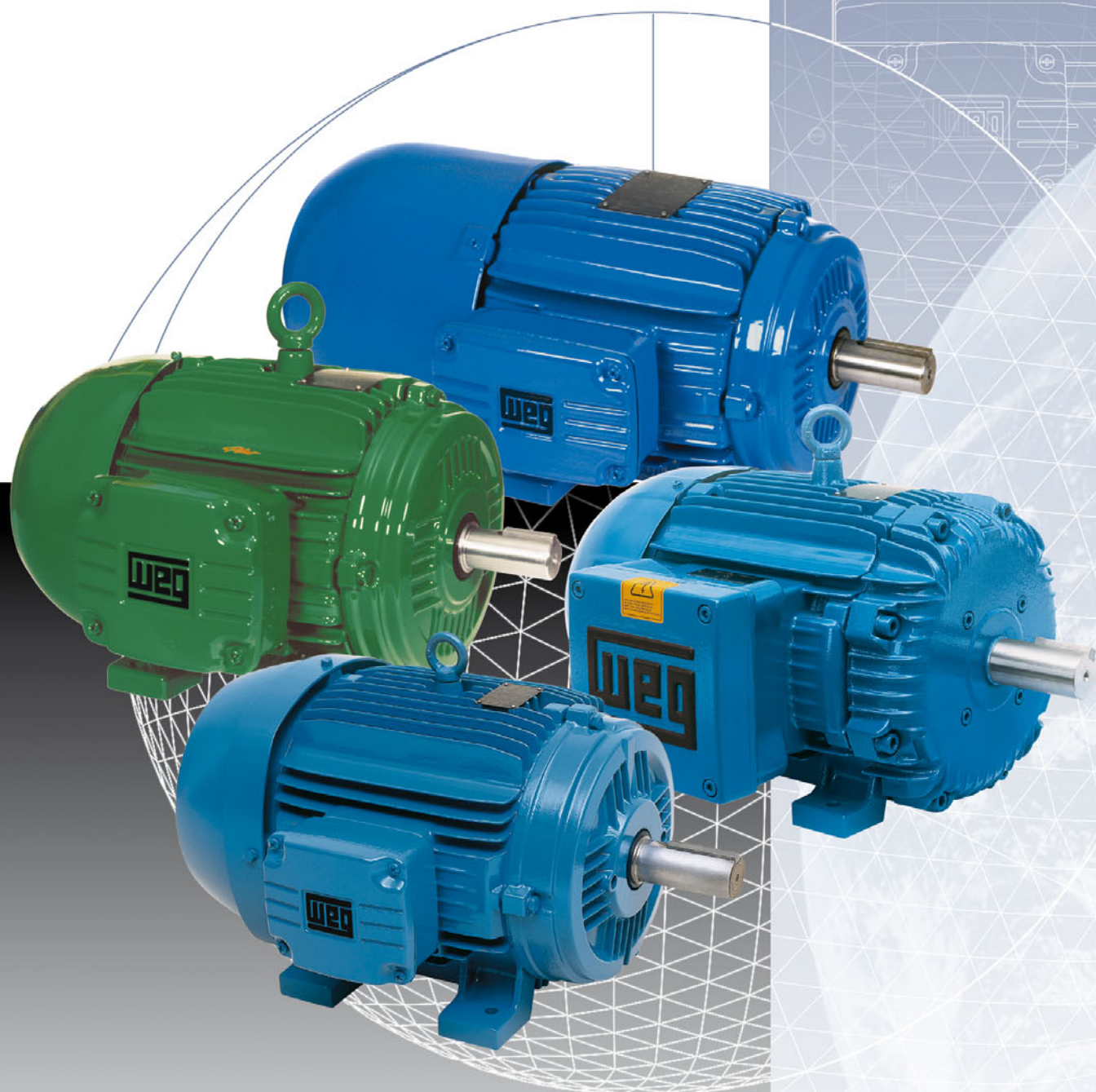




Baja Tensión

Catálogo de Motores

AMERICA LATINA - 50Hz



Fábricas WEG alrededor del mundo



Motores BT y AT, Motores CC,
Generadores, Convertidores,
Componentes Electrónicos

Jaraguá do Sul - Brasil

Motores de
MT y AT,
Generadores



Cuartel General - Brasil

Transformadores



Hortolândia - Brasil



Motores de BT,
Capacitores

Jaraguá do Sul - Brasil



São Bernardo do Campo - Brasil

Transformadores



Gravataí - Brasil

Transformadores



Blumenau - Brasil

Pinturas y Barnices



Guaramirim - Brasil

Motores para Aire Acondicionado



Manaus - Brasil

Montaje de Paneles



San Francisco - Argentina

Motores Línea Blanca



Cordoba - Argentina

Interruptores



Buenos Aires - Argentina

Transformadores



Hidalgo - Mexico



Primera fábrica WEG, 1961, actualmente Museo de la empresa - Brasil

Motores Línea Blanca



Guarulhos - Brasil

Motores BT y AT a prueba de explosión y motores Standard trifásicos



Maia - Portugal

Motores a prueba de explosión BT y AT y motores BT Standard



Huehuetoca - Mexico

Motores BT y AT



Nantong - China

La empresa



Fundada en 1961, WEG es conocida actualmente como uno de los mayores fabricantes de motores eléctricos del mundo. Diecisiete mil personas son empleadas en las más diversas unidades de producción que cubren más de 400.000 metros cuadrados de área construida. Para soportar las exportaciones en más de 100 países alrededor del mundo, WEG tiene sucursales en los cinco continentes. El gran éxito de WEG con las actividades de exportación se debe a las ganas de la empresa de atender a las normas de cada mercado, manteniendo almacenamiento de productos en localizaciones estratégicas, personal entrenado y pronto servicio.



1961



1971



1982



2000



La evolución de los motores eléctricos WEG

Entidades mundiales que han aprobado WEG



Control Tecnología Ensayos
Calidad Desarrollo Inspecciones
Seguridad Aplicaciones



Argentina - Argentina



Australia - Australia



Belgium - Bélgica



Brazil - Brasil



Canada - Canadá



国家防爆

China



France - Francia



Germany - Alemania



India



Italy - Italia



Japan



Mexico - México



Norway - Noruega



Portugal



Switzerland



Saudi Arabia
Arabia Saudita



South Africa - Africa del Sur



U.K. - Reino Unido



U.K. - Reino Unido



Russia - Rusia



U.S.A. - E.E.U.U.



Motores Trifásicos

Motores Trifásicos Cerrados W21 - Eficiencia Estándar.....	9 - 10
Datos Eléctricos	11 - 14
Datos Mecánicos	15 - 16
Motores Trifásicos Cerrados W21 - Alta Eficiencia	17 - 18
Datos Eléctricos	19 - 22
Datos Mecánicos	23 - 24
Motores Trifásicos Cerrados Doble Velocidad - Bobinados Independientes.....	25 - 26
Datos Eléctricos	27 - 30
Datos Mecánicos	31 - 32
Motores Trifásicos Cerrados Doble Velocidad - Dahlander	33 - 34
Datos Eléctricos	35 - 38
Datos Mecánicos	39 - 40
Motores Trifásicos Cerrados Inverter Duty - Eficiencia Estándar.....	41 - 42
Datos Eléctricos	43 - 46
Datos Mecánicos	47 - 48
Motores Trifásicos Cerrados Inverter Duty - Alta Eficiencia	49 - 50
Datos Eléctricos	51 - 54
Datos Mecánicos	55 - 56
Motores Trifásicos Cerrados Motofreno - Eficiencia Estándar.....	57 - 58
Datos Eléctricos	59 - 60
Datos Mecánicos	61 - 62
Motores Trifásicos Cerrados Motofreno - Alta Eficiencia	63 - 64
Datos Eléctricos	65 - 66
Datos Mecánicos	67 - 68
Motores Trifásicos Cerrados Motofreno - Doble Velocidad	69 - 70
Datos Eléctricos	71 - 72
Datos Mecánicos	73 - 74
Motores Trifásicos para Bombas Monobloc - Eficiencia Estándar.....	75 - 76
Datos Eléctricos	77 - 78
Datos Mecánicos	79
Motores Trifásicos para Bombas Monobloc - Alta Eficiencia	81 - 82
Datos Eléctricos	83
Datos Mecánicos	84
Motores Trifásicos Cerrados - NEMA - Design B Alta Eficiencia	85 - 86
Datos Eléctricos	87 - 89
Datos Mecánicos	90
Uso General NEMA 48/56 - IP55	91 - 92
Datos Eléctricos	93
Datos Mecánicos	94
Jet Pump Cerrado IP55	95 - 96
Datos Eléctricos	97
Datos Mecánicos	98
Motores Trifásicos - Motosierra	99 - 100
Datos Eléctricos	101
Datos Mecánicos	102
Uso General NEMA 48/56 - IP 21	103 - 104
Datos Eléctricos	105
Datos Mecánicos	106
Jet Pump JJM / JJT - Abierto	107 - 108

Datos Eléctricos	109
Datos Mecánicos	110
Motores Trifásicos - Aluminio Multimontaje	111 - 112
Datos Eléctricos	113 - 114
Datos Mecánicos	115 - 116
Extractor de Humo.....	117 - 118
Datos Eléctricos	119 - 125
Datos Mecánicos	126 - 128
EEx d / EEx de - A prueba de Explosión - Eficiencia Estándar	129 - 130
Datos Eléctricos	131-134
Datos Mecánicos	135 - 136
EEx d / EEx de - A prueba de Explosión - Alta Eficiencia	137 - 138
Datos Eléctricos	139 - 142
Datos Mecánicos	143 - 144
EEx n - No Encendibles	145-146
Datos Eléctricos	147 - 150
Datos Mecánicos	151 - 152
EEx e - Seguridad Aumentada	153 - 154
Datos Eléctricos	155 - 156
Datos Mecánicos	157 - 158

Motores Monofasicos

Uso General Capacitor de Arranque y permanente	161 - 162
Datos Eléctricos	163
Datos Mecánicos	164
Uso General - NEMA 48/56 - IP55	165 - 166
Datos Eléctricos	167
Datos Mecánicos	168
Uso General - NEMA 48/56 - IP21	169 - 170
Datos Eléctricos	171
Datos Mecánicos	172
Uso General IP 22	173 - 174
Datos Eléctricos	175
Datos Mecánicos	176
Wjet Pump - JJM / JJT - Abierto	177 - 178
Datos Eléctricos	179
Datos Mecánicos	180
Jet Pump - JJM / JJT - Cerrado	181 - 182
Datos Eléctricos	183
Datos Mecánicos	184
Motor a prueba de Explosión para Gasolineras	185 - 186
Datos Eléctricos	187
Datos Mecánicos	188
Aire Acondicionado	189 - 190
Corta Cesped	191 - 192
Lavadoras	193 - 194
Mini motor	195 - 196
Información adicional.....	197 - 199

Aplicaciones TRIFÁSICAS



Información necesaria para colocación de pedidos de motores:

URGENTE RESPONDIDO POR: FECHA: / / HORA: REF.:

PROYECTO:

FECHA: / /

CLIENTE:

PLAZO DE ENTREGA:

CONTACTO:

NUMERO DE FAX:

1. Datos del Motor:

FASE: MONOFASICO () TRIFASICO ()

TIPO DE ROTOR: JAULA () ANILLOS ()

APLICACION:

Ítem	Cantidad	Potencia (kW)	Tensión (415V)	Rotación (RPM)	Forma Constructiva (B3R)	(IP55)	Frecuencia (50Hz)	Tipo de arranque (directo, estrella...)
1								
2								
3								

2. Información adicional (caso los espacios no sean llenados la información a se considerar será la que se encuentra entre paréntesis)

Clase de aislamiento.....: (F) *Régimen de servicio: (S1)

Sobreelevación de temperatura.....: (80°C) *Arranques/hora: (AS 1359)

Temperatura ambiente (°C): (40°C) *Inercia de la carga (kgm²)...:

Altitud (m): (1000m) *Tempo de aceleración:

3. Área de riesgo: NO () SI ⇒ ZONA: GRUPO: CLASSE T:

4. Datos de acoplamiento: DIRECTO () POLEA () REDUCTOR ()
FUERZA AXIAL (N): FUERZA RADIAL (N):

5. Accesorios (solo llenar en caso que sea requerido):

Termistores: por fase Rodamiento PTCs:

Resistencia de Calentamiento: Volts Rodamiento RTDs:

RTD – PT-100: por fase Otro:

6. Cotización para aplicación con Convertidor de Frecuencia:

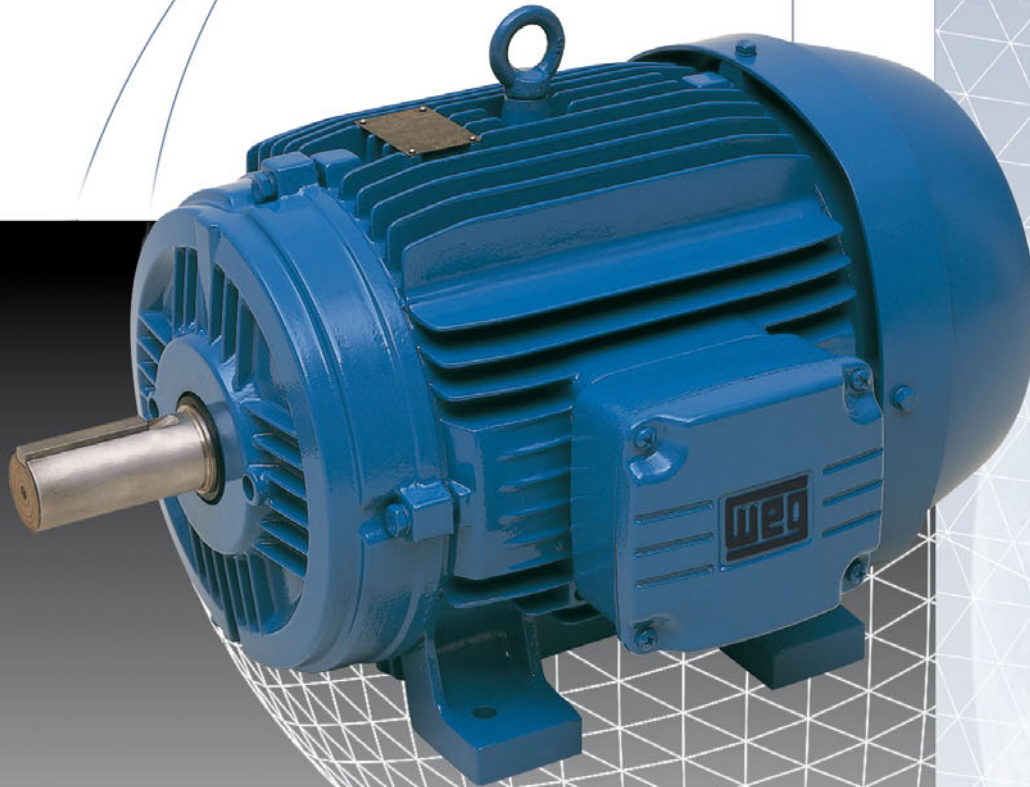
Rango de frecuencia: Demanda en X rpm:

Tipo de carga: Acoplamiento.....:

7. Otros:

Nota: los campos en negritos deben ser llenados. Para aplicaciones con convertidores de frecuencia todos los campos del ítem 6 deben ser llenados. Las informaciones en paréntesis serán consideradas validas para los campos no llenados. En caso que el régimen de trabajo sea diferente de continuo, favor llenar los campos marcados con la estrella (*).

Motores Trifásicos Cerrados W21 - Eficiencia Estándar



Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
- Tensiones Nominales: 220/380V hasta carcasa 100, 380/660V carcasa 112 arriba, 240/415V o 415V
- Formas constructivas: B3I
- Carcasa de Hierro Gris (63 hasta 355M/L)
- Potencias: 0,16 hasta 500Hp
- Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Sello V'Ring en las tapas
- Drenos automáticos de plástico
- Chapa de identificación en acero inoxidable
- Diseño / Categoría N
- Clase de Aislamiento "F" ($\Delta T=80K$)
- Servicio Continuo - S1
- Factor de Servicio (Fs): 1.0
- Temperatura Ambiente $40^{\circ}C$, 1000 a.d.n.m.
- Sistema de reengrase para carcasas 225S/M y superiores
- Placa de Conexiones (6 terminales)
- Termistores PTC (1 por fase) para carcasas 225S/M y superiores
- Apto para operar con drives⁽¹⁾
- Pintura: RAL 5007 (azul) Plan de pintura 201

⁽¹⁾ Para tensiones hasta 460V y rango de frecuencias desde 25 hasta 50Hz, pero el ΔT cambia de 80K para 105K

Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56 o IP65
- Sello de los Rodamientos:
 - Lip seal
 - Oil seal
 - Laberinto Taconite para carcasas 132S y arriba
- Protección Térmica:
 - Termistores: carcasas 132M y arriba
 - Termostatos
 - RTD-PT 100
- Resistencias de calefacción
- Diseño H
- Aislación Clase "H"
- Rodamientos de rodillos para carcasas 160M y arriba
- Otras Formas Constructivas
- Otros opcionales más, bajo consulta

Aplicaciones Típicas:

- Bombas
- Ventiladores
- Chancadores
- Cintas transportadoras
- Máquinas de Herramientas
- Molinos
- Máquinas Centrífugas
- Prensas
- Ascensores
- Telares
- Rectificadoras
- Madereras
- Refrigeración
- Equipos de Empaquetamiento
- Otras Aplicaciones Severas

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el bobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventallas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

Proveídos con pines de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto. Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

*Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Motores Trifásicos Cerrados - W21

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,12	0,16	63	2720	0,41	3,8	0,41	2,3	2,3	45,5	53,5	56	0,55	0,68	0,8	1,00	0,00011	27/59	6,5
0,18	0,25	63	2730	0,58	4,2	0,64	2,4	2,3	50,5	56,5	59	0,55	0,69	0,8	1,00	0,00013	30/66	6,7
0,25	0,33	63	2720	0,83	4,3	0,85	2,5	2,3	52,0	57	60	0,5	0,65	0,76	1,00	0,00016	25/55	7,0
0,37	0,5	71	2730	0,98	4,3	1,29	2,3	2,3	61,2	66	67,6	0,6	0,75	0,85	1,00	0,00026	23/51	8,8
0,55	0,75	71	2710	1,37	4,2	1,94	2,5	2,7	67,5	70	70	0,65	0,78	0,87	1,00	0,00034	10/22	9,6
0,75	1	80	2770	1,91	5,0	2,54	2,4	2,4	66	72	73	0,59	0,73	0,82	1,00	0,00057	9/20	11,9
1,1	1,5	80	2770	2,63	5,0	3,80	2,6	2,6	74	76,5	76,5	0,6	0,75	0,83	1,00	0,00079	7/15	13,3
1,5	2	80	2770	3,37	6,0	5,07	3,0	2,7	77	78,5	77,7	0,7	0,82	0,87	1,00	0,00096	10/22	15,5
1,5	2	90S	2840	3,45	6,3	4,95	2,7	2,6	77	79,5	79,5	0,63	0,76	0,83	1,00	0,0017	7/15	18,4
2,2	3	90S	2810	4,83	6,8	7,50	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	16,7
2,2	3	90L	2810	4,83	6,8	7,50	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	21,4
3	4	90L*	2830	7,13	6,2	9,93	3,2	3,1	81	82	82	0,55	0,68	0,78	1,00	0,00266	6/13	23,5
3	4	100L	2870	6,27	6,7	9,79	2,3	2,8	81,3	83	83,5	0,69	0,81	0,87	1,00	0,00518	9/20	28,6
4	5,5	100L	2870	8,57	7,5	13,46	2,9	3,1	81	82,3	82,5	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	32,5
4	5,5	112M	2875	8,22	6,8	13,44	2,4	3,0	82	84	85	0,71	0,82	0,87	1,00	0,00728	9/20	39,4
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3,0	86,5	87,5	87,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00995	10/22	45,4
5,5	7,5	132S	2910	11,05	6,5	18,10	2,4	3,0	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	54,5
7,5	10	132S	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	60,5
9,2	12,5	132M	2910	18,32	7,5	30,17	2,7	3,1	86,5	88,5	88,5	0,7	0,81	0,86	1,00	0,02431	8/18	64,2
11	15	132M	2920	21,68	8,0	36,08	2,7	3,2	88	89,5	89,5	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02804	8/18	79,4
11	15	160M	2930	21,89	6,5	35,96	2,0	3,0	87	88,5	88,8	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0353	11/24	96,5
15	20	160M	2935	29,37	7,4	47,86	2,2	3,1	88	90	90,1	0,69	0,8	0,86	1,00	0,04707	9/20	109,3
18,5	25	160L	2935	36,00	8,0	59,83	2,5	3,2	89	90,5	90,7	0,67	0,78	0,86	1,00	0,05589	7/15	120,8
22	30	160L*	2930	42,84	7,5	71,92	2,5	3,0	90	90,6	90,7	0,72	0,82	0,86	1,00	0,06766	6/13	132,9
22	30	180M	2945	41,79	7,3	71,55	2,3	3,2	91	92	92	0,74	0,83	0,87	1,00	0,09649	11/24	158,6
30	40	200L	2960	58,00	7,3	94,92	2,6	2,9	91	92	92,4	0,7	0,8	0,85	1,00	0,1794	13/29	231,7
30	40	200M	2960	58,00	7,3	94,92	2,6	2,9	91	92	92,4	0,7	0,8	0,85	1,00	0,1794	13/29	229,0
37	50	200L	2960	70,63	7,0	118,65	2,6	2,8	91	92	92,5	0,71	0,8	0,86	1,00	0,2063	12/26	248,8
37	50	200M	2960	70,63	7,0	118,65	2,6	2,8	91	92	92,5	0,71	0,8	0,86	1,00	0,2063	12/26	245,0
45	60	225S/M	2960	83,79	7,0	142,38	2,3	3,1	91,2	92,4	92,7	0,78	0,85	0,88	1,00	0,31392	16/35	351,1
55	75	225S/M	2965	101,79	7,5	177,67	2,4	3,2	92	93	93,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,37671	13/29	410,0
55	75	250S/M	2965	101,79	7,5	177,67	2,4	3,2	92	93	93,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,37671	13/29	404,4
75	100	250S/M	2965	135,79	8,3	236,90	2,6	3,0	93	93,6	93,6	0,81	0,87	0,9	1,00	0,50228	10/22	479,2
75	100	280S/M	2980	137,89	8,0	235,70	2,4	3,2	91,6	93,4	93,9	0,76	0,85	0,88	1,00	1,08257	22/48	640,6
90	125	280S/M	2980	165,26	8,0	294,63	2,4	3,2	92	93,6	94,2	0,78	0,85	0,88	1,00	1,1767	19/42	679,5
110	150	280S/M	2975	201,05	7,7	354,15	2,4	3,0	93	94,2	94,5	0,78	0,85	0,88	1,00	1,41204	21/46	743,6
110	150	315S/M	2975	201,05	7,7	354,15	2,4	3,0	93	94,2	94,5	0,78	0,85	0,88	1,00	1,41204	21/46	794,1
132	180	315S/M	2975	237,89	7,5	424,98	2,4	3,0	93,6	94,7	94,8	0,8	0,87	0,89	1,00	1,64738	18/40	851,7
150	200	315S/M	2975	269,47	8,4	472,20	2,6	3,0	94	94,8	95,1	0,8	0,87	0,89	1,00	1,88272	17/37	918,7
160	220	315S/M	2975	284,21	7,5	519,42	2,6	3,1	94,3	95	95,1	0,83	0,88	0,9	1,00	2,11806	17/37	979,6
185	250	315S/M	2975	334,74	8,2	590,25	2,4	2,8	94,8	95,3	95,5	0,8	0,86	0,88	1,00	2,11806	28/62	982,4
185	250	315S/M	2975	331,58	6,6	590,25	2,0	2,8	94,8	95,5	95,6	0,83	0,88	0,89	1,00	2,11806	60/132	982,4
185	250	355M/L	2980	323,30	7,0	589,26	1,8	2,0	92	93,5	94,5	0,85	0,9	0,92	1,00	4,02193	70/154	1430,0
200	270	355M/L	2985	346,32	7,2	635,33	1,8	2,6	93,5	95	95,4	0,89	0,91	0,92	1,00	4,82631	70/154	1593,1
220	300	355M/L	2985	378,95	8,5	705,93	2,2	3,0	94,2	95,4	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,17105	65/143	1655,8
250	340	355M/L	2985	430,53	7,8	800,05	1,9	2,5	94,4	95,8	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,74561	65/143	1410,5
185	250	315B	2975	361,05	7,7	590,25	2,0	3,0	91,5	93,3	93,7	0,69	0,78	0,83	1,00	2,8101	25/55	1415,0
200	270	315B	2975	381,05	6,4	637,47	1,8	2,8	92	93,4	93,7	0,72	0,82	0,85	1,00	2,8101	30/66	1415,0
220	300	315B	2970	406,32	6,2	709,49	1,8	2,5	93	94,2	94,6	0,79	0,85	0,87	1,00	3,212	49/108	1460,0
250	340	315B	2970	467,37	6,5	804,09	1,9	2,7	93	94	94,4	0,75	0,83	0,86	1,00	3,212	27/59	1490,0
260	350	315B	2970	486,32	6,7	827,74	1,9	2,8	93,1	94,2	94,5	0,74	0,81	0,86	1,00	3,212	23/51	1420,4
300	400	315B*	2970	560,00	7,5	945,99	1,8	2,5	93,2	94,4	94,6	0,78	0,84	0,86	1,00	4,0145	23/51	1570,0
315	430	315B*	2970	574,74	6,7	1016,94	1,9	2,6	93,8	94,6	94,6	0,79	0,86	0,88	1,00	4,0145	19/42	1590,0

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - W21

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
50	75								100	50	75	100						
IV Polos - 1500 rpm																		
0,12	0,16	63	1375	0,44	3,5	0,82	2	2,2	45	54	57	0,49	0,61	0,72	1,00	0,00034	30/66	6,6
0,18	0,25	63	1360	0,64	3,4	1,29	2	2,2	46	54	58	0,49	0,63	0,74	1,00	0,00039	23/51	6,9
0,25	0,33	63	1415	0,94	5	1,64	3,1	3,1	52	60	62	0,44	0,54	0,65	1,00	0,00067	17/37	8,5
0,25	0,33	71	1310	0,85	3,5	1,77	1,9	2,1	50	55	59	0,5	0,65	0,76	1,00	0,00039	21/46	8,8
0,37	0,5	71	1320	1,19	3,7	2,66	2	2	55	60	62	0,5	0,63	0,76	1,00	0,00056	17/37	9,7
0,55	0,75	71	1385	1,71	5	3,8	2,8	2,9	66	70,5	72	0,45	0,58	0,68	1,00	0,00096	19/42	12,3
0,55	0,75	80	1410	1,50	4,7	3,74	2,1	2,2	58,5	66,3	68	0,54	0,7	0,82	1,00	0,0019	17/37	12,6
0,75	1	80	1395	1,95	5	5,04	2,3	2,2	64,5	71	72	0,55	0,7	0,81	1,00	0,00225	14/31	13,5
1,1	1,5	90S	1420	2,75	5,6	7,42	2,3	2,4	70	76	77	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00392	8/18	18,1
1,5	2	90S	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	17,0
1,5	2	90L	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	20,0
2,2	3	90L	1410	5,46	5,8	14,94	2,7	2,5	75	76,5	76,5	0,57	0,71	0,8	1,00	0,00672	8/18	23,8
2,2	3	100L	1410	5,00	5,6	14,94	2,4	2,6	80,5	81,5	81,5	0,6	0,74	0,82	1,00	0,00651	9/20	25,9
3	4	100L	1400	6,81	6	20,07	2,8	3	80	81	82,6	0,57	0,72	0,81	1,00	0,00842	8/18	29,4
4	5,5	100L*	1390	8,93	6,7	27,79	2,6	2,6	81,5	82,2	82	0,64	0,76	0,83	1,00	0,01072	7/15	34,7
4	5,5	112M	1440	8,61	6,2	26,83	2,1	2,5	83,5	84,6	85	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01473	13/29	42,0
5,5	7,5	112M*	1450	13,05	6,5	36,33	2,5	2,6	84	85,7	85,7	0,54	0,66	0,75	1,00	0,01875	8/18	47,3
5,5	7,5	132S	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	54,4
7,5	10	132S	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04652	8/18	61,8
7,5	10	132M	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04652	8/18	59,8
9,2	12,5	132M	1455	18,74	7,5	60,34	2,2	2,8	86,5	87,7	87,7	0,64	0,78	0,85	1,00	0,05815	6/13	74,4
9,2	12,5	160M	1455	18,74	6	60,34	2,2	2,4	86	87,7	88,8	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	15/33	97,4
11	15	160M	1455	23,26	6	72,41	2,3	2,6	86,5	88,5	88,5	0,62	0,74	0,81	1,00	0,07528	12/26	102,7
15	20	160M	1460	30,63	5,8	96,22	2,3	2,4	88,5	90	89,7	0,68	0,79	0,83	1,00	0,10539	12/26	127,5
15	20	160L	1460	30,63	5,8	96,22	2,3	2,4	88,5	90	89,7	0,68	0,79	0,83	1,00	0,10539	12/26	123,1
18,5	25	160L*	1455	38,11	6	120,69	2,4	2,4	88,5	90	90	0,64	0,76	0,82	1,00	0,11542	12/26	130,0
18,5	25	180M	1470	36,95	7	119,46	2,5	3	89,5	90,5	90,5	0,67	0,77	0,84	1,00	0,16146	11/24	157,7
22	30	180M	1465	43,16	7	143,84	2,7	2,9	90	91,5	91,2	0,69	0,8	0,85	1,00	0,18837	11/24	187,4
22	30	180L	1465	43,16	7	143,84	2,7	2,9	90	91,5	91,2	0,69	0,8	0,85	1,00	0,18837	11/24	172,8
30	40	200L	1475	58,95	6,7	190,48	2,5	2,8	90,3	91,5	92	0,68	0,78	0,84	1,00	0,30338	14/31	237,6
30	40	200M	1475	58,95	6,7	190,48	2,5	2,8	90,3	91,5	92	0,68	0,78	0,84	1,00	0,30338	14/31	233,0
37	50	200L	1470	70,84	7	238,91	2,3	2,5	91,5	92,5	92,3	0,73	0,82	0,86	1,00	0,38611	14/31	266,1
37	50	225S/M	1475	70,95	6,7	238,1	2,3	2,8	90,6	91,7	92,2	0,71	0,81	0,86	1,00	0,5599	17/37	337,9
45	60	225S/M	1475	85,89	7	285,72	2,4	3	91,5	92,4	92,6	0,71	0,8	0,86	1,00	0,66488	12/26	360,0
55	75	225S/M	1475	100,32	6,8	357,15	2,3	2,7	93	93,3	93,6	0,77	0,85	0,89	1,00	0,87484	14/31	410,4
55	75	250S/M	1475	100,32	6,8	357,15	2,3	2,7	93	93,3	93,6	0,77	0,85	0,89	1,00	0,87484	14/31	431,4
75	100	250S/M	1480	140,00	7,2	474,59	2,4	2,6	92,5	93,6	93,7	0,77	0,85	0,87	1,00	1,15478	12/26	495,3
75	100	280S/M	1485	138,95	6,7	472,99	2	2,7	92,7	93,8	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	1,84681	22/48	641,7
90	125	280S/M	1485	167,37	7,3	591,24	2,4	2,8	93,2	94	94,2	0,77	0,85	0,87	1,00	2,16799	19/42	697,4
110	150	280S/M	1485	206,32	7,3	709,49	2,4	2,8	93,8	94,4	94,4	0,75	0,83	0,86	1,00	2,56947	17/37	793,5
110	150	315S/M	1485	206,32	7,3	709,49	2,4	2,8	93,8	94,4	94,4	0,75	0,83	0,86	1,00	2,56947	17/37	805,5
132	180	315S/M	1485	246,32	7,7	851,39	2,4	2,8	93,9	94,7	94,8	0,74	0,83	0,86	1,00	3,21184	17/37	905,1
150	200	315S/M	1485	278,95	7,7	945,99	2,8	2,8	94	95	95	0,75	0,83	0,86	1,00	3,45273	17/37	944,5
160	220	315S/M	1485	297,89	7,5	1040,59	2,5	2,8	94	94,8	95	0,76	0,83	0,86	1,00	3,77391	17/37	995,3
185	250	315S/M*	1485	342,11	7,3	1182,49	2,3	2,5	93,5	95,3	95,5	0,75	0,82	0,86	1,00	3,77391	15/33	1008,5
185	250	355M/L	1490	335,79	6,8	1178,52	2,1	2,5	93,6	94,7	95	0,8	0,86	0,88	1,00	6,33813	44/97	1428,2
200	270	355M/L	1490	363,16	6,6	1272,8	2,3	2,2	94	95	95,2	0,82	0,86	0,88	1,00	7,45663	44/97	1558,6
220	300	355M/L	1490	393,68	7	1414,22	2,2	2,3	94,2	95,2	95,4	0,82	0,88	0,89	1,00	7,45663	39/86	1549,4
260	350	355M/L	1490	468,42	6,5	1649,92	2,2	2,3	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	41/90	1653,7
250	340	355M/L	1490	450,53	6,9	1602,78	2,2	2,5	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1655,6
280	380	355M/L	1490	498,95	7,1	1791,35	2,2	2,4	95	95,7	95,8	0,83	0,88	0,89	1,00	10,25287	39/86	1770,0
300	400	355M/L	1490	534,74	6,7	1885,63	2,2	2,4	94,5	95,6	95,8	0,81	0,87	0,89	1,00	10,25287	47/103	1846,6
315	430	355M/L	1490	558,95	6,7	2027,05	2,2	2,4	94,8	95,9	96,2	0,79	0,86	0,89	1,00	10,25287	42/92	1770,0
330	450	355M/L	1490	578,95	6,5	2121,33	2,3	2,3	95	96	96,2	0,83	0,88	0,9	1,00	11,18495	32/70	1939,6
220	300	315B	1485	429,47	6,5	1418,98	2	2,8	94	95	95	0,66	0,77	0,82	1,00	4,59611	37/81	1330,0
250	340	315B	1480	481,05	6,2	1613,61	1,8	2,6	94,5	95,2	95,2	0,72	0,8	0,83	1,00	5,1713	29/64	1330,0
260	350	315B*	1480	495,02	6	1661,07	1,6	2,4	94,3	95	95	0,73	0,81	0,84	1,00	5,1713	23/51	1330,0
300	400	315B*	1485	585,26	7,3	1891,98	2	2,8	94	94,8	95	0,66	0,76	0,82	1,00	5,74514	23/51	1560,0
315	430	315B*	1480	612,63	7,4	2040,75	2	2,7	94,1	95,1	95,2	0,67	0,77	0,82	1,00	5,74514	18/40	1560,0

Motores Trifásicos Cerrados - W21

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Polos - 1000 rpm																		
0,12	0,16	63	855	0,56	2,6	1,3	1,7	1,6	40,7	46,7	45,5	0,49	0,6	0,71	1,00	0,00051	46/101	8,5
0,18	0,25	71	870	0,67	2,5	2,0	1,5	1,5	54,5	59,6	58,8	0,47	0,59	0,69	1,00	0,00057	42/92	9,5
0,25	0,33	71	900	1,05	2,9	2,6	2,4	2,2	55,1	61,9	63,2	0,39	0,48	0,57	1,00	0,00091	34/75	11,2
0,37	0,5	80	905	1,09	3,6	3,9	1,7	1,7	62,9	68,8	68,8	0,5	0,64	0,75	1,00	0,0019	16/35	12,5
0,55	0,75	80	930	1,71	4,5	5,7	2,3	2,3	60	65	67	0,5	0,63	0,73	1,00	0,00311	10/22	14,7
0,75	1	90S	910	1,99	4,2	7,7	1,9	2	71	73	72,4	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00448	16/35	18,8
1,1	1,5	90L	925	3,20	4,8	11,4	2,7	2,7	72,5	74	72,5	0,47	0,6	0,72	1,00	0,00616	9/20	22,4
1,5	2	100L	910	4,11	4,1	15,4	2	2,2	74,5	77,5	76	0,51	0,65	0,73	1,00	0,00897	17/37	25,8
2,2	3	112M	920	5,64	4,7	22,9	2,2	2,4	77,5	79	79	0,54	0,68	0,75	1,00	0,01495	13/29	36,2
3	4	112M	960	7,43	6,3	29,3	2,6	2,6	78,5	81,7	84	0,53	0,65	0,73	1,00	0,02617	10/22	46,9
3	4	132S	950	7,14	4,9	29,6	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	50,7
4	5,5	132S	960	9,76	5,8	40,2	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	59,0
4	5,5	132M	960	9,76	5,8	40,2	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	57,6
5,5	7,5	132M	960	13,68	6,4	54,9	2,7	2,8	82,5	84,8	85,8	0,49	0,62	0,71	1,00	0,05814	15/33	66,5
7,5	10	160M	965	15,79	5,7	72,8	2,2	2,5	86	87,5	87	0,64	0,76	0,83	1,00	0,10773	11/24	100,9
9,2	12,5	160L	965	19,58	6	91,0	2	2,6	86,5	87,5	87	0,63	0,75	0,82	1,00	0,12928	10/22	112,1
11	15	160L	965	22,84	6	109,2	2,2	2,6	87,5	88,5	88	0,65	0,77	0,83	1,00	0,158	11/24	124,0
15	20	180L	975	29,05	7,5	144,1	2,3	2,7	88	89	89	0,76	0,84	0,88	1,00	0,26201	7/15	161,0
18,5	25	200L	975	38,00	6	180,1	2,1	2,5	89	90,5	90,2	0,64	0,76	0,82	1,00	0,34083	11/24	215,3
22	30	200L	975	43,58	6	216,1	2,3	2,4	89	90,9	91,3	0,7	0,79	0,84	1,00	0,41258	14/31	237,1
30	40	225S/M	985	57,05	7,2	285,2	2,6	2,7	90,5	91,8	91,8	0,77	0,84	0,87	1,00	0,98842	20/44	361,9
37	50	225S/M	980	69,89	7,5	358,4	2,7	2,6	90,2	92,4	92,5	0,77	0,85	0,87	1,00	1,22377	18/40	440,0
37	50	250S/M	980	69,89	7,5	358,4	2,7	2,6	90,2	92,4	92,5	0,77	0,85	0,87	1,00	1,22377	18/40	422,3
45	60	250S/M	980	83,89	8	430,0	2,8	2,8	91	92,3	92,6	0,76	0,84	0,87	1,00	1,55324	18/40	465,5
45	60	280S/M	985	88,95	6,8	427,9	2,4	2,6	90,5	92,3	92,6	0,68	0,78	0,83	1,00	2,06842	24/53	574,1
55	75	280S/M	985	105,26	6,5	534,8	2,3	2,5	91,6	93,2	93,5	0,71	0,82	0,85	1,00	2,41316	23/51	612,8
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	713,1	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,21755	20/44	700,1
90	125	280S/M	985	171,58	6,3	891,4	2,1	2,3	92,5	94	93,9	0,71	0,81	0,85	1,00	3,67719	18/40	748,3
90	125	315S/M	985	171,58	6,3	891,4	2,1	2,3	92,5	94	93,9	0,71	0,81	0,85	1,00	3,67719	18/40	806,6
110	150	315S/M	985	210,53	6,4	1069,6	2,3	2,4	93,4	94,4	94,5	0,71	0,8	0,84	1,00	4,82632	18/40	928,5
132	180	315S/M*	985	249,47	6,3	1283,6	2,1	2,2	93,5	94,7	94,7	0,72	0,81	0,85	1,00	5,28596	13/29	980,8
132	180	355M/L	990	264,21	6,1	1277,1	2	2,3	92,5	94,7	94,7	0,65	0,75	0,8	1,00	8,10159	90/198	1427,2
150	200	355M/L	995	294,74	6,2	1411,9	1,9	2,1	92,8	94,9	95,3	0,68	0,76	0,81	1,00	9,05472	81/178	1495,0
160	220	355M/L	990	310,53	6,2	1560,9	1,9	2,1	93	95	95,3	0,67	0,77	0,82	1,00	9,53128	72/158	1529,6
185	250	355M/L	990	366,32	6	1773,7	1,9	2,1	93	94,2	94,8	0,68	0,76	0,81	1,00	10,24613	76/167	1581,4
200	270	355M/L	990	395,79	6,3	1915,6	2,1	2,3	93,5	94,5	94,8	0,7	0,78	0,81	1,00	12,39067	85/187	1759,7
220	300	355M/L	990	438,95	6,5	2128,5	2	2,3	93,4	94,8	95,3	0,67	0,77	0,8	1,00	13,82036	72/158	1867,0
250	340	355M/L	995	484,21	6,1	2400,2	2,2	2,2	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	1932,3
260	350	355M/L	995	504,21	6,1	2470,7	2,1	2,1	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	1938,9
280	380	355M/L	990	557,89	6	2696,1	2,1	2,2	94,3	95,2	95,4	0,68	0,77	0,8	1,00	14,77349	54/119	1830,0
300	400	355M/L*	990	603,16	6,4	2838,0	2,1	2,1	94	95,5	95,6	0,63	0,73	0,79	1,00	14,77349	39/86	1932,3
315	430	355M/L*	990	615,79	6	3050,8	1,9	1,9	94,3	95,8	95,9	0,69	0,78	0,81	1,00	15,48834	38/84	1950,0
150	200	315B	985	292,63	7	1426,2	1,9	2,4	93	94,5	94,9	0,68	0,78	0,82	1,00	7,594	25/55	1320,0
160	220	315B	990	312,63	7	1560,9	1,9	2,5	93,5	94,9	94,9	0,68	0,78	0,82	1,00	7,1	25/55	1350,0
185	250	315B	990	356,84	7,2	1773,7	2	2,5	94	94,8	94,8	0,69	0,79	0,83	1,00	8,6038	18/40	1450,0
200	270	315B	990	381,05	6,6	1915,6	2	2,6	94,8	95,2	95	0,71	0,8	0,84	1,00	8,6038	19/42	1419,0
220	300	315B	985	418,95	6,8	2139,3	1,8	2,3	94,8	95,3	95,1	0,75	0,82	0,84	1,00	10,707	20/44	1682,0
250	340	315B*	990	469,47	6,8	2412,3	2,2	2,7	95,1	95,5	95,2	0,73	0,82	0,85	1,00	10,707	16/35	1682,0
260	350	315B*	990	488,42	6,8	2483,2	2,1	2,6	95,1	95,5	95,2	0,73	0,82	0,85	1,00	10,707	16/35	1682,0
280	380	315B*	990	530,53	7,4	2696,1	2,2	2,7	95	95,4	95,4	0,7	0,8	0,84	1,00	11,472	12/26	1800,0

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - W21

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado I _p / I _n	Momento Nominal C _n (NM)	Momento con rotor bloqueado C _p / C _n	Momento máximo C _{max} . C _n	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
VIII Polos - 750 rpm																		
0,12	0,16	71	660	0,75	2,2	1,7	2,1	2	36,3	43,4	45,6	0,37	0,45	0,53	1,00	0,00079	84/185	10,5
0,18	0,25	80	695	0,91	2,8	2,53	2,2	2,4	36,2	44,1	48,6	0,45	0,53	0,62	1,00	0,00208	29/64	13,5
0,25	0,33	80	700	1,10	3,5	3,31	2,3	2,2	46,1	53,6	56,6	0,42	0,52	0,61	1,00	0,00277	24/53	14,7
0,37	0,5	90S	685	1,53	3	5,13	1,9	1,8	50,6	56,5	57,4	0,44	0,55	0,64	1,00	0,00392	32/70	18,7
0,55	0,75	90L	675	2,11	3,3	7,8	1,9	2	58	60	60	0,43	0,56	0,66	1,00	0,00561	25/55	22,3
0,75	1	100L	705	2,71	3,5	9,96	1,8	2,4	62	67,2	67,8	0,42	0,53	0,62	1,00	0,00785	33/73	24,1
1,1	1,5	100L	700	3,56	4	15,05	1,7	2,3	69,3	72,3	71,2	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01177	27/59	30,2
1,5	2	112M	700	4,43	4,2	20,07	2,2	2,2	73,7	75,4	73,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01776	26/57	44,3
2,2	3	132S	710	5,63	6,1	29,68	2,5	2,8	75,8	78	77,1	0,55	0,68	0,77	1,00	0,06023	22/48	66,6
3	4	132M	710	7,59	6,1	39,57	2,2	2,6	78,5	80,1	79	0,55	0,68	0,76	1,00	0,07277	18/40	64,1
4	5,5	160M	725	10,29	4,7	53,29	2,2	2,4	80	82	82	0,5	0,63	0,72	1,00	0,10055	18/40	97,4
5,5	7,5	160M	725	14,11	4,8	72,66	2,2	2,3	81	83	83,5	0,48	0,62	0,71	1,00	0,12209	18/40	106,3
7,5	10	160M	725	18,21	4,7	96,88	2,2	2,3	83	85	85,5	0,5	0,64	0,73	1,00	0,15082	16/35	122,0
7,5	10	160L	725	18,21	4,7	96,88	2,2	2,3	83	85	85,5	0,5	0,64	0,73	1,00	0,15082	16/35	120,6
9,2	12,5	180M	730	20,11	6,7	120,27	2,2	2,9	83	86	85,9	0,64	0,75	0,81	1,00	0,23443	11/24	163,0
11	15	180L	725	22,53	6,8	145,32	2,3	2,5	87	88,5	88,3	0,68	0,79	0,84	1,00	0,2758	11/24	164,9
15	20	200L	730	34,21	5	192,44	2	2,1	86,5	88,6	89	0,56	0,68	0,75	1,00	0,3767	36/79	225,5
18,5	25	225S/M	730	36,74	6,9	240,55	2,1	2,8	88,5	90,1	90	0,72	0,8	0,85	1,00	0,84722	17/37	342,5
22	30	225S/M	730	43,26	7,5	288,66	2,2	2,7	89	91	91	0,73	0,82	0,85	1,00	0,98842	19/42	363,0
30	40	225S/M	730	59,26	7,9	384,87	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	440,0
30	40	250S/M	730	59,26	7,9	384,87	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	428,5
37	50	250S/M	730	73,16	8,2	481,09	2,3	2,8	89	91,5	91,5	0,68	0,78	0,84	1,00	1,55324	13/29	477,9
37	50	280S/M	740	75,16	6,5	474,59	1,9	2,3	90,5	92,2	92,3	0,67	0,77	0,81	1,00	2,06842	29/64	594,4
45	60	280S/M	740	92,63	6,5	569,51	2	2,4	90,5	92,1	92,3	0,65	0,75	0,8	1,00	2,52807	26/57	621,0
55	75	280S/M	740	109,47	6,5	711,89	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	704,7
55	75	315S/M	740	109,47	6,5	711,89	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	739,3
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	949,18	1,9	2,2	92	93,4	93,5	0,67	0,79	0,82	1,00	4,36666	20/44	876,9
90	125	315S/M	740	174,74	6,8	1186,48	2,1	2,4	92,5	93,8	94,2	0,7	0,78	0,83	1,00	5,28597	23/51	977,9
110	150	315S/M*	740	223,16	7	1423,78	1,9	2,2	92,5	94,1	94,8	0,61	0,73	0,79	1,00	5,6307	14/31	1017,2
110	150	355M/L	740	221,05	6,4	1423,78	1,5	2,2	92,5	94,1	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	11,9324	41/90	1526,8
132	180	355M/L	740	267,37	6,5	1708,53	1,6	2,2	93	94,5	94,8	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1544,8
150	200	355M/L	740	308,42	6,5	1898,37	1,6	2,2	93	94,7	94,7	0,61	0,72	0,78	1,00	14,7585	40/88	1650,1
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	2088,2	1,6	2,2	93,3	94,7	94,7	0,64	0,75	0,8	1,00	16,32856	42/92	1733,6
185	250	355M/L	740	378,95	6,5	2372,96	1,6	2,2	93	94,6	95,1	0,6	0,71	0,78	1,00	17,27059	30/66	1801,1
200	270	355M/L	740	404,21	6,8	2562,8	1,6	2,1	93,3	94,6	95,2	0,6	0,72	0,79	1,00	19,46866	37/81	1830,0
220	300	355M/L*	740	450,53	6,5	2847,55	1,6	2,1	93,4	94,7	95,2	0,62	0,73	0,78	1,00	20,4107	35/77	1997,8
132	180	315B	740	268,42	6,9	1708,53	1,9	2,6	94	94,5	94,4	0,63	0,74	0,79	1,00	7,765	20/44	1399,0
160	220	315B	740	333,68	7,3	2088,2	2,1	2,8	93,1	94,7	94,7	0,6	0,72	0,77	1,00	9,75	18/40	1534,0
185	250	315B	740	366,32	6,5	2372,96	1,8	2,4	94,5	95	94,8	0,69	0,78	0,81	1,00	11,472	20/44	1750,0
200	270	315B*	740	392,63	6,5	2562,8	1,6	2,3	94,4	94,8	94,4	0,7	0,79	0,82	1,00	11,472	18/40	1750,0

* Aislación clase "F" ΔT 105K

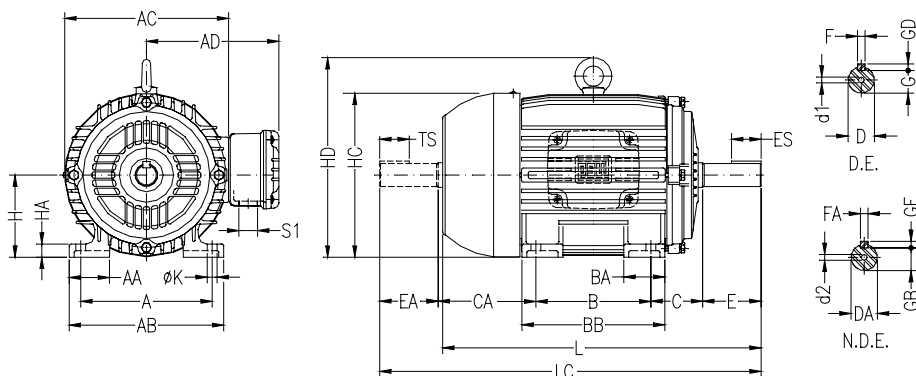
Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - W21

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Carcaca	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE										H	HA	HC	HD	K	L	LC	d1	d2	Rodamientos	
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF									delantero	trasero
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ	
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139							
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157	10	276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	
90S	140	38	164	179	155	125	42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	7	5	90	15	177							
90L	140	38	164	179	155	125	42	156	56	104	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	7	5	90	15	177	12	376	431	DM10	DM8	6205 ZZ	
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45	10	6	24	18.5	20	6	100	16	198							
112M	190	55	220	222	184	178	55	225	70	128	28j6	24j6	60	50	45	10	8	33	24	20	7	112	18.5	235	14.5	393	448	DM12	DM10	6206 ZZ	
132S	216	51	248	270	212	178	55	225	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	20	7	132	20	274							
132M	216	51	248	270	212	178	55	225	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	20	7	132	20	274	18.5	598	712	DM16	DM10	6207 ZZ	
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6				12	12	37	37	8	8	160	22	317							
160L	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6				12	12	37	37	8	8	160	22	317	14.5	642	756	DM16	DM10	6209 Z-C3	
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6					14	14	42.5		9	9	180	28	360							
180L	279	80	350	358	275	241	75	332	121	200	48k6					14	14	42.5		9	9	180	28	360	18.5	664	782	DM20	DM10	6211 Z-C3	
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6					16	16	49		10	10	200	30	402							
200M	318	82	385	396	300	267	85	370	133	222	55m6					16	16	49		10	10	225	34	466	24	767	880	DM20	DM10	6212 Z-C3	
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	280	55m6			100			16	49	49	10	10	225	34	466							
250S/M	406	100	506	476	373	311	138	449	168	312	60m6						53				11	250	42	562	28	923	1071	DM20	DM10	6314 C3	
280S/M	457	100	557	600	468	349	142	510	190	350	60m6					18	58	53		11	11	280	57	668							
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	376	65m6						58				11	315	52	613	28	1126	1278	DM20	DM10	6316 C3	
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	467	75m6					20	67.5			12	12	355	50	725							



Notas:

- Dimensiones en mm.
- En los tamaños arriba de 280S/M la medida "H" tiene una tolerancia de -1mm
- Los datos arriba expuestos para tamaño 355M/L son para aplicaciones horizontales de acoplamiento con cargas normales
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

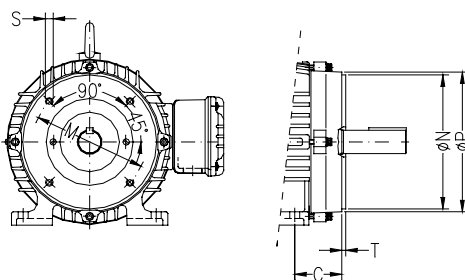


Motores Trifásicos Cerrados - W21

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

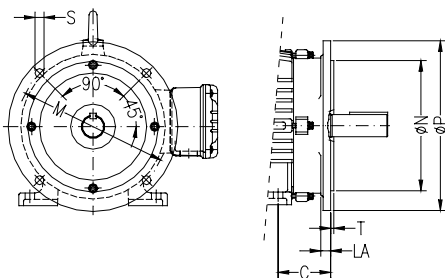
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120				
90S	C-140	115	95	140	M8	3		
90L								
100L	C-160	130	110	160		3.5		
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10			
132M								



Brida "FF"

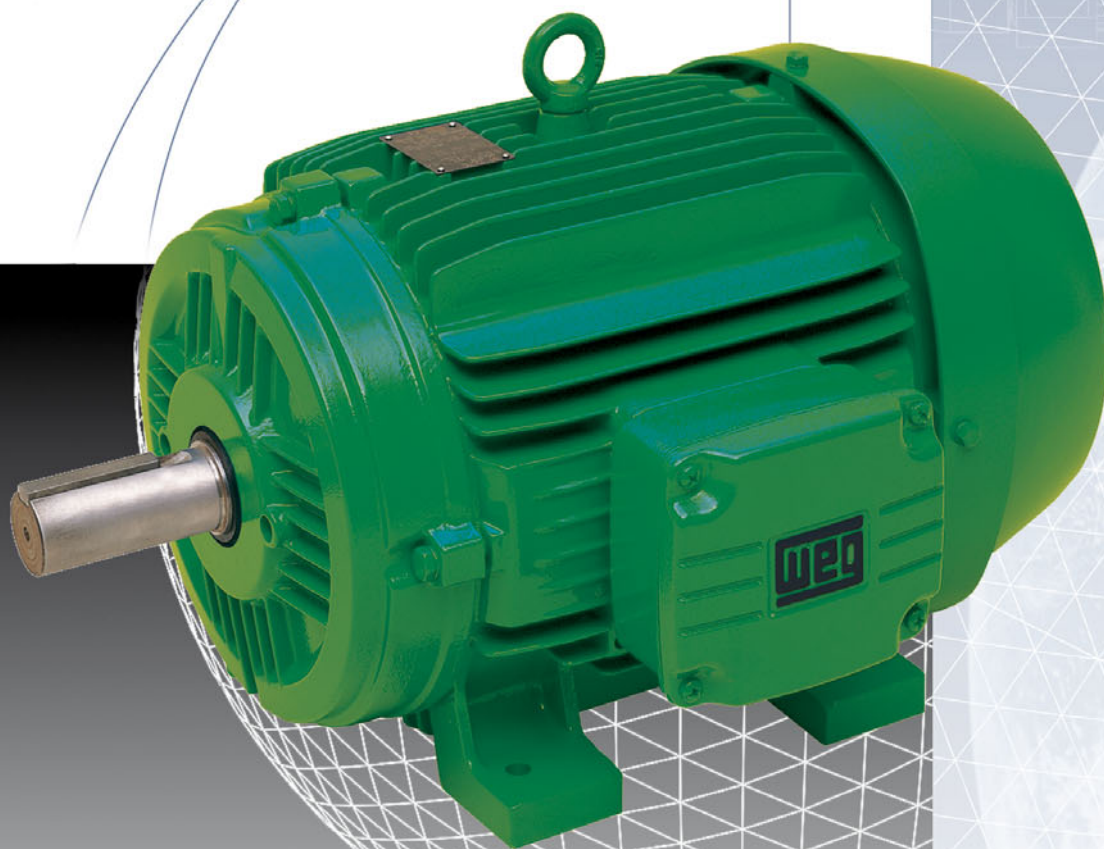
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160		3.5		
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	5		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	6		
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	24	7		
160L									
180M									
180L									
200L	FF-350	22	350	300	400	24	8		
200M									
225S/M	FF-400	22	400	350	450	24	9		
250S/M									
280S/M	FF-500	22	500	450	550	24	10		
315S/M	FF-600								
355M/L	FF-740								
315B	FF-600	22	600	550	660	24	11		



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados W21 - Alta Eficiencia



Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
- Tensiones Nominales: 220/380V hasta 100, 380/660V carcasa 112 arriba
- Formas constructivas: B3I (Argentina) y B3D (Bolivia, Chile, Paraguay y Uruguay)
- Carcasa de Hierro Gris (63 hasta 355M/L)
- Potencias: 0,16 hasta 500Hp
- Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Sello V'Ring en las tapas
- Drenos automáticos de plástico
- Chapa de identificación en acero inoxidable
- Diseño / Categoría N
- Clase de Aislamiento "F" ($\Delta T=80K$)
- Servicio Continuo - S1
- Factor de Servicio (FS): 1.0
- Temperatura Ambiente $40^{\circ}C$, 1000 a.d.n.m.
- Sistema de reengrase para carcasas 225S/M y superiores
- Placa de Conexiones (6 terminales)
- Termistores PTC (1 por fase) para carcasas 225S/M y superiores
- Apto para operar con drives⁽¹⁾

* Pintura: RAL 5007 (azul)

⁽¹⁾ Para tensiones hasta 460V y rango de frecuencias desde 25 hasta 50Hz, pero el ΔT cambia de 80K para 105K

Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56 o IP65
- Brida C y D
- Sello de los Rodamientos:
 - Lip seal
 - Oil seal
 - Laberinto Taconite para carcasas 90S y arriba
- Protección Térmica:
 - Termistores
 - Termostatos
 - RTD-PT 100
- Resistencias de calefacción
- Diseño H
- Aislación Clase "H"
- Rodamientos de rodillos para carcasas 160M y IV polos arriba
- Otras Formas Constructivas
- Caja de conexiones auxiliar
- Otros opcionales más, bajo consulta

Aplicaciones Típicas:

- Bombas
- Ventiladores
- Chancadores
- Cintas transportadoras
- Máquinas de Herramientas
- Molinos
- Máquinas Centrífugas
- Prensas
- Ascensores
- Telares
- Rectificadoras
- Madereras
- Refrigeración
- Equipos de Empaquetamiento
- Otras Aplicaciones Severas

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor para futuras consultas.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Embobinado

Sistema de aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el bobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventallas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fadiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tallas de carcasa.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, previendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

Proveídos con pines de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Labyrinth Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcassas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, previniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

*Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Motores Trifásicos Cerrados - W21

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,12	0,16	63	2760	0,38	5	0,41	2,8	3	58	64,8	65,5	0,51	0,64	0,74	1,00	0,00012	25/55	6,6
0,18	0,25	63	2730	0,49	4,4	0,64	2,5	2,5	63,5	68,5	69,5	0,62	0,76	0,81	1,00	0,00012	30/66	7,4
0,25	0,33	63	2730	0,67	4,5	0,85	2,5	2,5	64	68,5	71,2	0,58	0,71	0,8	1,00	0,00016	18/40	7,1
0,37	0,5	71	2810	0,89	5,5	1,25	3	3,2	69	73,8	74,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00037	23/51	10,5
0,55	0,75	71	2790	1,26	5,7	1,89	2,7	2,7	72,5	76,6	76,7	0,68	0,8	0,86	1,00	0,00045	16/35	11,2
0,75	1	80	2795	1,64	6,8	2,51	3,1	3,1	76,5	80,5	80,5	0,73	0,82	0,86	1,00	0,00079	20/44	15,1
1,1	1,5	80	2820	2,38	7,8	3,74	3,4	3,4	81	83	83,6	0,64	0,76	0,84	1,00	0,00096	15/33	15,4
1,5	2	90S	2860	3,17	7,3	4,91	2,8	2,8	83,2	84,9	84,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	18,6
2,2	3	90L	2865	4,65	8,4	7,35	3,7	3,5	84	86	86,6	0,64	0,76	0,83	1,00	0,00266	9/20	21,7
3	4	100L	2895	5,94	8,9	9,7	3	3,1	84,5	87	88,3	0,73	0,83	0,87	1,00	0,00672	10/22	32,4
4	5,5	112M	2900	7,88	8,2	13,32	2,7	3,4	87	88,4	88,6	0,72	0,83	0,87	1,00	0,00842	17/37	43
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3	87,5	88,5	88,6	0,78	0,86	0,89	1,00	0,00995	10/22	45
5,5	7,5	132S	2935	10,74	8	17,95	2,7	3,2	88,5	90	90,1	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02056	19/42	59,9
7,5	10	132S	2925	14,42	8	24,01	2,5	2,9	88,5	90,6	90,8	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0243	13/29	66,3
9,2	12,5	132M	2935	17,68	8,5	29,91	2,8	3,1	88,5	90,9	91	0,7	0,81	0,87	1,00	0,02804	11/24	74
11	15	160M	2950	21,26	8,5	35,72	2,8	3,3	90	91,9	92,3	0,7	0,8	0,85	1,00	0,05295	14/31	115,7
15	20	160M	2945	28,63	8,2	47,7	2,4	3,3	91	92	92,5	0,74	0,82	0,86	1,00	0,05883	11/24	119,5
18,5	25	160L	2945	35,47	8,8	59,63	2,5	3,2	91,9	92,8	93,1	0,73	0,82	0,85	1,00	0,06766	10/22	131,5
22	30	180M	2950	41,05	8,6	71,43	2,7	3,3	92,5	93,5	93,7	0,76	0,84	0,87	1,00	0,11919	14/31	183,6
30	40	200L	2960	55,68	7,4	94,92	2,7	2,8	92,8	93,7	94	0,77	0,84	0,87	1,00	0,2063	31/68	245,8
45	60	225S/M	2970	80,21	8,5	141,9	2,4	2,9	93,6	94,5	94,7	0,82	0,88	0,9	1,00	0,44846	18/40	407,8
55	75	250S/M	2965	96,63	8,9	177,67	2,6	3,4	94	95	95	0,85	0,89	0,91	1,00	0,50227	15/33	453,3
75	100	250S/M	2965	133,68	8,5	236,9	3	3,4	93	94,3	94,6	0,83	0,88	0,9	1,00	0,55609	10/22	490
75	100	280S/M	2975	133,68	7,7	236,1	2,2	2,9	93,2	94,4	95,6	0,83	0,87	0,89	1,00	1,27083	51/112	702
90	125	280S/M	2975	158,95	8,2	295,12	2,2	2,8	94,1	95,5	95,8	0,82	0,88	0,9	1,00	1,41204	42/92	744,7
110	150	280S/M	2975	195,79	8	354,15	2,3	2,8	94,4	95,3	95,8	0,82	0,87	0,89	1,00	1,50617	38/84	830
110	150	315S/M	2975	195,79	8	354,15	2,3	2,8	94,4	95,3	95,8	0,82	0,87	0,89	1,00	1,50617	38/84	830
132	180	315S/M	2975	234,74	7,8	424,98	2,2	2,7	94,3	95,5	96	0,84	0,88	0,89	1,00	1,74151	32/70	900
160	220	315S/M	2970	281,05	7,8	520,29	2,2	2,5	95	96	96,2	0,85	0,89	0,9	1,00	2,11806	33/73	1010
185	250	315S/M	2975	331,58	8,2	590,25	2,4	2,8	95	95,9	96,2	0,8	0,86	0,88	1,00	2,11806	28/62	1010
200	270	315S/M	2980	362,11	7,9	636,4	2,2	2,9	95,6	96,2	96,4	0,77	0,84	0,87	1,00	2,16513	49/108	1045
200	270	355M/L	2985	346,32	7,2	635,33	1,8	2,6	93,5	95	95,4	0,89	0,91	0,92	1,00	4,82631	70/154	1490
220	300	355M/L	2985	376,84	8,5	705,93	2,2	3	95,2	96,1	96,4	0,85	0,9	0,92	1,00	5,17105	65/143	1650
250	340	355M/L	2985	428,42	7,8	800,05	1,7	2,5	95,5	96,3	96,4	0,87	0,91	0,92	1,00	5,74561	65/143	1750

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores W21

Motores Trifásicos Cerrados - W21

Alta Eficiencia

Motores W21

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)				
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ										
									% de la potencia nominal													
kW	HP												50	75					100	50	75	100
IV Polos - 1500 rpm																						
0,12	0,16	63	1415	0,43	4,5	0,79	2,6	2,7	56,5	62,5	64,5	0,43	0,55	0,65	1,00	0,00045	20/44	7,5				
0,18	0,25	63	1400	0,61	4,6	1,25	2,6	2,7	58	64	67,5	0,44	0,55	0,66	1,00	0,00056	27/59	7,8				
0,25	0,33	71	1400	0,73	5	1,66	3	3,1	69	73	75	0,5	0,61	0,69	1,00	0,00079	48/106	11,6				
0,37	0,5	71	1395	1,08	5	2,52	2,7	2,8	69	74	75,5	0,47	0,59	0,69	1,00	0,00079	37/81	10,9				
0,55	0,75	80	1430	1,37	6	3,68	2,6	2,8	72	77	78	0,56	0,69	0,78	1,00	0,00242	17/37	13,9				
0,75	1	80	1420	1,74	6	4,95	2,6	2,6	76	78,6	80,1	0,62	0,75	0,82	1,00	0,00328	16/35	15,9				
1,1	1,5	90S	1445	2,49	7	7,29	2,6	3	80	83,8	83,8	0,59	0,72	0,8	1,00	0,0056	14/31	20,8				
1,5	2	90L	1450	3,47	7,5	9,69	2,8	3,3	80,5	84,6	85,2	0,54	0,68	0,77	1,00	0,00672	10/22	23,8				
2,2	3	90L	1420	5,29	5,8	14,84	2,7	2,5	76,5	79	81	0,55	0,69	0,78	1,00	0,00672	8/18	24,0				
2,2	3	100L	1425	4,66	7,4	14,79	3	3	85,3	86,4	86,4	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01072	17/37	32,1				
3	4	100L	1430	6,27	7,8	19,65	2,9	3,3	84,5	86,5	87,5	0,64	0,76	0,83	1,00	0,01225	11/24	39,3				
4	5,5	112M	1445	8,26	6,6	26,73	2,1	2,6	87,1	88,3	88,6	0,66	0,77	0,83	1,00	0,01875	12/26	47,0				
5,5	7,5	132S	1465	10,95	8,5	35,96	2,4	3,1	88	89,6	90,1	0,69	0,79	0,85	1,00	0,05427	12/26	67,2				
7,5	10	132S	1465	14,74	8,2	47,95	2,5	3	88,5	90	90,2	0,7	0,81	0,86	1,00	0,05815	9/20	80,0				
7,5	10	132M	1465	14,63	8,2	47,95	2,5	3	89	90	90,4	0,71	0,81	0,86	1,00	0,0659	9/20	77,3				
9,2	12,5	132M	1465	18,19	8	59,93	2,5	3	88	89,5	90,4	0,68	0,8	0,85	1,00	0,06202	7/15	74,0				
9,2	12,5	160M	1460	18,32	5,6	60,14	2,3	2,3	89,6	91	91	0,7	0,8	0,84	1,00	0,08029	27/59	106,8				
11	15	160M	1465	22,11	6	71,92	2,5	2,6	90,3	91,4	91,2	0,68	0,78	0,83	1,00	0,10037	19/42	118,3				
15	20	160L	1465	29,89	6,1	95,89	2,5	2,6	90,5	91,9	91,8	0,66	0,77	0,83	1,00	0,11542	17/37	129,7				
18,5	25	180M	1470	36,74	8	119,46	2,9	2,9	91,6	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,00	0,19733	12/26	175,1				
22	30	180L	1475	41,47	7,9	142,86	2,8	2,9	92,5	93,5	93,7	0,71	0,81	0,86	1,00	0,23321	16/35	195,1				
30	40	200L	1475	58,53	7	190,48	2,5	2,6	93	94	93,9	0,67	0,78	0,83	1,00	0,33095	18/40	245,2				
37	50	200L	1470	72,67	6,2	238,91	2,1	2,2	92,5	93	93,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,38611	19/42	277,8				
37	50	225S/M	1480	68,63	7,2	237,3	2,2	2,7	93	94	94,1	0,76	0,84	0,87	1,00	0,69987	16/35	369,5				
45	60	225S/M	1480	82,21	7,4	284,76	2,4	3	94	94,5	94,5	0,76	0,83	0,88	1,00	0,83984	15/33	399,4				
55	75	250S/M	1475	99,26	7,2	357,15	2,5	2,8	94,1	94,7	94,6	0,77	0,86	0,89	1,00	1,15478	17/37	491,4				
75	100	250S/M	1480	137,89	7,5	474,59	2,7	3,2	94	94,7	94,7	0,74	0,84	0,87	1,00	1,25976	16/35	530,0				
75	100	280S/M	1485	135,79	7,2	472,99	2,2	2,6	93,9	95,1	95,2	0,79	0,85	0,88	1,00	2,16799	38/84	700,4				
90	125	280S/M	1485	163,16	7,8	591,24	2,4	2,6	94,3	95,1	95,3	0,79	0,85	0,88	1,00	2,81036	25/55	801,3				
110	150	280S/M	1485	198,95	7,6	709,49	2,4	2,6	94,5	95,2	95,6	0,8	0,86	0,88	1,00	3,21184	29/64	860,0				
110	150	315S/M	1485	198,95	7,6	709,49	2,4	2,6	94,5	95,2	95,6	0,8	0,86	0,88	1,00	3,21184	29/64	916,7				
132	180	315S/M	1485	237,89	7,8	851,39	2,4	2,6	94,8	95,4	95,7	0,78	0,85	0,88	1,00	3,77391	25/55	988,1				
150	200	315S/M	1485	273,68	7,5	945,99	2,4	2,7	94,5	95,7	95,8	0,78	0,84	0,87	1,00	3,77391	20/44	988,3				
160	220	315S/M	1485	291,58	7,6	1040,59	2,4	2,6	94,7	95,7	95,9	0,76	0,84	0,87	1,00	3,77391	20/44	1003,2				
185	250	315S/M	1485	345,26	7,3	1182,49	2,4	2,9	95	95,8	95,9	0,72	0,81	0,85	1,00	3,77391	19/42	1029,3				
200	270	315S/M*	1485	364,21	8	1277,08	2,4	2,6	95,2	95,8	95,8	0,76	0,84	0,87	1,00	3,9345	17/37	1041,0				
200	270	355M/L	1490	360,00	6,6	1272,8	2,2	2,3	95,3	95,8	96	0,8	0,86	0,88	1,00	7,45663	49/108	1550,2				
220	300	355M/L	1490	394,74	7	1414,22	2,1	2,4	95,2	96	96,3	0,8	0,86	0,88	1,00	7,82946	38/84	1588,2				
250	340	355M/L	1490	447,37	6,9	1602,78	2,2	2,5	95,3	96,3	96,5	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1653,8				
260	350	355M/L	1490	468,42	6,5	1649,92	2,2	2,3	95,3	96,3	96,5	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	41/90	1653,7				
280	380	355M/L	1490	495,79	7,1	1791,35	2,2	2,4	95,8	96,3	96,5	0,83	0,88	0,89	1,00	10,25287	39/86	1770,0				
300	400	355M/L	1490	530,53	6,7	1885,63	2,2	2,4	95,5	96,3	96,5	0,81	0,87	0,89	1,00	10,25287	47/103	1838,9				
315	430	355M/L	1490	556,84	7	2027,05	2,2	2,4	95,9	96,3	96,6	0,79	0,86	0,89	1,00	10,25287	42/92	1770,0				
330	450	355M/L	1490	583,16	6,5	2121,33	2,3	2,3	95,5	96,3	96,6	0,83	0,87	0,89	1,00	11,18495	32/70	1939,6				

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - W21

Alta Eficiencia

Motores W21

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento $\eta\%$			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
VI Polos - 1000 rpm																		
0,12	0,16	63	910	0,51	3,5	1,23	2,2	2,1	44	52	56,3	0,44	0,53	0,63	1,00	0,00067	41/90	8,0
0,18	0,25	71	900	0,75	3,5	1,95	2,1	2,2	49	57	61	0,42	0,51	0,6	1,00	0,00079	49/108	11,0
0,25	0,33	71	900	1,03	3,5	2,58	2,1	2,2	53	63	67	0,39	0,48	0,55	1,00	0,00096	43/95	12,0
0,37	0,5	80	925	1,15	4,7	3,8	2,1	2,2	62	67,5	70	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00242	14/31	13,6
0,55	0,75	80	920	1,65	4,8	5,73	2,2	2,4	62	68,5	70,3	0,48	0,63	0,72	1,00	0,00311	11/24	15,2
0,75	1	90S	920	2,04	4,8	7,63	2,1	2,2	74	77,7	77,7	0,5	0,63	0,72	1,00	0,0056	20/44	20,9
1,1	1,5	90L	920	3,03	5	11,45	2,3	2,4	72	77,7	77,7	0,48	0,61	0,71	1,00	0,00672	10/22	24,7
1,5	2	100L	945	4,00	5,5	14,87	2,2	2,5	79	81,5	81,5	0,49	0,6	0,7	1,00	0,01289	19/42	30,4
2,2	3	112M	950	5,54	6,2	22,18	2,4	2,6	81,5	84	83,8	0,52	0,64	0,72	1,00	0,02243	16/35	43,0
3	4	132S	960	7,12	6	29,27	2,1	2,5	82	85	86,5	0,53	0,67	0,74	1,00	0,04264	28/62	59,0
4	5,5	132M	960	9,17	6,5	40,24	2,2	2,5	85	86,6	87,2	0,56	0,69	0,76	1,00	0,05039	21/46	64,7
5,5	7,5	132M	965	13,05	6,8	54,59	2,3	2,5	84,5	87,5	87,6	0,53	0,65	0,73	1,00	0,0659	17/37	74,7
7,5	10	160M	970	15,58	6,6	72,41	2,5	2,9	87,5	89,5	90	0,61	0,74	0,81	1,00	0,14364	19/42	105,3
9,2	12,5	160L	970	19,37	6,2	90,51	2,2	2,7	89,4	90,1	90,1	0,6	0,73	0,8	1,00	0,16518	15/33	125,4
11	15	160L	970	23,47	7	108,62	2,4	2,7	89	90,3	90,3	0,58	0,72	0,79	1,00	0,17595	13/29	140,0
15	20	180L	970	28,00	8	144,82	2,7	3	91,2	91,9	91,6	0,77	0,86	0,89	1,00	0,28959	9/20	186,1
18,5	25	200L	975	36,95	6,3	180,1	2,3	2,5	91,3	92,7	92,9	0,67	0,78	0,82	1,00	0,37671	17/37	237,9
22	30	200L	975	43,89	6,2	216,12	2,3	2,6	91,2	92,6	92,9	0,65	0,75	0,82	1,00	0,44846	15/33	248,8
30	40	225S/M	985	57,37	7	285,24	2,6	2,6	91,7	93	93,5	0,73	0,81	0,85	1,00	0,98842	21/46	369,4
37	50	225S/M	980	71,16	7	358,37	2,5	2,6	91,8	94	94	0,72	0,81	0,84	1,00	1,3179	20/44	450,0
37	50	250S/M	980	71,16	7	358,37	2,5	2,6	91,8	94	94	0,72	0,81	0,84	1,00	1,3179	20/44	444,1
45	60	250S/M	980	84,00	8	430,04	2,8	2,8	92	93,5	93,5	0,76	0,84	0,87	1,00	1,55324	18/40	490,0
45	60	280S/M	985	88,53	6,8	427,86	2,2	2,7	92	93,6	94,2	0,67	0,77	0,82	1,00	2,29824	27/59	598,5
55	75	280S/M	985	108,42	6,7	534,82	2,1	2,6	92,5	93,9	94,3	0,67	0,78	0,82	1,00	2,64298	21/46	642,8
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,1	2,4	93,7	94,4	94,5	0,72	0,81	0,84	1,00	3,44737	20/44	727,1
75	100	315S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,1	2,4	93,7	94,4	94,5	0,72	0,81	0,84	1,00	3,44737	20/44	725,0
90	125	315S/M	985	173,68	6,5	891,37	2,2	2,4	94	94,8	94,8	0,71	0,8	0,83	1,00	4,02193	16/35	811,8
110	150	315S/M	985	209,47	6,5	1069,64	2,2	2,4	94,5	95,1	95,1	0,69	0,79	0,84	1,00	5,28596	18/40	978,4
132	180	315S/M	985	251,58	6,6	1283,57	2,2	2,5	94,4	94,8	94,9	0,7	0,79	0,84	1,00	5,6307	12/26	1050,0
132	180	355M/L	990	258,95	6,1	1277,08	1,9	2,2	94,3	95,5	95,8	0,67	0,77	0,81	1,00	9,05472	90/198	1400,0
150	200	355M/L	990	296,84	6	1418,98	1,9	2,2	94,1	95,6	95,9	0,65	0,75	0,8	1,00	9,05472	81/178	1496,4
160	220	355M/L	990	312,63	6	1560,88	1,9	2,1	94,2	95,8	96	0,65	0,77	0,81	1,00	9,53128	76/167	1528,7
185	250	355M/L	990	367,37	6	1773,73	1,9	2,1	94,2	95,6	95,7	0,65	0,75	0,8	1,00	10,24613	76/167	1559,9
200	270	355M/L	990	391,58	6,1	1915,63	2,2	2,3	94,7	95,5	95,7	0,66	0,76	0,81	1,00	12,39067	85/187	1700,0
220	300	355M/L	995	435,79	6,5	2117,78	2	2,3	94	95,2	95,8	0,67	0,77	0,8	1,00	13,82036	72/158	1868,8
250	340	355M/L	990	487,37	6,1	2412,27	1,9	2,1	95	96	96,2	0,69	0,78	0,81	1,00	14,77349	64/141	1890,0
260	350	355M/L	990	507,37	6	2483,22	1,8	2	95	96	96,2	0,69	0,78	0,81	1,00	14,77349	64/141	1929,6
280	380	355M/L*	990	553,68	6	2696,07	2,1	2,2	94,7	95,7	96	0,68	0,77	0,8	1,00	14,77349	54/119	1890,0
300	400	355M/L*	990	601,05	6,4	2837,96	2,1	2,1	94	95,5	96	0,63	0,73	0,79	1,00	14,77349	39/86	1912,6
315	430	355M/L*	990	613,68	6	3050,81	1,9	1,9	94,8	96,1	96,3	0,69	0,78	0,81	1,00	15,48834	38/84	1950,0

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - W21

Alta Eficiencia

Motores W21

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%		Factor de Potencia Cos φ							
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VIII Polos - 750 rpm																		
0,12	0,16	71	685	0,68	2,5	1,64	1,9	2,1	38	46,2	49	0,38	0,47	0,55	1,00	0,00079	44/97	10,7
0,18	0,25	80	700	0,80	3,1	2,51	1,8	2	42	51	55,8	0,42	0,52	0,61	1,00	0,00242	16/35	13,7
0,25	0,33	80	695	0,97	3,5	3,34	2	2	51	60	64,3	0,41	0,52	0,61	1,00	0,00294	15/33	14,7
0,37	0,5	90S	690	1,47	4	5,09	2	2	53,5	61,3	64,5	0,39	0,5	0,59	1,00	0,00448	21/46	18
0,55	0,75	90L	690	2,11	4	7,63	2	2,2	59	64	66,3	0,39	0,5	0,6	1,00	0,00616	21/46	21,5
0,75	1	100L	710	2,46	4,2	9,89	1,9	2,2	71	74,2	76	0,4	0,53	0,61	1,00	0,01121	38/84	28,4
1,1	1,5	100L	700	3,51	4,2	15,05	1,8	2,2	71	74,5	77	0,4	0,52	0,62	1,00	0,01289	31/68	30
1,5	2	112M	710	4,21	5,4	19,79	2,4	2,7	79	81,3	82	0,43	0,55	0,66	1,00	0,0243	32/70	44,1
2,2	3	132S	710	5,44	6,2	29,68	2,4	2,5	82	84,3	84,2	0,54	0,66	0,73	1,00	0,07527	25/55	70
3	4	132M	710	7,19	6	39,57	2,4	2,4	82,8	84,6	84,5	0,54	0,67	0,75	1,00	0,08531	21/46	74,3
4	5,5	160M	725	10,63	5,2	53,29	2,2	2,8	83	85,8	86,6	0,44	0,57	0,66	1,00	0,12209	27/59	104
5,5	7,5	160M	730	14,74	5,6	72,16	2,5	2,8	83,5	86,4	87	0,42	0,55	0,65	1,00	0,16518	22/48	130
7,5	10	160L	725	18,11	5,2	96,88	2	2,4	85,5	88	88,5	0,52	0,64	0,71	1,00	0,16518	19/42	142,2
9,2	12,5	180M	725	19,05	7	121,1	2,2	2,7	87,5	88,3	88,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,262	12/26	163
11	15	180L	725	22,63	7	145,32	2,2	2,4	88	89	89	0,68	0,78	0,83	1,00	0,26201	9/20	179,7
15	20	200L	730	35,05	5	192,44	2	2,2	89,5	90,8	91,5	0,53	0,65	0,71	1,00	0,50227	28/62	227,3
18,5	25	225S/M	730	36,84	7,2	240,55	2,1	2,6	90,5	91,5	91,9	0,69	0,79	0,83	1,00	0,84722	18/40	340
22	30	225S/M	730	44,11	7,5	288,66	2,2	3	90,8	92,2	92,5	0,67	0,77	0,82	1,00	0,98842	18/40	364,7
30	40	250S/M	730	59,05	7,5	384,87	2,1	2,8	91,7	92,5	93	0,69	0,79	0,83	1,00	1,22377	17/37	428,7
37	50	280S/M	740	74,84	6,5	474,59	1,9	2,2	92,6	93,5	93,9	0,63	0,74	0,8	1,00	2,64298	32/70	590
45	60	280S/M	740	92,11	6,5	569,51	2	2,4	92,9	93,7	94	0,62	0,73	0,79	1,00	3,10263	32/70	650
55	75	280S/M	740	110,53	6,5	711,89	2	2,2	93,5	94,5	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	3,44737	32/70	730
55	75	315S/M	740	110,53	6,5	711,89	2	2,2	93,5	94,5	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	3,44737	32/70	775,6
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	949,18	1,9	2,2	93,9	94,7	94,9	0,66	0,78	0,81	1,00	4,36666	20/44	876
90	125	315S/M	740	177,89	6,8	1186,48	1,9	2,4	93,9	94,7	95	0,67	0,77	0,81	1,00	5,28596	23/51	970
110	150	355M/L	740	222,11	6,4	1423,78	1,5	2,2	93,5	95,2	95,2	0,62	0,73	0,79	1,00	12,56043	41/90	1430
132	180	355M/L	740	266,32	6,5	1708,53	1,6	2,2	94	95,4	95,4	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1559,9
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	2088,2	1,6	2,2	94,3	95,7	95,7	0,62	0,74	0,79	1,00	16,32856	42/92	1620
185	250	355M/L	740	376,84	6,5	2372,96	1,6	2,2	93,5	95,3	95,6	0,58	0,7	0,78	1,00	17,27059	30/66	1730
200	270	355M/L	740	408,42	6,8	2562,8	1,6	2,1	94,2	95,1	95,5	0,58	0,71	0,78	1,00	19,46866	37/81	1830
220	300	355M/L	740	453,68	6,8	2847,55	1,6	2,2	94,5	95,2	95,6	0,61	0,73	0,77	1,00	20,4107	35/77	1930

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

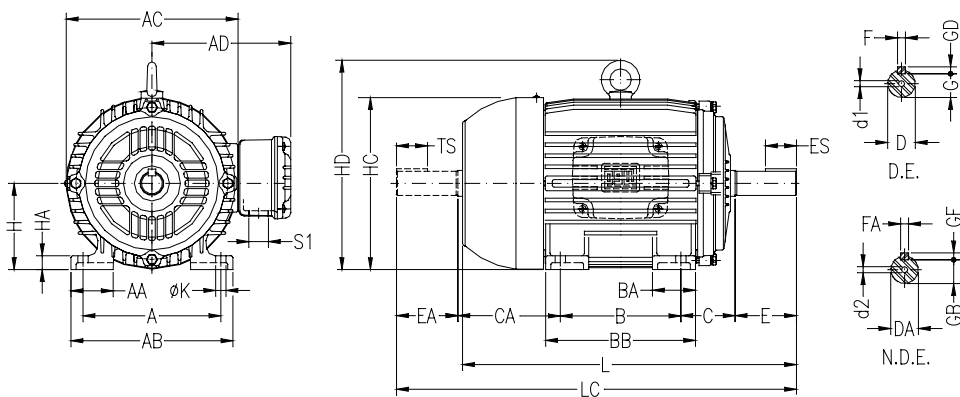
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - W21

Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eixo										H	HA	HC	HD	K	L	LC	d1	d2	Rodamientos	
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD										GF	delantero
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ	
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157	10	276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ
90S	140	38	164	179	155		42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	5	20	13	5	5	90	15	177	304		350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ	
90L						125		156							36										329				375	6205 ZZ	6204 ZZ
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	20	6	100	16	198	376	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ	
112M	190							177	70	128																			28j6	24j6	60
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	7	132	20	274	319	452	519	DM12	DM10	6308 ZZ	6207 ZZ	
132M								225																					490	557	6308 ZZ
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	12	12	37	37	8	160	22	317	370	598	712	14.5	DM16	6309 C3	6209 Z-C3		
160L						254		298																				642	756	6311 C3	6211 Z-C3
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	14	14	42.5	9	9	180	28	360	413	664	782			767	880	6312 C3	6212 Z-C3
180L						279		332																702	820						
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	55m6	110	110	16	16	49	10	10	200	30	402	464	767	880	729	842	18.5	DM20	6314 C3	
200M						267		332																							729
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	280	55m6	55m6	110	110	16	16	49	10	10	225	34	466	537	817	935	DM20	6314 C3				
250S/M	406	100	506	476		311	138	449	168	312														923	1071						
280S/M	457		557	600	468	368	142	510	190	350	60m6	60m6	140	140	125	18	18	58	53	11	250	42	491	562	24			1036	1188	DM20	6314 C3
315S/M	508	120	628	600	497	419	152	558	216	376																		1126	1278		
355M/L	610	140	750	816	685	406	200	760	254	467	75m6	75m6	140	140	125	20	20	67.5	12	355	50	725	834	28	1396	1561	6316 C3				
						457				397																					

Motores W21



Notas:

- Dimensiones en mm.
- En los tamaños arriba de 280S/M la medida "H" tiene una tolerancia de -1mm
- Los datos arriba expuestos para tamaño 355M/L son para aplicaciones horizontales de acoplamiento con cargas normales
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

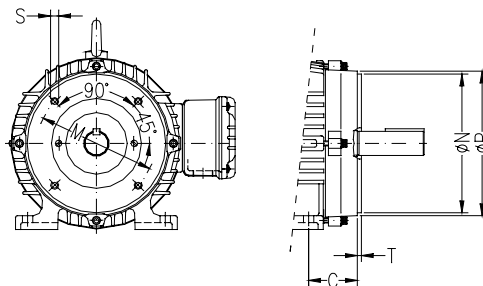


Motores Trifásicos Cerrados - W21

Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

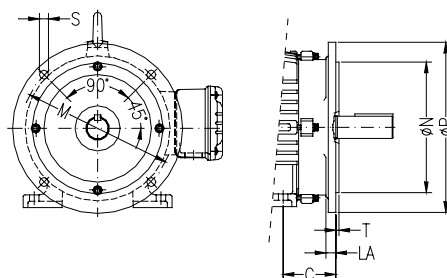
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120		M8		
90S	C-140	115	95	140				
90L								
100L	C-160	130	110	160	3.5			
112M								
132S	C-200	165	130	200		M10		
132M								



Brida "FF"

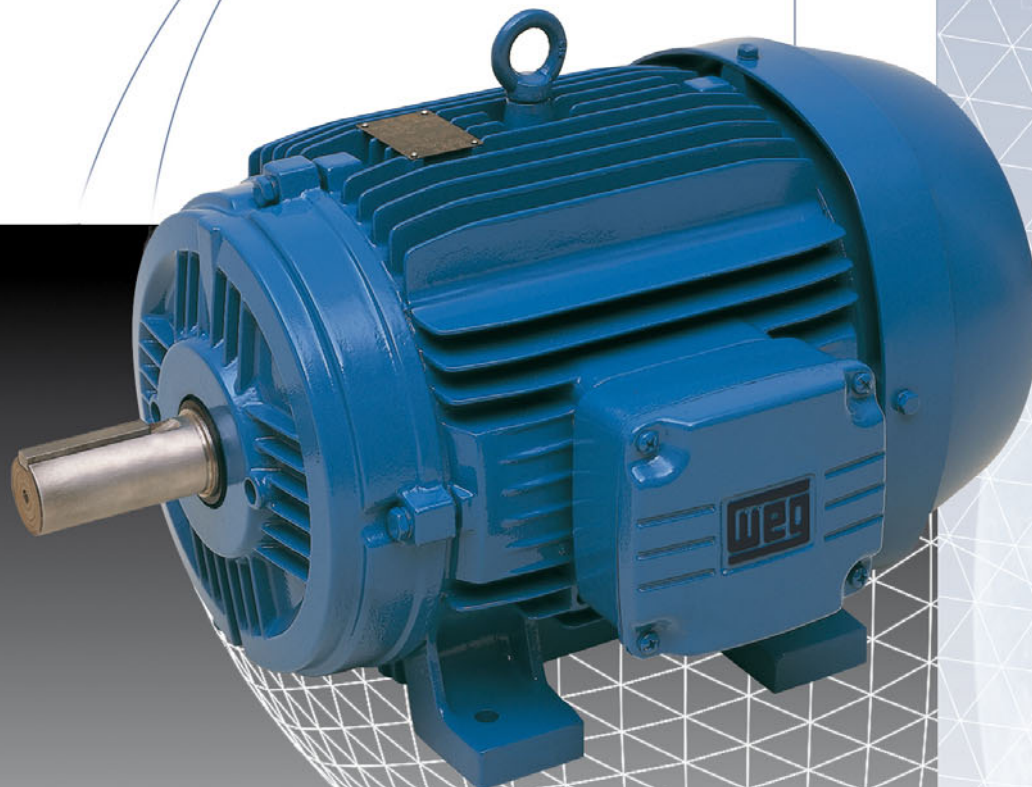
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros		
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ			
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4		
71	FF-130		130	110	160		12			3.5	
80	FF-165		10	165	130						200
90S											
90L											
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4				
112M											
132S										FF-265	12
132M											
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5				
160L											
180M											
180L											
200L										FF-350	22
200M	22	740	680	800							
225S/M					FF-400	500	450	550			
250S/M									FF-500	22	600
280S/M											
315S/M	FF-600	22	740	680	800						
355M/L	FF-740										
315B	FF-600										



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados Doble Velocidad - Bobinados Independientes



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Carcasas 71 hasta 315S/M
- Tensiones: 220V. 380V
- Sello de los descansos: V´ Ring
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático
- Aislamiento: clase F
- Factor de servicio: 1.0
- Rodamientos de bolas (con grasa a partir de la carcasa 225S/M)
- Categoría: N
- Color: Azul RAL 5007
- Placa de bornera
- Forma constructiva B31
- Temperatura ambiente 40°C, 1000 a.d.n.m.
- Termistores PTC (1/Fase) para carcasas 225S/M y superiores.

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IP56 y IP65
- Resistencia de Calentamiento
- Grasa en las carcasas 160M hasta 200L
- Doble punta del eje
- Laberinto Taconite (carcasas 90 hasta 355M/L)
- Termistores, termostatos o PT100 en los devanados
- PT100 en los rodamientos
- Eje en acero inoxidable
- Categoría H
- Carcasa 355 bajo consulta
- Otras Tensiones

Aplicaciones Típicas:

El Motor Trifásico doble velocidad puede ser aplicado en:

- Ventiladores
- Extractores
- Chancadores
- Molinos
- Grúas
- Compresores y otras aplicaciones que requieran motores con doble velocidad

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

Proveídos con pines de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%		Factor de Potencia Cos φ							
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
VI / IV Polos - 1000/1500 rpm																		
0,22	0,3	80	960	1,15	4	2,19	2,3	2,8	37	46	52	0,41	0,5	0,56	1,00	0,00346	11/24	12
0,32	0,43		1460	1,35	5,2	2,07	2,1	2,6	48	55	61	0,4	0,51	0,59	1,00	0,00346	6/13	12
0,26	0,36	80	960	1,26	3,5	2,63	2,1	2,7	37	46	52	0,43	0,52	0,6	1,00	0,00346	12/26	12
0,4	0,55		1460	1,42	5	2,65	1,8	2,9	50	58	62	0,49	0,6	0,69	1,00	0,00346	8/18	12
0,38	0,52	90S	970	1,54	6,2	3,77	2,4	3,3	48	58	63,7	0,4	0,5	0,59	1,00	0,0056	6/13	16
0,65	0,88		1460	1,84	6,4	4,23	2	2,9	61,5	68	72,3	0,52	0,64	0,74	1,00	0,0056	5/11	16
0,55	0,75	90L	960	2,11	4	5,49	2,2	2,9	52	60	65	0,41	0,52	0,61	1,00	0,00672	12/26	20
0,9	1,22		1440	2,43	5,6	5,95	2	2,8	67	72	73	0,54	0,67	0,77	1,00	0,00672	5/11	20
0,9	1,22	100L	945	2,84	4,7	9,07	2,2	2,4	59	65	67,7	0,51	0,62	0,71	1,00	0,01121	9/20	28,3
1,3	1,75		1440	3,37	5,8	8,54	1,8	2,4	69,5	72	72,4	0,61	0,72	0,81	1,00	0,01121	8/18	28,3
1,1	1,5	100L	940	3,26	4,5	11,21	2,1	2,3	65	69	69,2	0,48	0,61	0,74	1,00	0,00925	9/20	25
1,7	2,3		1440	4,21	6	11,22	2	2,7	73,5	76,5	76,7	0,56	0,7	0,8	1,00	0,00925	5/11	25
1,5	2	112M	970	4,29	5,8	14,48	2,6	3	70	74	77	0,51	0,62	0,69	1,00	0,01889	10/22	36
2,3	3,1		1460	5,53	6,6	14,91	1,8	2,6	73	76	78	0,63	0,75	0,81	1,00	0,01889	5/11	36
2	2,7	132S	985	6,31	6,2	19,25	2,8	3,2	63	70	73	0,45	0,57	0,66	1,00	0,05072	9/20	68
3,1	4,2		1460	6,74	7,8	20,21	2,2	2,9	82	84	84,2	0,64	0,75	0,83	1,00	0,05072	12/26	68
2,8	3,8	132M	985	7,52	7,9	27,1	2,5	2,9	77	81	82	0,48	0,6	0,69	1,00	0,06242	9/20	79
4,3	5,8		1465	9,37	7,2	27,81	2,2	2,5	80	81	82	0,7	0,8	0,85	1,00	0,06242	8/18	79
4,3	5,8	160M	975	9,83	5,5	41,78	2	2,6	79	80	81	0,59	0,74	0,82	1,00	0,11565	8/18	96
6,6	9		1475	14,53	6,9	42,86	2	3	76	80	82	0,6	0,75	0,84	1,00	0,11565	5/11	96
5,7	7,7	160L	975	12,63	5,7	55,47	2	2,6	80,5	81,5	82,6	0,6	0,75	0,83	1,00	0,14456	7/15	127
8,7	11,8		1470	18,21	6	56,38	1,9	3	79,2	82,5	83,4	0,67	0,8	0,87	1,00	0,14456	6/13	127
9,5	13	180M	980	19,05	8,4	93,17	2,5	2,9	86	86,5	87	0,78	0,86	0,87	1,00	0,30532	5/11	179
14	19		1470	26,53	8,6	90,79	2,1	3	86,5	87	87,2	0,88	0,91	0,92	1,00	0,30532	5/11	179
11	15	180L	975	22,21	6,8	108,06	1,7	2,5	84	85	85,5	0,74	0,84	0,88	1,00	0,33308	5/11	200
16,5	22,5		1470	30,95	9,3	107,51	2,2	2,9	86,5	87,5	88	0,81	0,89	0,92	1,00	0,33308	5/11	200
16	21,7	200L	985	33,37	7	154,74	2,7	2,8	88	89,5	90	0,64	0,75	0,81	1,00	0,46939	8/18	280
24	32,6		1475	45,47	7	155,24	2,3	2,6	88,5	90	90	0,8	0,87	0,89	1,00	0,46939	10/22	280
21	28,5	225S/M	990	46,32	7	202,2	2,8	3	84	87	88,3	0,55	0,68	0,78	1,00	0,77479	7/15	379
31	42		1490	61,89	7,7	197,99	2,5	3,3	85	87,5	88,5	0,7	0,8	0,86	1,00	0,77479	7/15	379
25	34	225S/M	990	58,32	7	241,23	2,9	3,2	85	87	88	0,52	0,66	0,74	1,00	0,91566	7/15	469
37	50		1480	69,79	8,1	237,3	2,4	3,2	90,5	91	91,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,91566	7/15	469
32	43,5	250S/M	990	70,95	6,8	308,63	2,7	3,4	86,3	88	89	0,57	0,69	0,77	1,00	1,16219	6/13	520
47	64		1485	88,21	8,6	302,72	2,6	3,4	90	91,5	92	0,76	0,85	0,88	1,00	1,16219	7/15	520
45	60	280S/M	995	101,26	7,1	423,56	2,9	2,4	87	89	90	0,6	0,7	0,75	1,00	2,58594	11/24	685
66	90		1485	126,32	8,5	425,69	2,3	3	89	91	92	0,72	0,82	0,86	1,00	2,58594	11/24	685
54	73	280S/M	990	120,00	7,1	517,93	3	2,5	89	90,3	91	0,58	0,7	0,75	1,00	3,07081	14/31	810
80	109		1485	152,63	8,4	515,56	2,6	3,1	91	92,2	92,5	0,71	0,81	0,86	1,00	3,07081	10/22	810
60	80	315S/M	990	134,74	6	567,59	2,2	2,2	86	89	90	0,6	0,7	0,75	1,00	4,82631	11/24	898
90	125		1485	175,79	8	591,24	2,7	2,9	89	91	91,5	0,71	0,8	0,85	1,00	4,82631	9/20	898
62	84	315S/M	990	145,26	7,7	595,97	3	3,3	85	88,5	90	0,56	0,67	0,72	1,00	3,39405	11/24	898
92	126		1485	177,89	8,5	595,97	2,8	2,9	88	90,5	91,5	0,8	0,86	0,87	1,00	3,39405	9/20	898
75	100	315S/M*	990	168,42	7	709,49	2,9	2,8	86	89	90	0,6	0,69	0,75	1,00	3,79811	5/11	1005
110	150		1480	206,32	6,6	711,89	2,2	2,4	89	91	92	0,81	0,86	0,88	1,00	3,79811	5/11	1005

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Doble Velocidad

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
XII / IV Polos - 500 / 1500 rpm																		
0,25	0,33	100L*	450	2,49	2	5,15	2,5	2,6	26	35	40	0,29	0,33	0,38	1,00	0,0105	48/106	40
0,75	1		1425	2,08	6,4	4,93	3	3,1	69	73,5	75	0,5	0,63	0,73	1,00	0,0105	10/22	40
0,75	1	132M	425	4,19	2,4	16,53	2,8	2	53	60	60,5	0,39	0,37	0,45	1,00	0,04358	40/88	75
2,25	3,07		1405	5,63	5,6	15,35	3	2,4	71,5	74	74	0,63	0,74	0,82	1,00	0,04358	6/13	75
0,75	1	160L	490	5,87	4,2	14,33	5,8	5,3	36,5	45,4	52,4	0,27	0,32	0,37	1,00	0,13532	35/77	115
1,84	2,5		1450	4,11	6,2	12,11	1,8	3,3	70,4	74,8	75,6	0,77	0,86	0,9	1,00	0,13532	10/22	115
1	1,4	132M	465	5,33	3,5	21,15	3	3,2	49,5	58	62	0,31	0,39	0,46	1,00	0,09418	36/79	85
3	4		1430	6,68	7,4	19,65	2,9	3,1	71,5	76,4	77,5	0,71	0,82	0,88	1,00	0,09418	8/18	85
1,1	1,5	160L	465	5,38	3,2	22,66	2,4	2,5	46,8	52,9	56,5	0,39	0,48	0,55	1,00	0,16381	70/154	140
2,6	3,5		1450	5,71	6,2	16,95	1,7	3,1	73,1	76,6	76,9	0,77	0,86	0,9	1,00	0,16381	8/18	140
1,5	2	160M	475	6,93	3,2	29,57	2,3	2,6	57,3	64,2	67,2	0,32	0,41	0,49	1,00	0,14114	32/70	126
2,2	3		1470	5,13	8,5	14,33	3,1	4,3	76,8	81	82,5	0,59	0,71	0,79	1,00	0,14114	8/18	126
1,5	2	180L	485	5,08	6,3	28,96	4	3,2	70,5	79,7	80	0,37	0,48	0,56	1,00	0,24675	40/88	155
4	5,5		1465	7,93	7,8	26,37	2,3	3,4	77,3	81,2	81,6	0,87	0,92	0,94	1,00	0,24675	10/22	155
2,5	3,4	160L*	470	11,37	3	50,81	2,2	2,4	53	61	64	0,34	0,43	0,52	1,00	0,16231	25/55	128
7,5	10		1460	15,47	6	48,11	2	3	81,5	83	83,5	0,7	0,81	0,88	1,00	0,16231	5/11	128
3,5	4,8	200M	485	11,16	6,5	69,52	2,7	3	68,5	74,5	77	0,42	0,54	0,62	1,00	0,40825	15/33	230
10,1	13,6		1460	20,11	9,3	65,43	2,1	3,4	75,8	80	82	0,87	0,91	0,93	1,00	0,40825	14/31	230
5	6,8	200L*	480	16,11	6,1	99,51	2,7	4	60,7	67,3	70,4	0,45	0,57	0,67	1,00	0,40974	7/15	230
15	20		1455	28,21	8,5	96,55	2,3	3,3	85,3	87,6	87,7	0,87	0,91	0,92	1,00	0,40974	5/11	230
6	8	200L*	485	20,00	6	115,86	2,8	4	58,5	66	70	0,44	0,54	0,65	1,00	0,49882	9/20	265
20	27		1445	37,37	7,6	131,24	2	2,9	85	86	87,5	0,9	0,92	0,93	1,00	0,49882	8/18	265
6	8	225S/M	495	34,95	3,7	113,52	3,7	2,9	58,1	66,1	70,5	0,24	0,31	0,37	1,00	0,9633	18/40	428
18,5	25		1475	35,89	7,9	119,05	2,6	3	86,5	88,6	89	0,79	0,85	0,88	1,00	0,9633	8/18	428
10	13,5	225S/M*	485	40,32	3	195,51	2	2,8	69	74,5	77	0,32	0,42	0,49	1,00	0,96327	40/88	446
30	40		1480	59,26	9	189,84	3,2	3,8	86	89	89,5	0,69	0,8	0,86	1,00	0,96327	6/13	446
12	16	280S/M	490	74,74	3,1	229,35	3,5	2,7	61,5	69,4	73,9	0,22	0,28	0,33	1,00	2,6	45/99	750
37	50		1485	74,84	8,5	236,5	3	3,8	86,3	89,3	90,5	0,67	0,77	0,83	1,00	2,6	12/26	750

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Con Par Variable

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
KW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI / IV Polos - 1000/1500 rpm																		
0,1	0,14	71	960	0,76	3,5	1,02	3	3,2	26	34	40	0,4	0,45	0,5	1,00	0,00096	21/46	8
0,3	0,4		1435	1,04	5	1,96	2,3	3	54	62	66,3	0,47	0,58	0,66	1,00	0,00096	11/24	8
0,2	0,27	80	970	1,11	3,7	1,96	1,9	2,7	31	40	46	0,44	0,52	0,6	1,00	0,00328	9/20	11
0,55	0,75		1450	1,84	5	3,63	1,9	2,7	52	60	65,7	0,48	0,61	0,69	1,00	0,00328	6/13	11
0,25	0,33	80	970	1,39	3,9	2,39	2,5	3,4	33	41,5	48	0,42	0,5	0,57	1,00	0,00346	7/15	12
0,75	1		1430	2,04	4,7	4,91	1,4	2,1	62	67	68	0,57	0,71	0,82	1,00	0,00346	6/13	12
0,3	0,4	90S	970	1,59	5,1	2,9	2,6	3,2	38	48	53	0,39	0,46	0,54	1,00	0,0056	9/20	16
1,1	1,5		1440	3,07	5,4	7,32	2	2,6	65	71	72,5	0,51	0,65	0,75	1,00	0,0056	6/13	16
0,37	0,5	90L	970	1,71	4,5	3,62	2	2,6	40	50	55	0,43	0,52	0,6	1,00	0,00672	8/18	20
1,5	2		1440	3,84	5,5	9,76	2	2,4	70	74	75	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00672	6/13	20
0,6	0,82	100L	970	2,45	5	5,94	2,2	3,1	51	59	63	0,41	0,5	0,59	1,00	0,01345	9/20	25
1,7	2,3		1450	4,65	6,5	11,14	2,1	2,7	68	73	75	0,52	0,65	0,74	1,00	0,01345	6/13	25
0,7	0,95	100L	970	2,61	5,5	6,88	2,8	3,5	57	64	68	0,4	0,5	0,6	1,00	0,01	10/22	27
2,2	3		1430	5,17	6	14,74	1,7	2,2	76	77	77	0,64	0,77	0,84	1,00	0,01	6/13	27
1	1,36	112M	985	4,06	6,2	9,7	3	3,5	54	63	68	0,37	0,46	0,55	1,00	0,02617	7/15	36
3	4		1460	7,21	7,6	19,24	2,6	3	76	80	81	0,58	0,7	0,78	1,00	0,02617	6/13	36
1,5	2	132S	990	5,66	7	14,19	3	3,8	64	71	76	0,35	0,45	0,53	1,00	0,05071	8/18	68
4,5	6		1465	10,74	7,5	28,77	2,8	3,1	76	80	82	0,58	0,7	0,78	1,00	0,05071	8/18	68
2,2	3	132M	990	7,33	7,4	21,28	2,8	3,2	72	78	80	0,37	0,48	0,57	1,00	0,06242	7/15	79
6	8,1		1465	14,42	7,8	38,84	2,5	3,1	75	80	82	0,57	0,7	0,78	1,00	0,06242	6/13	79
2,5	3,4	160M	980	6,34	7	24,37	2,5	3,6	74,5	79	81	0,49	0,64	0,74	1,00	0,11491	12/26	96
5,5	7,5		1475	12,32	7,5	35,72	2	3,3	75,5	80	81,5	0,6	0,74	0,83	1,00	0,11491	6/13	96
3,3	4,5	160M	975	9,20	4	32,42	2	2,3	75,5	78,5	79	0,48	0,61	0,69	1,00	0,1061	18/40	120
10	13,6		1475	23,16	7	64,76	3	3,2	83	86	87	0,56	0,69	0,76	1,00	0,1061	7/15	120
3,5	4,8	160M	980	8,32	6,6	34,4	2,3	3,2	77	81	82	0,53	0,68	0,78	1,00	0,14364	9/20	118
7,5	10		1475	16,42	8	47,62	2,2	3,5	78	82	83,5	0,6	0,75	0,83	1,00	0,14364	6/13	118
4,5	6	160L	975	11,58	4,5	43,22	1,9	2	77	79	79	0,56	0,68	0,75	1,00	0,13131	8/18	135
14	19		1470	29,47	7	90,79	3	3	84,5	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,13131	8/18	135
5	6,8	180M	985	10,16	8	48,49	2,2	2,7	85	86	86	0,73	0,83	0,87	1,00	0,27579	6/13	163
11	15		1470	20,53	10	71,67	2,6	3,3	86,5	88	88,5	0,85	0,9	0,92	1,00	0,27579	5/11	163
6,5	8,8	180M	985	13,16	7,6	62,75	2,1	2,9	85	86	86,3	0,7	0,81	0,87	1,00	0,33308	5/11	195
16	21,7		1475	29,89	8,5	103,34	2,4	2,9	88	88,5	88,5	0,85	0,91	0,92	1,00	0,33308	5/11	195
8,5	11,5	180L	985	17,16	8,7	82,01	2,2	3,2	86,5	87,5	87,5	0,68	0,8	0,86	1,00	0,37922	5/11	230
20	27,2		1465	36,74	9	130,41	2,4	3	88,5	89	89	0,86	0,91	0,93	1,00	0,37922	5/11	230
9	12,2	200L	990	19,58	7,5	86,56	2,3	3,2	84,5	87,5	88,5	0,58	0,7	0,79	1,00	0,5055	5/11	280
26	35,5		1480	50,21	7,5	168,48	2,5	3,1	88,5	90,5	90,5	0,74	0,83	0,87	1,00	0,5055	8/18	280
12	16	225S/M	990	29,47	8,3	113,52	3,5	3,5	82	85,5	87	0,5	0,62	0,71	1,00	0,77479	9/20	379
34	46,2		1485	66,74	8,5	218,52	2,5	3,2	87	89	89	0,72	0,82	0,87	1,00	0,77479	6/13	379
14	19	225S/M	990	31,79	7,3	134,8	2,5	2,5	84	85,5	87	0,57	0,7	0,77	1,00	0,84523	8/18	433
40	55		1485	76,74	9	260,15	2,9	3,5	88,5	90,5	91	0,71	0,81	0,87	1,00	0,84523	5/11	433
18	24,4	225S/M	985	39,16	5,7	173,99	1,7	2,5	86,9	87,9	87,4	0,64	0,76	0,8	1,00	1,3179	8/18	448
50	68		1485	99,89	8,7	321,64	2,3	3,6	89	91	91,6	0,65	0,77	0,83	1,00	1,3179	8/18	448
18	24,4	250S/M	990	42,11	8,1	173,12	3,3	3,6	86	88	89	0,51	0,65	0,73	1,00	1,16219	9/20	520
50	68		1485	94,95	8,6	321,64	2,6	3,4	90	91,5	92	0,73	0,83	0,87	1,00	1,16219	5/11	520
25	34	280S/M	995	61,89	8	240,01	3,6	3,2	84	87,5	89	0,5	0,61	0,69	1,00	2,58594	11/24	685
70	95		1490	131,58	7,5	447,84	2,3	2,8	90,5	92	93	0,72	0,82	0,87	1,00	2,58594	20/44	685
28	38	280S/M	990	64,42	7,1	269,61	3,1	2,7	86	89	90,5	0,55	0,66	0,73	1,00	2,82838	24/53	748
80	109		1490	154,74	9	513,83	2,7	3,4	89	91,5	92,6	0,71	0,8	0,85	1,00	2,82838	12/26	748
34	46	315S/M	995	83,16	8,8	324,73	3,7	3,4	85	88	90	0,49	0,61	0,69	1,00	3,39405	8/18	898
95	129		1485	175,79	8,1	610,16	2,9	2,9	91	92,7	93,5	0,79	0,85	0,88	1,00	3,39405	15/33	898
40	54,3	315S/M	990	95,37	7	385,25	2,7	3,3	88,5	90,5	91	0,5	0,62	0,7	1,00	3,7981	6/13	1005
115	156		1490	232,63	9	735,39	2,6	3,8	91,4	93,2	93,9	0,62	0,73	0,8	1,00	3,7981	9/20	1005
45	60	315S/M	990	97,05	6,5	425,69	2,7	2,5	90	91	91,5	0,6	0,71	0,77	1,00	3,7981	8/18	1005
125	170		1490	242,11	9	801,39	2,9	3,5	93	94	94,5	0,7	0,8	0,83	1,00	3,7981	13/29	1005
55	75	315S/M	990	122,11	7,2	532,12	3,2	2,9	90	91	91,6	0,56	0,68	0,75	1,00	3,7981	5/11	1005
145	197		1485	277,89	8	931,8	2,5	3	93,5	94,5	94,5	0,73	0,83	0,84	1,00	3,7981	9/20	1005

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Con Par Variable

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
									50	75	100	50	75	100				
kW	HP																	
XII / IV Polos - 500 / 1500 rpm																		
0,05	0,07	90S*	415	0,67	1,7	1,18	3,8	2,2	15	18,6	21,4	0,45	0,48	0,53	1,00	0,00385	28/62	17
0,37	0,5		1420	1,35	4,5	2,47	3,1	2,7	50,3	58	62,2	0,46	0,57	0,67	1,00	0,00385	8/18	17
0,06	0,08	90S*	410	0,75	1,7	1,37	3,9	2,2	16,1	21,4	23,8	0,41	0,45	0,51	1,00	0,0055	30/66	23
0,55	0,75		1425	1,81	4,9	3,7	3,1	2,7	55,3	62,5	66	0,47	0,6	0,7	1,00	0,0055	6/13	23
0,07	0,1	90L*	410	0,81	1,7	1,71	3,4	2	16,2	21,4	24,2	0,43	0,48	0,54	1,00	0,0066	28/62	24
0,75	1		1415	2,21	5,5	4,96	3,8	3	63	68,5	70,5	0,49	0,62	0,73	1,00	0,0066	7/15	24
0,11	0,15	100L*	460	1,03	1,9	2,29	2,5	2,7	24,8	32	37	0,32	0,38	0,44	1,00	0,00825	65/143	30
1,1	1,5		1445	3,42	6,5	7,29	4,1	4,5	67	73,5	77,5	0,4	0,52	0,63	1,00	0,00825	9/20	30
0,12	0,16	100L*	460	1,08	1,9	2,44	2,5	2,8	24,8	32	37,3	0,33	0,39	0,45	1,00	0,0105	60/132	33
1,5	2		1435	3,92	7,5	9,79	4,1	4,5	77,5	80	82	0,48	0,62	0,71	1,00	0,0105	10/22	33
0,3	0,4	112M*	465	2,22	2,5	6,04	3,7	3,5	30,5	38,5	43,6	0,35	0,41	0,47	1,00	0,02402	46/101	45
2,2	3		1400	5,43	6	15,05	3,4	3,2	69	73,2	74,1	0,63	0,75	0,83	1,00	0,02402	8/18	45
0,35	0,48	112M	465	2,63	2,6	7,25	3,5	3,6	34	42	47	0,31	0,36	0,43	1,00	0,02617	50/110	49
1,8	2,45		1415	4,46	6	12,16	3,1	3,2	68	72	73	0,67	0,77	0,84	1,00	0,02617	7/15	49
0,37	0,5	132S*	475	2,34	3,2	7,39	3,2	3,6	37,7	46,7	52,4	0,33	0,4	0,46	1,00	0,06444	30/66	62
3	4		1415	6,71	6,8	19,86	3	3,2	75	78,5	79	0,69	0,8	0,86	1,00	0,06444	10/22	62
0,45	0,61	132S*	475	2,74	3,1	9,02	3,1	3,5	36,5	45,4	51	0,35	0,42	0,49	1,00	0,07435	26/57	70
4	5,5		1420	8,92	7,3	27,21	3,4	3,5	76	79,5	80,2	0,68	0,79	0,85	1,00	0,07435	9/20	70
0,55	0,75	132M*	475	3,11	3,3	11,09	2,8	3,2	42,2	51	56	0,33	0,42	0,48	1,00	0,09418	26/57	88
5,5	7,5		1425	12,42	8,1	36,97	4	4	76,5	80,5	81	0,64	0,75	0,83	1,00	0,09418	6/13	88
0,6	0,8	160M*	490	4,87	3,4	11,47	3,7	4,3	35,3	44,4	50,5	0,27	0,32	0,37	1,00	0,14114	25/55	126
7,5	10		1465	18,00	8,3	47,95	3,7	4,5	80	83,5	84,6	0,52	0,66	0,75	1,00	0,14114	6/13	126
1	1,4	160L*	485	6,55	3,5	20,28	3,2	3,7	43,1	52,3	58	0,27	0,34	0,4	1,00	0,16231	26/57	130
10	13,5		1455	22,53	7,6	65,17	3,3	3,8	81,8	84,6	85,4	0,57	0,71	0,79	1,00	0,16231	6/13	130
1,2	1,6	160L*	485	8,06	3,4	23,17	3,2	3,8	43,1	52,3	58	0,27	0,33	0,39	1,00	0,16231	22/48	130
11	15		1450	24,21	7	72,66	2,9	3,5	81,8	84,6	85,4	0,62	0,74	0,81	1,00	0,16231	6/13	130
1,35	1,83	180M*	490	5,26	5,9	26,23	2,8	3,6	62,8	70	73,5	0,35	0,45	0,53	1,00	0,27416	20/44	170
13	17,7		1445	24,53	7,8	86,04	2,8	3,1	83	84,5	85,5	0,89	0,93	0,94	1,00	0,27416	9/20	170
1,5	2	180L*	490	6,24	6,1	28,67	3	3,7	62	70	73	0,34	0,43	0,5	1,00	0,31529	18/40	190
15	20		1450	28,21	8,2	96,88	3,1	3,3	84	85	86	0,89	0,93	0,94	1,00	0,31529	8/18	190
1,8	2,45	180L*	490	7,25	6	35,12	2,9	3,6	61	69,5	72,5	0,35	0,44	0,52	1,00	0,3427	15/33	210
18	24,5		1450	34,00	9	118,68	3,5	3,6	84,5	85,5	86,5	0,86	0,91	0,93	1,00	0,3427	6/13	210
2,4	3,3	200L*	485	8,44	6,8	47,79	2,7	4,2	54,2	62,8	67,5	0,46	0,56	0,64	1,00	0,49882	23/51	290
24	33		1460	45,05	9,5	158,76	2,9	3,8	85	87	88	0,84	0,89	0,92	1,00	0,49882	6/13	290
3	4	225S/M*	495	16,32	3,7	56,76	2,8	2,9	58,4	66,4	71,6	0,25	0,33	0,39	1,00	0,96327	40/88	460
36	49		1475	68,63	8,3	233,34	3	3,3	86,5	87,2	90,5	0,74	0,82	0,88	1,00	0,96327	9/20	460
4,5	6	225S/M*	495	23,79	3,7	85,14	2,8	2,9	57,5	65,7	70	0,26	0,34	0,41	1,00	1,13528	26/57	510
45	60		1480	85,89	9,3	284,76	3,1	3,7	88,5	90,8	91,5	0,72	0,81	0,87	1,00	1,13528	10/22	510
5,5	7,5	315S/M	495	32,63	2,7	106,42	2,4	2,3	66,5	73,5	77,5	0,2	0,27	0,33	1,00	3,68083	80/176	990
75	100		1490	150,53	7,7	471,41	2,6	3,3	86,5	89	91	0,7	0,79	0,83	1,00	3,68083	8/18	990

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

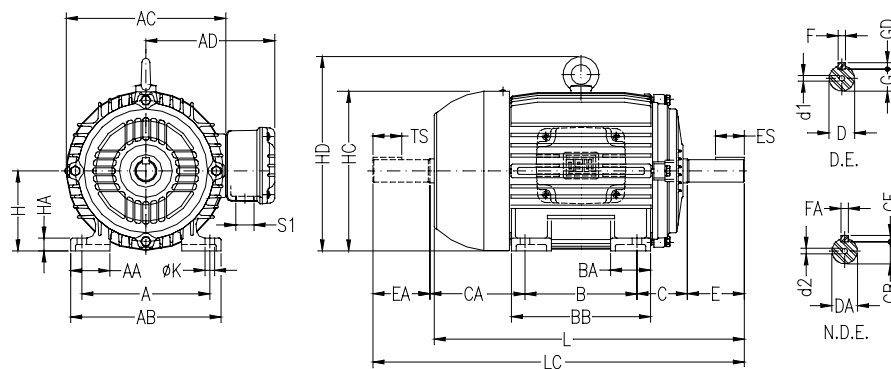
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje												H	HA	HC	HD	K	L	LC	d1	d2	Rodamientos									
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero										trasero									
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ											
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ										
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157		276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ										
90S	140	38	164	179	155		42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	7	5	90	15	177		304	350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ										
90L						125	156	36						36	20										20	490	557			6206 ZZ	6205 ZZ										
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45	8	6	18.5	24	20	7	6	100	16	198	12	376	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ									
112M	190		220	222	184		177	70	128	24j6	60	24j6		60	50		45	6				20	112	18.5	235		280	393			448	6307 ZZ	6206 ZZ								
132S	216		51	248	270	212	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	20	274	319		14.5	452	519	DM12	DM10	6308 ZZ	6207 ZZ								
132M								178																				225	490			557	6308 ZZ	6207 ZZ							
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	80	14	42.5	42.5	9	9	180	28	360	413	370	598		712	DM16	6309 C3	6209 Z-C3										
160L						254	298	664																		782		6311 C3		6211 Z-C3											
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6														14	42.5	9		9	200	30	402	464	767	880	18.5	729	842	6312 C3	6212 Z-C3
180L	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6														14	42.5	9		9	200	30	402	464	767	880		817	935	6314 C3	
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	48k6	110	110	80	16	49	49	10	10	225	34	466	537	24	923	1071	DM20	6314 C3												
200M						267		332																		729	842			6312 C3	6212 Z-C3										
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	280	55m6	55m6														100	16			49	49	10	10	225	34	466	537	923	1071	DM20	6314 C3
						311	105	391	149	280	55m6	55m6														100	16			49	49	10	10	225	34	466	537	923	1071		
250S/M	406	100	506	476	349	138	449	168	312	60m6	60m6	140	140	125	18	53	53	11	11	250	42	491	562	923	1071	DM20	6314 C3														
280S/M	457		557	600	468	368	142	510	190	350	60m6	60m6	140	140	125	18	58	58	11	11	280	578	668	923	1071			DM20	6314 C3												
					419	142	510	190	350	60m6	60m6	140	140	125	18	58	58	11	11	280	578	668	923	1071	DM20					6314 C3											
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	376	65m6	60m6	140	140	125	18	58	58	11	11	315	52	613	703							1126	1278	DM20	6314 C3							
					457	216	376	65m6	60m6	60m6	60m6	140	140	125	18	58	58	11	11	315	52	613	703	1126		1278	DM20				6314 C3										
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	467	75m6	75m6	20	67.5	12	67.5	12	67.5	12	67.5	355	50	725	834		1396		1561	DM20			6314 C3									
					630	254	467	75m6	75m6	75m6	75m6	20	67.5	12	67.5	12	67.5	12	67.5	355	50	725	834	1396	1561	DM20		6314 C3													
																														DM20			6314 C3								
																											DM20				6314 C3										

Doble Velocidad



Notas:

- Dimensiones en mm.
- En los tamaños arriba de 280S/M la medida "H" tiene una tolerancia de -1mm
- Los datos arriba expuestos para tamaño 355M/L son para aplicaciones horizontales de acoplamiento con cargas normales
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

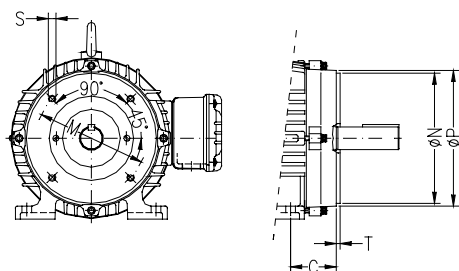


Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Datos Mecánicos

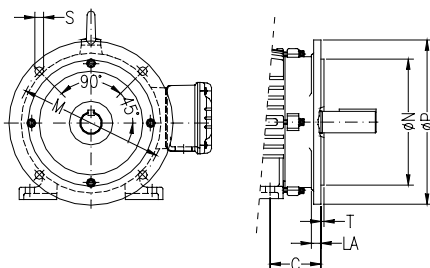
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120		M8		
90S	C-140	115	95	140	3			
90L								
100L	C-160	130	110	160	3.5			
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10			
132M								



Brida "FF"

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de AguJeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160		3.5		
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160L									
180M									
180L									
200L	FF-350	18	350	300	400	24	6	22°30'	8
200M									
225S/M	FF-400	400	350	450					
250S/M	FF-500	500	450	550					
280S/M									
315S/M	FF-600	600	550	660					
355M/L	FF-740	740	680	800					
315B	FF-600	600	550	660					

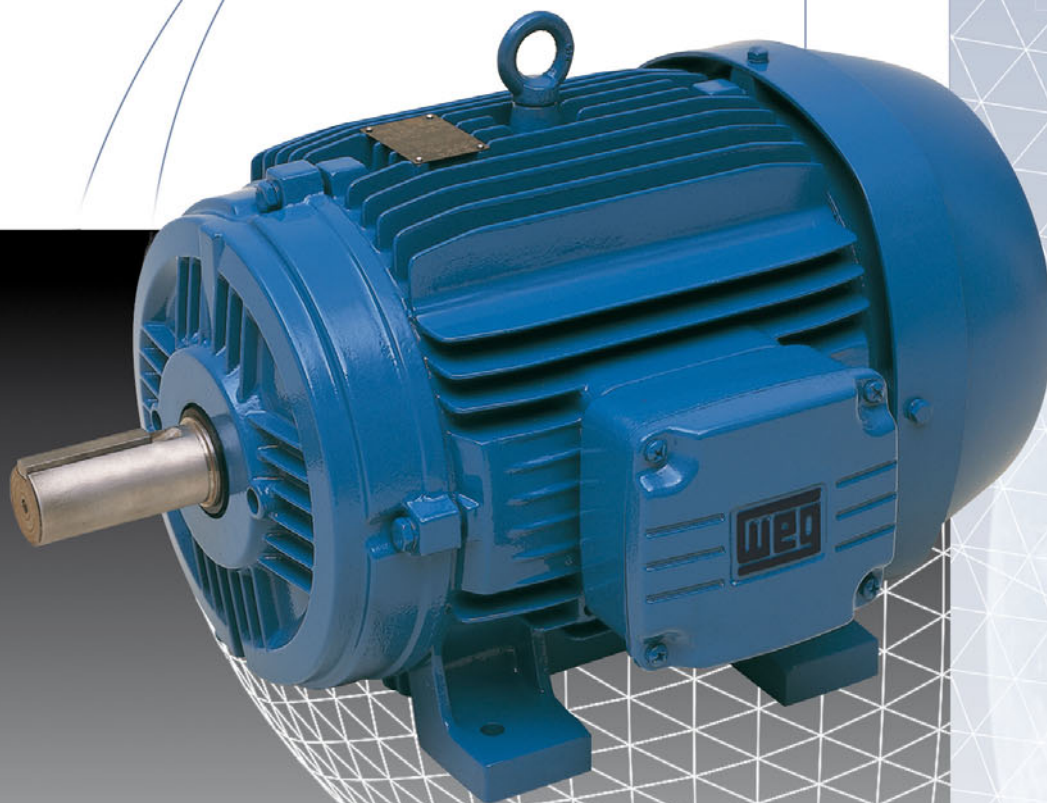


Notas:

- Dimensiones en mm.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados

Doble velocidad - Dahlander



Características Estándar:

- Potencias: 0,25 hasta 250cv (carcasas 71 hasta 355M/L)
- Grado de protección: IP55
- Tensiones: 220 o 380.
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático
- Aislamiento: clase F
- Factor de servicio: 1,5
- Rodamientos rodillos (NU) para la carcasa 355M/L
- Grasera a partir de la carcasa 225S/M)
- Categoría: N
- Servicio continuo
- Sello V'Ring
- Color: Azul RAL 5007
- Placa de bornes
- Forma constructiva B3D

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IP56, IP65, IP66 y IPW
- Resistencia de Calentamiento
- Grasera en las carcasas 160M hasta 200L
- Doble punta de eje
- Laberinto Taconite redentor y W3 Seal (carcasas 90S hasta 355M/L)
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- PT 100 en los rodamientos
- Eje en acero inoxidable
- * Otras tensiones

Aplicaciones Típicas:

El Motor Trifásico Dahlander puede ser aplicado en grúas, ascensores, cintas transportadoras, máquinas y equipamientos generales u otras aplicaciones que requieran motores asíncronos de inducción trifásicos con dos velocidades.

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajetas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tallas de carcasa.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Labirinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
KW	HP								50	75	100	50	75	100				
II / IV Polos - 1500/3000 rpm																		
0,21	0,28	71	1420	0,74	5	1,39	2,5	2,7	56	63	65	0,48	0,57	0,66	1,00	0,00079	28/62	11
0,28	0,38		2870	0,77	6,5	0,93	2,5	3	54	62	66	0,73	0,8	0,84	1,00	0,00079	12/26	11
0,3	0,4	71	1425	0,97	5,1	1,97	2,5	2,8	60	67	69	0,47	0,58	0,68	1,00	0,00096	25/55	12,5
0,43	0,58		2870	1,12	6,5	1,42	2,6	3	60,5	67,5	70	0,72	0,79	0,84	1,00	0,00096	14/31	12,5
0,48	0,65	80	1380	1,48	4	3,31	2,3	2,3	61	67	68,1	0,5	0,62	0,72	1,00	0,00079	20/44	14
0,6	0,82		2830	1,43	6,1	2,04	2,5	2,8	69	72	73	0,72	0,82	0,87	1,00	0,00079	12/26	14
0,7	0,95	80	1360	2,19	4	4,91	2,2	2,2	65	68	68,4	0,5	0,62	0,71	1,00	0,00096	18/40	15
0,85	1,15		2820	1,92	6,2	2,86	2,5	2,8	72	75,5	76,5	0,73	0,82	0,88	1,00	0,00096	10/22	15
1,1	1,5	90S	1400	2,68	5	7,53	2,1	2,2	71	73,5	74	0,66	0,78	0,84	1,00	0,00504	7/15	20
1,4	1,9		2750	3,24	6	4,85	2,2	2,2	68	72	73	0,7	0,81	0,9	1,00	0,00504	6/13	20
1,5	2	90L	1410	3,61	5,2	9,96	2,3	2,4	73	75,3	76	0,61	0,76	0,83	1,00	0,00616	8/18	22
1,9	2,6		2810	4,42	5,5	6,5	2,3	2,5	68	72	72,5	0,74	0,84	0,9	1,00	0,00616	6/13	22
2	2,7	100L	1410	4,80	6	13,45	2,4	2,4	72,4	75,5	76,2	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00918	12/26	34
2,4	3,3		2870	5,39	6,7	8,08	2,4	2,5	72	74	76	0,75	0,85	0,89	1,00	0,00918	8/18	34
2,6	3,5	100L	1410	6,11	5,5	17,44	2,4	2,5	74	77,3	78	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00918	8/18	34
3,1	4,2		2870	6,99	6,8	10,28	2,5	2,8	74	77	77,5	0,67	0,8	0,87	1,00	0,00918	6/13	34
3,7	5	112M	1430	8,17	6	24,56	2,3	2,3	79,5	80	80	0,68	0,8	0,86	1,00	0,01607	8/18	45
4,4	5,9		2885	9,13	7,3	14,36	2,4	2,7	79	80	80,5	0,77	0,86	0,91	1,00	0,01607	6/13	45
4,9	6,6	132S	1450	10,07	6,5	31,97	1,7	2	82	83	83	0,78	0,86	0,89	1,00	0,04264	8/18	62
5,9	7,9		2890	12,32	6,5	19,2	2	2,3	77,5	78,5	79	0,82	0,89	0,92	1,00	0,04264	6/13	62
6,8	9,2	132M	1450	14,00	6,4	44,57	1,6	2	83	84	84	0,75	0,84	0,88	1,00	0,05427	7/15	68
8	11		2910	16,32	6,5	26,55	2	2,3	79	81	82	0,75	0,87	0,91	1,00	0,05427	6/13	68
9,5	12,9	160M	1450	19,79	5	62,49	2	2,1	83,5	84,2	85	0,77	0,84	0,86	1,00	0,09535	20/44	110
11	15		2940	23,16	8	35,84	2,8	2,8	80	82,1	83	0,78	0,86	0,87	1,00	0,09535	10/22	110
12	16,3	160L*	1450	24,32	5	78,96	1,9	2	83,9	85,5	86	0,78	0,85	0,87	1,00	0,11542	20/44	126
15	20		2910	29,05	7	48,27	2,1	2,6	82,5	85	85,4	0,85	0,9	0,92	1,00	0,11542	8/18	126
15	20	180M	1460	30,11	6,3	96,22	2,2	2,3	86,5	87,7	88	0,72	0,81	0,86	1,00	0,19733	17/37	170
18	24,5		2950	33,79	7,5	58,33	2,3	2,8	86,5	87,5	88	0,84	0,89	0,92	1,00	0,19733	10/22	170
18	24,5	180L	1465	36,11	6,7	117,47	2,2	2,4	87,5	88,7	89	0,71	0,81	0,85	1,00	0,22424	15/33	190
21,5	29		2950	40,95	8,5	69,05	2,5	2,9	86,5	88	88,7	0,79	0,87	0,9	1,00	0,22424	9/20	190
26	35	200L	1475	52,00	6,2	166,67	2	2,2	89	90	90,5	0,69	0,79	0,84	1,00	0,35853	22/48	250
33	45		2950	62,00	8	107,15	2,2	2,5	85,5	88	88,8	0,83	0,89	0,91	1,00	0,35853	8/18	250
32	43,5	225S/M	1480	60,95	8,1	206,45	2,6	3,3	89	90,1	90,6	0,76	0,83	0,88	1,00	0,69987	11/24	350
38	52		2960	73,26	8,7	123,39	2,6	3,3	84,6	87,3	88,5	0,83	0,87	0,89	1,00	0,69987	8/18	350
38	52	225S/M	1480	72,11	7,8	246,79	2,3	2,6	89	90,4	91	0,75	0,83	0,88	1,00	0,76985	12/26	380
45	60		2960	88,32	8,3	142,38	2,5	2,8	85	87,9	89	0,77	0,84	0,87	1,00	0,76985	7/15	380
46	63	250S/M	1470	86,84	8	301,03	2,3	2,6	89,2	90,8	91,4	0,76	0,83	0,88	1,00	0,97981	7/15	440
55	75		2940	103,79	8,6	179,18	2,2	2,8	85,5	88,4	89,5	0,82	0,87	0,9	1,00	0,97981	6/13	440
63	86	280S/M	1480	116,84	6,8	408,15	2	2,5	92	92,5	93	0,8	0,86	0,88	1,00	2,16799	30/66	700
75	100		2970	140,00	8,4	236,5	1,9	2,8	87,5	89,5	90,5	0,82	0,88	0,9	1,00	2,16799	16/35	700
73	99	280S/M	1470	135,79	6,6	473,04	1,7	1,9	92	93	93	0,83	0,87	0,88	1,00	2,32858	12/26	730
87	118		2950	157,89	8	280,96	1,9	2,1	89	90,5	91	0,88	0,91	0,92	1,00	2,32858	8/18	730
85	115	315S/M	1475	157,89	7	547,63	1,9	1,9	92,5	93	93,2	0,82	0,87	0,88	1,00	2,81036	11/24	868
100	136		2960	178,95	8,5	322,72	2,1	2,4	90	91	91,5	0,89	0,92	0,93	1,00	2,81036	7/15	868
100	136	315S/M	1480	189,47	5,7	645,45	1,9	1,9	92	93	93,5	0,8	0,85	0,86	1,00	3,77391	14/31	1005
120	160		2965	212,63	8,5	379,03	2,4	2,7	91	92	93	0,89	0,91	0,92	1,00	3,77391	8/18	1005

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
IV / VIII Polos - 1500/3000 rpm																		
0,27	0,37	80	685	1,34	2,5	3,79	1,8	1,8	35	41	48	0,46	0,55	0,64	1,00	0,00294	10/22	15
0,4	0,55		1420	1,08	4,2	2,72	1,6	1,8	65	68	69,1	0,6	0,71	0,81	1,00	0,00294	9/20	15
0,4	0,55	90S	700	1,92	3,2	5,52	2	2	40	50	53	0,42	0,52	0,6	1,00	0,00504	13/29	19
0,7	0,95		1400	1,69	5	4,77	1,8	2	71,5	73	73	0,68	0,8	0,86	1,00	0,00504	8/18	19
0,52	0,7	90L	700	2,20	3,3	7,02	2	2	45	53	57	0,42	0,53	0,63	1,00	0,00672	8/18	46,3
0,9	1,22		1390	2,12	5,2	6,16	1,8	2	73,5	75	75	0,7	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	46,3
0,7	0,95	100L	710	2,44	4,2	9,4	1,9	2,2	60	66	68	0,42	0,53	0,64	1,00	0,01121	13/29	30,9
1,1	1,5		1440	2,72	5,8	7,32	2	2,4	71	75	75	0,61	0,74	0,82	1,00	0,01121	6/13	30,9
1,1	1,5	100L	700	3,69	4,2	15,05	1,9	2,3	62	67	68,5	0,44	0,56	0,66	1,00	0,01289	12/26	30,2
1,8	2,45		1430	4,44	5,5	12,03	2,1	2,4	70	75	75	0,64	0,75	0,82	1,00	0,01289	6/13	30,2
1,5	2	112M	720	4,75	5	19,51	2,5	2,5	66	71	75	0,43	0,53	0,64	1,00	0,02617	8/18	45
2,5	3,4		1440	5,36	7	16,58	2,5	2,7	78	80	80,5	0,72	0,82	0,88	1,00	0,02617	6/13	45
1,9	2,6	132S	720	5,67	6,3	25,36	2,6	2,6	70	74,5	76	0,44	0,57	0,67	1,00	0,07527	7/15	67,5
3,7	5		1430	7,62	7	24,56	2,4	2,4	79,2	80,1	82	0,78	0,87	0,9	1,00	0,07527	6/13	67,5
3,3	4,5	132M/L	720	9,18	6,3	43,9	2,6	2,8	74	77	78	0,47	0,6	0,7	1,00	0,09535	10/22	80
5,5	7,5		1430	11,26	7,5	36,84	2,7	2,7	79,6	80,6	82,5	0,78	0,87	0,9	1,00	0,09535	6/13	80
3,3	4,5	160M	730	9,05	5,2	43,3	2,1	2,7	76,5	80,5	81,5	0,45	0,58	0,68	1,00	0,12208	20/44	110
5,5	7,5		1460	10,78	7	36,08	2	2,7	84	85	85,2	0,8	0,88	0,91	1,00	0,12208	12/26	110
3,7	5	160M	730	10,84	5,4	48,11	2,3	2,8	72,5	77,5	79,5	0,43	0,55	0,65	1,00	0,12927	10/22	119
7	9,5		1450	14,00	6,5	46,02	2,2	2,6	83,5	84,2	84,5	0,79	0,87	0,9	1,00	0,12927	6/13	119
5,5	7,5	160M	720	14,95	5	73,17	2,1	2,4	74	77,5	79,6	0,48	0,6	0,7	1,00	0,14364	15/33	119
8,8	12		1450	18,00	6,5	58,13	2,1	2,4	83,2	84,3	84,5	0,79	0,86	0,88	1,00	0,14364	7/15	119
7	9,5	160L	725	19,47	5	92,04	2,3	2,4	75	79,5	80,5	0,46	0,58	0,68	1,00	0,16518	12/26	127
11	15		1455	22,11	6,5	72,41	2,2	2,6	84	85	85	0,77	0,86	0,89	1,00	0,16518	6/13	127
11	15	180L	730	28,42	7,3	144,33	2,3	2,5	82	82,6	84	0,5	0,63	0,7	1,00	0,30337	6/13	177
18	24,5		1460	34,95	8,5	117,87	2,2	2,4	85,8	86,3	87	0,81	0,88	0,9	1,00	0,30337	6/13	177
17	23	200L	735	40,00	4,5	219,8	2	2,2	84,5	86,5	87,2	0,54	0,67	0,74	1,00	0,50227	26/57	255
27	37		1465	50,32	6	177,4	2	2,4	88	89	89,5	0,85	0,89	0,91	1,00	0,50227	10/22	255
22	30	225S/M	730	46,32	7,5	288,66	2	2,3	86,5	87,5	88	0,65	0,76	0,82	1,00	1,22377	9/20	360
32	43,5		1465	58,11	8,5	208,56	2	2,5	87,5	88,5	89	0,89	0,93	0,94	1,00	1,22377	6/13	360
26	35	225S/M	725	54,74	7,5	339,09	2	2,3	86,2	87,3	88	0,67	0,78	0,82	1,00	1,36497	7/15	425
37	50		1450	69,68	8,8	242,21	2	2,3	87,2	88,1	88,7	0,85	0,89	0,91	1,00	1,36497	6/13	425
33	45	250S/M	730	68,74	7,2	432,98	1,9	2,2	87	88,3	89	0,67	0,78	0,82	1,00	1,55324	6/13	450
47	64		1460	86,21	9	307,9	2,2	2,4	87,5	88,4	90	0,86	0,9	0,92	1,00	1,55324	6/13	450
38	52	280S/M	740	92,42	5	493,58	1,8	2,2	87,8	89,5	90,5	0,53	0,63	0,69	1,00	3,33245	25/55	650
56	76		1485	106,32	7	359,48	1,8	2,2	89,5	90,5	91	0,83	0,86	0,88	1,00	3,33245	12/26	650
46	63	280S/M	735	110,53	4,5	602,05	1,7	2	89	90	90,2	0,53	0,63	0,7	1,00	2,5692	30/66	690
67	91		1485	124,21	7	430,42	2	2,2	90,5	91,4	91,8	0,84	0,88	0,89	1,00	2,5692	15/33	690
56	76	315S/M	735	124,21	5,5	726,29	1,8	2,1	89,5	90,5	91	0,58	0,7	0,75	1,00	3,21158	25/55	890
83	113		1480	152,63	7,2	536,29	2	2,5	90,5	91,5	92	0,84	0,88	0,9	1,00	3,21158	11/24	890
78	106	315S/M	740	166,32	7	1006,14	1,8	2,2	88,6	90,6	91,1	0,64	0,74	0,78	1,00	5,28596	10/22	990
115	156		1485	208,42	8,4	737,87	2	2,3	88	90	91,2	0,88	0,9	0,92	1,00	5,28596	6/13	990

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Variable

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II / IV Polos - 1500/3000 rpm																		
0,11	0,15	71	1410	0,41	4	0,75	2,3	3	51	59	62	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00079	40/88	11
0,55	0,75		2830	1,37	5,5	1,86	2,3	2,8	66	70	71	0,67	0,8	0,86	1,00	0,00079	8/18	11
0,2	0,27	80	1400	0,63	4,5	1,35	2	2,5	64	68	68,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00242	30/66	14
0,8	1,08		2820	2,01	6	2,69	2,5	3,2	70	72	73	0,66	0,77	0,83	1,00	0,00242	8/18	14
0,25	0,33	80	1390	0,79	3,8	1,67	2,2	2,5	66	70	70,5	0,48	0,6	0,68	1,00	0,00294	30/66	15
1,1	1,5		2810	2,54	6	3,75	2,5	2,8	74	75	75	0,71	0,83	0,88	1,00	0,00294	8/18	15
0,37	0,5	90S	1435	1,32	4,5	2,45	2	2,1	62,3	67,4	68,8	0,45	0,54	0,62	1,00	0,00476	18/40	20
1,5	2		2900	3,73	6,5	4,84	2,5	3	68	75	76,4	0,62	0,73	0,8	1,00	0,00476	6/13	20
0,5	0,68	90L	1420	1,62	3,5	3,36	1,8	2,2	67	70	71	0,47	0,58	0,66	1,00	0,00616	13/29	22
2,2	3		2845	4,87	6	7,41	2,2	2,6	75	77,8	78,9	0,71	0,8	0,87	1,00	0,00616	6/13	22
0,65	0,88	100L	1435	1,75	4,5	4,31	2,1	2,2	72	76,5	77,5	0,56	0,67	0,73	1,00	0,00765	22/48	30
2,5	3,4		2890	5,45	6,5	8,26	2,3	2,8	78	80	81	0,7	0,81	0,86	1,00	0,00765	6/13	30
0,8	1,08	100L	1430	2,09	4,6	5,3	2,1	2,2	75	77	77,5	0,57	0,68	0,75	1,00	0,00918	18/40	33
3,1	4,2		2890	6,53	7,2	10,21	2,3	2,8	80	81,5	82	0,73	0,83	0,88	1,00	0,00918	6/13	33
1,1	1,5	112M	1440	2,94	5	7,32	1,8	2,6	74	78,5	79	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01741	22/48	43
4,4	5,9		2890	9,04	7,8	14,34	2,4	3	82,5	83,5	84	0,76	0,84	0,88	1,00	0,01741	7/15	43
1,5	2	132S	1460	3,86	5,6	9,62	2	2,4	77	81,5	83	0,5	0,62	0,71	1,00	0,0243	38/84	58
6	8		2930	12,00	8,3	19,18	2,5	3	83,5	85	85	0,73	0,84	0,89	1,00	0,0243	6/13	58
2	2,7	132M	1470	5,08	5,8	12,9	1,9	2	80	82	83	0,51	0,63	0,72	1,00	0,02804	38/84	67
8	10,8		2930	16,11	8,5	25,89	2,6	2,7	82,8	84	85	0,77	0,85	0,89	1,00	0,02804	6/13	67
3	4	160M	1470	7,64	6	19,11	2	2,4	80	83	84	0,5	0,63	0,71	1,00	0,05294	28/62	118
12	16		2950	24,32	8,5	38,1	2,5	2,9	83	85	86	0,71	0,81	0,87	1,00	0,05294	6/13	118
4	5,5	160L	1470	10,07	6	26,28	2,2	2,4	83,5	84,5	85	0,5	0,63	0,71	1,00	0,06766	30/66	135
16	21,7		2950	32,11	8,6	51,67	2,6	3	85	86,5	87	0,73	0,82	0,87	1,00	0,06766	6/13	135
5,5	7,5	180M	1465	13,37	4,7	35,96	1,6	2,7	84,5	87	87	0,54	0,65	0,72	1,00	0,11352	40/88	160
20	27,2		2955	37,89	9,2	64,65	2,7	3,5	87,5	89,5	90	0,76	0,84	0,89	1,00	0,11352	6/13	160
6,3	8,6	180L	1465	15,05	4,7	41,23	1,6	2,4	86,5	88	88,5	0,54	0,65	0,72	1,00	0,21527	35/77	180
25	34		2950	46,95	8,9	80,95	2,7	3,4	90	90,7	91	0,76	0,85	0,89	1,00	0,21527	6/13	180
8,5	11,5	200L	1470	19,37	4,2	54,95	2	2	88,5	89,5	90	0,58	0,69	0,74	1,00	0,22426	50/110	242
33	44,8		2960	61,79	8,2	106,31	3,2	2,8	89,5	91	91,2	0,8	0,87	0,89	1,00	0,22426	10/22	242
9	12,2	225S/M	1485	21,47	6,1	57,71	2,3	2,6	85	88	88,5	0,55	0,65	0,72	1,00	0,39467	28/62	366
37	50		2970	69,05	8,7	118,25	2,6	3	88,5	90	90,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,39467	6/13	366
12	16,3	225S/M	1470	28,32	6,3	77,88	2,2	2,4	86	87	88,2	0,57	0,67	0,73	1,00	0,76985	23/51	378,3
46	63		2960	85,68	8,8	149,5	2,4	2,8	85	88	90,6	0,76	0,84	0,9	1,00	0,76985	6/13	378,3
15	20	250S/M	1480	33,16	5,2	94,92	1,9	2,2	88,5	89,7	90,5	0,64	0,73	0,76	1,00	1,08479	32/70	450
55	75		2970	100,95	8,5	177,37	2,3	2,7	89,8	90,8	91	0,85	0,89	0,91	1,00	1,08479	6/13	450
20	27	280S/M	1470	46,00	5,5	129,01	2	2,1	89,3	91	91,8	0,56	0,66	0,72	1,00	2,16799	60/132	705
75	100		2970	147,37	8,8	236,5	2,5	2,7	89,5	91,2	92	0,72	0,8	0,84	1,00	2,16799	7/15	705
24	32,6	280S/M	1485	55,16	5,5	154,2	2	2,1	89,2	90,9	91,8	0,56	0,66	0,72	1,00	2,40888	55/121	775
90	125		2980	168,42	9	294,63	2,5	3,3	89,8	91,4	92,3	0,78	0,85	0,88	1,00	2,40888	11/24	775
27	37	315S/M	1470	61,89	5,4	176,79	2	2	89,3	91	92	0,57	0,67	0,72	1,00	3,21184	62/136	820
110	150		2970	211,58	9	354,75	2,6	2,7	90	91,9	92,8	0,73	0,82	0,85	1,00	3,21184	7/15	820
33	45	315S/M	1470	76,32	6	215,02	2	2,1	89,4	91,2	92,5	0,57	0,67	0,71	1,00	3,61332	50/110	865
132	180		2975	249,47	9,3	424,98	2,5	2,8	90,3	92,4	93,3	0,75	0,82	0,86	1,00	3,61332	6/13	865
37	50	315S/M*	1470	85,16	6	238,91	2	2,2	91,8	92,4	93	0,57	0,67	0,71	1,00	3,61332	48/106	1017
145	197		2975	272,63	9,3	465,12	2,3	2,7	91,5	93	94	0,75	0,82	0,86	1,00	3,61332	6/13	1017

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Doble Velocidad

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Variable

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
IV / VIII Polos - 1500/3000 rpm																		
0,15	0,2	80	710	0,80	3,1	1,98	2,3	2,5	31	39	46	0,47	0,54	0,62	1,00	0,00294	20/44	15,3
0,6	0,8		1440	1,85	5,5	3,9	2,2	2,7	57	65	68,5	0,51	0,64	0,72	1,00	0,00294	6/13	15,3
0,2	0,27	80	690	0,93	2,7	2,75	1,7	2	37	45	49,5	0,5	0,6	0,66	1,00	0,00294	18/40	15,3
0,8	1,08		1415	2,09	4,7	5,36	1,7	2,1	64	69	70	0,59	0,73	0,83	1,00	0,00294	6/13	15,3
0,3	0,4	90S	705	1,36	3,1	3,99	2,2	2,2	46	54	57	0,42	0,5	0,59	1,00	0,0056	28/62	20
1,2	1,6		1430	3,07	5,5	7,86	2,3	2,7	72	75	76	0,55	0,69	0,78	1,00	0,0056	6/13	20
0,4	0,55	90L	700	1,78	3,2	5,52	2,2	2,3	49	56	59	0,4	0,5	0,58	1,00	0,00672	17/37	23
1,6	2,17		1420	4,00	5,7	10,73	2,3	2,6	73	76	77	0,57	0,7	0,79	1,00	0,00672	6/13	23
0,55	0,75	100L	700	2,11	3,5	7,53	2,3	2,5	55	63	65	0,4	0,52	0,61	1,00	0,01345	20/44	30
2,2	3		1430	5,09	6,9	14,74	2,5	2,8	77	79	80	0,62	0,75	0,82	1,00	0,01345	6/13	30
0,7	0,95	100L	690	2,54	3,6	9,67	2,2	2,4	58	64,5	66,5	0,42	0,53	0,63	1,00	0,01457	20/44	33
2,8	3,8		1410	6,33	6	18,93	2,4	2,6	77,5	80	80	0,64	0,77	0,84	1,00	0,01457	6/13	33
1	1,4	112M	710	2,89	4	13,85	2	2,1	70	73	74	0,5	0,64	0,71	1,00	0,02617	18/40	43
3,8	5,2		1440	8,69	7	25,36	2,6	2,8	76	78,5	80	0,62	0,76	0,83	1,00	0,02617	6/13	43
1,3	1,77	132S	730	3,68	6,2	17,03	2,1	2,8	72	75	76,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,07527	20/44	67,5
5	6,8		1440	10,95	8,5	33,17	2,7	2,8	77	79	80	0,71	0,82	0,87	1,00	0,07527	6/13	67,5
1,8	2,45	132M/L	725	4,88	6,2	23,74	2,1	2,5	76	79	80	0,5	0,63	0,7	1,00	0,09535	21/46	80
7,2	9,8		1430	15,16	8,5	48,14	2,7	2,7	79	81	82	0,71	0,82	0,88	1,00	0,09535	6/13	80
1,8	2,45	160M	730	5,03	5,2	23,57	2,1	2,8	75,8	80	81,2	0,46	0,58	0,67	1,00	0,12208	30/66	110
7,2	9,8		1470	15,18	8,5	46,83	2,5	3,6	82	85	85,8	0,65	0,77	0,84	1,00	0,12208	7/15	110
3	4	160M	725	7,37	4,3	38,75	1,7	2,1	81	82	82,5	0,54	0,67	0,75	1,00	0,14364	30/66	119
11	15		1455	22,11	7	72,41	2,4	2,7	84	85,5	86	0,71	0,83	0,88	1,00	0,14364	6/13	119
3,5	4,8	160L	725	8,89	4,2	46,5	1,9	2,2	81	83	83	0,51	0,64	0,72	1,00	0,18673	30/66	135
14	19		1455	27,89	7,2	91,72	2,6	2,9	84	86	86,5	0,71	0,83	0,88	1,00	0,18673	6/13	135
4,3	5,8	180M	730	13,37	4	55,81	1,7	2	80	83	84,2	0,39	0,5	0,58	1,00	0,19734	20/44	162
17	23		1475	35,16	8	109,53	2,4	2,8	88,6	89,5	89,5	0,62	0,75	0,82	1,00	0,19734	7/15	162
4,3	5,8	180L	730	13,37	4	55,81	1,7	2	80	83	84,2	0,39	0,5	0,58	1,00	0,19734	20/44	162
17	23		1475	35,16	8	109,53	2,4	2,8	88,6	89,5	89,5	0,62	0,75	0,82	1,00	0,19734	7/15	162
5	6,8	180L	730	14,84	5,1	65,43	2	2	79	82,7	82,7	0,4	0,54	0,62	1,00	0,33095	20/44	177
20	27		1470	40,63	8,8	129,01	2,5	2,6	85	88	89	0,65	0,77	0,84	1,00	0,33095	7/15	177
6,5	8,8	200L	735	18,95	3,6	84,1	1,9	2	83,5	86,5	87	0,43	0,54	0,6	1,00	0,38609	20/44	235
28	38		1480	54,74	7,4	180,34	2,6	2,8	90,5	91,5	91,5	0,71	0,81	0,85	1,00	0,38609	8/18	235
8	10,8	200L*	730	22,95	4	103,92	1,8	2	82,5	86	87	0,41	0,53	0,61	1,00	0,4137	20/44	255
35	47		1470	70,84	7,8	224,58	2,4	2,8	89	90	90,5	0,66	0,78	0,83	1,00	0,4137	6/13	255
9,2	12,5	225S/M	740	26,74	5,5	118,65	2,8	3,1	81	85	87	0,43	0,53	0,6	1,00	0,75686	18/40	360
37	50		1485	78,11	9,5	236,5	3,1	4,2	86,5	89	90	0,62	0,74	0,8	1,00	0,75686	6/13	360
11	15	225S/M	740	28,63	5	142,38	2,2	2,2	83	86	87	0,47	0,58	0,67	1,00	1,12963	20/44	425
44	59,7		1480	84,42	8	283,33	2,4	3	89	90,5	91	0,73	0,83	0,87	1,00	1,12963	8/18	425
14,7	19,9	250S/M	735	38,42	4,6	190,17	1,8	2	86	87,5	88	0,45	0,58	0,66	1,00	1,55324	18/40	450
55	75		1480	105,26	9	355,94	2,6	3	89	90,5	91	0,71	0,82	0,87	1,00	1,55324	6/13	450
17	23	280S/M	740	46,32	4,2	218,31	1,5	1,6	83,2	86,4	88,6	0,47	0,57	0,63	1,00	3,33245	20/44	650
68	92,3		1485	133,68	8	436,57	2,5	2,5	85,1	89	90	0,76	0,83	0,86	1,00	3,33245	10/22	650
20	27	280S/M	740	56,00	4,2	256,28	1,6	1,6	83,9	87,3	89	0,46	0,57	0,61	1,00	3,67719	20/44	690
80	109		1485	160,00	8,6	515,56	2,7	2,8	86,5	89	90,3	0,76	0,81	0,84	1,00	3,67719	10/22	690
27	37	315S/M	740	80,00	4	351,2	1,7	1,7	85	87	88,5	0,4	0,5	0,58	1,00	4,82631	40/88	890
110	150		1485	223,16	8,5	709,49	2,6	2,7	88	90,2	91,3	0,69	0,78	0,82	1,00	4,82631	10/22	890
33	44,8	315S/M	740	96,74	4	425,23	1,7	1,8	83,5	87,8	89,4	0,4	0,51	0,58	1,00	5,40087	20/44	990
130	177		1485	264,21	8,4	837,2	2,6	2,7	87,3	90	91,3	0,65	0,76	0,82	1,00	5,40087	10/22	990
40	55	315S/M*	740	112,63	4	522,05	1,9	1,9	89,2	91	91,3	0,43	0,55	0,59	1,00	5,40087	30/66	1000
160	217		1485	307,37	8,6	1026,4	2,8	2,9	92	93	94	0,67	0,79	0,84	1,00	5,40087	8/18	1000

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

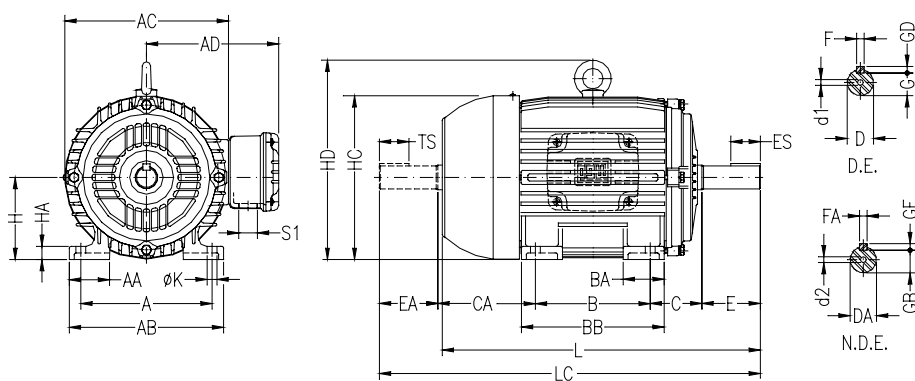
- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Variable - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje										H	HA	HC	HD	K	L	LC	d1	d2	Rodamientos			
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD										GF	delantero	trasero	
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124		7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ		
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139			248	276	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ	
80	125	35	149	159	136		40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157			276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ	
90S	140	38	164	179	155	100	42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	5	20	13	7	5	90	15	177		10	304	350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ		
90L								125							156									36								36	8
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	50	45	8	6	24	18.5	20	7	6	112	18.5	235	280	12	376	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ	
112M	190		220	222	184			177	70	128		28j6															24j6	60			45	6	24
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	20	274	319	14.5	490	557	DM16		6309 C3	6209 Z-C3	
132M								210																			225	254			298	108	174
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	80	14	42.5	42.5	9	180	28	360	413	18.5	767	880	729	842			6312 C3	6212 Z-C3	
160L								254																							298	108	174
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	80	14	42.5	42.5	9	180	28	360	413	18.5	767	880	729	842			6312 C3	6212 Z-C3	
180L								279																							332	121	200
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	48k6	110	110	80	14	42.5	42.5	9	200	30	402	464	18.5	767	880	729	842			6312 C3	6212 Z-C3	
200M								267																							332	133	222
225S/M	356	80	436	476		286	105	391	149	280					100		16			10	225	34	466	537			817	935					
					373	311					280				255																		
250S/M	406	100	506	476		349	138	449	168	312								53				250		491	562	24	923	1071	DM20	6314 C3			
280S/M	457		557	600	468	368	142	510	190	274	350							18	58			280		578	668		1036	1188					
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	376								58				315	52	613	703	28	1126	1278					
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	467							20					355	50	725	834			1396	1561				6316 C3
						630				397																							

Doble Velocidad



Notas:

- Dimensiones en mm.
- En los tamaños arriba de 280S/M la medida "H" tiene una tolerancia de -1mm
- Los datos arriba expuestos para tamaño 355M/L son para aplicaciones horizontales de acoplamiento con cargas normales
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

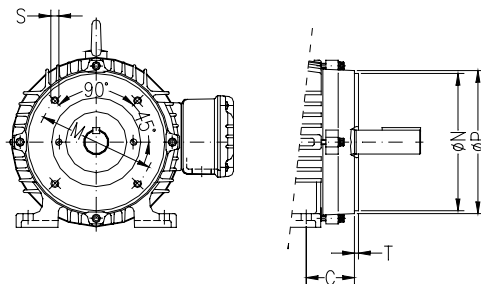


Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Variable - Datos Mecánicos

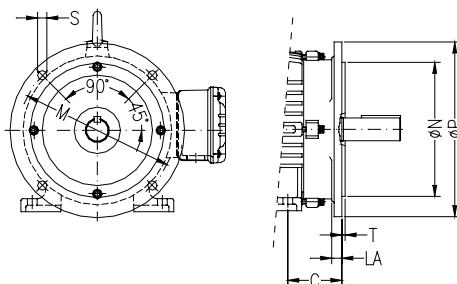
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120		M8		
90S	C-140	115	95	140				
90L								
100L	C-160	130	110	160	3.5			
112M								
132S	C-200	165	130	200		M10		
132M								



Brida "FF"

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160		3.5		
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350				
160L									
180M									
180L									
200L	FF-350	22	350	300	400				
200M									
225S/M	FF-400	22	400	350	450				
250S/M	FF-500		500	450	550				
280S/M									
315S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6		
355M/L	FF-740		740	680	800				
315B	FF-600		600	550	660				

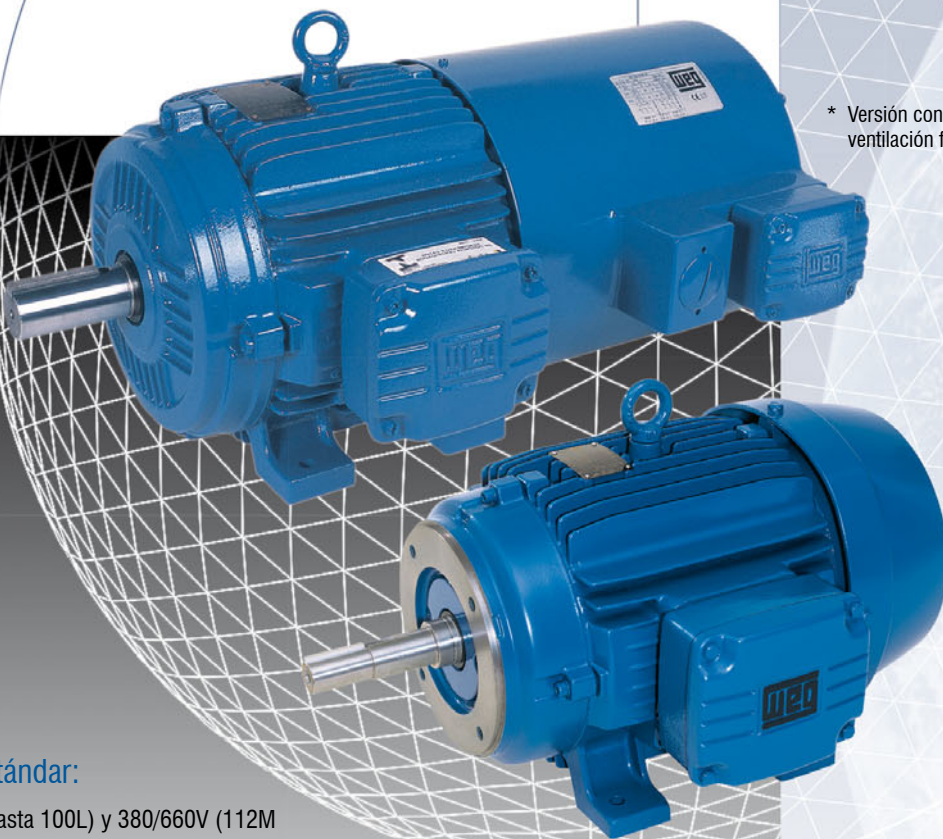


Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados

Inverter Duty - Eficiencia Estándar



* Versión con ventilación forzada

Características Estándar:

- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 355M/L)
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Polos: II, IV, VI, VIII
- Carcasa: 90S hasta 355M/L (Hierro Fundido)
- Frecuencia: 50 Hz
- Protección: IP55
- Aislamiento: clase -F- con $\Delta T = 105K$
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo
- Dreno automático
- Sistema de puesta a tierra entre eje y carcasa a través de escobillas (carcasas 315S/M hasta 355M/L)
- * Sistema de aislación apto a soportar:
 - Picos de tensión de hasta 1430V y "rise time" $\geq 0,1\mu s$ (para tensiones nominales $\leq 460V$)
 - Picos de tensión de hasta 2140 y "rise time" $\geq 0,1\mu s$ (para tensiones nominales $> 460V$)
- Forma constructiva: B3R(E)
- Plan de Pintura 201A, color RAL6002
- Sellos de los descansos: V' ring
- Termistores PTC 155°C (225S/M - 355M/L)

Opcionales Disponibles:

- Ventilación forzada TEBC
- Encoder
- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite o retenes
- Doble punta de eje
- Resistencia de Calefacción
- Termostatos, PTC o PT100 en los devanados
- Caja adicional
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido
- Rodamientos aislados con óxido de aluminio para las carcasas 225S/M hasta 355M/L
- * Sistema de aislamiento de los descansos
- Eje en acero inoxidable

Aplicaciones Típicas:

El motor inverter duty es indicado para aplicaciones donde se requiera variación de velocidad.

Siguen algunos ejemplos:

- Bombas, Ventiladores, Chancadores
- Cintas transportadoras
- Máquinas de Herramientas
- Molinos, Máquinas Centrífugas
- Presas, Ascensores
- Telares, Rectificadoras
- Madereras, Refrigeración
- Equipos de Empaquetamiento
- Otras Aplicaciones

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Estator

Hecho con chapas de baja pérdidas para lograr mayor eficiencia. Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Rotor

Las ventallas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V' ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Carcasa

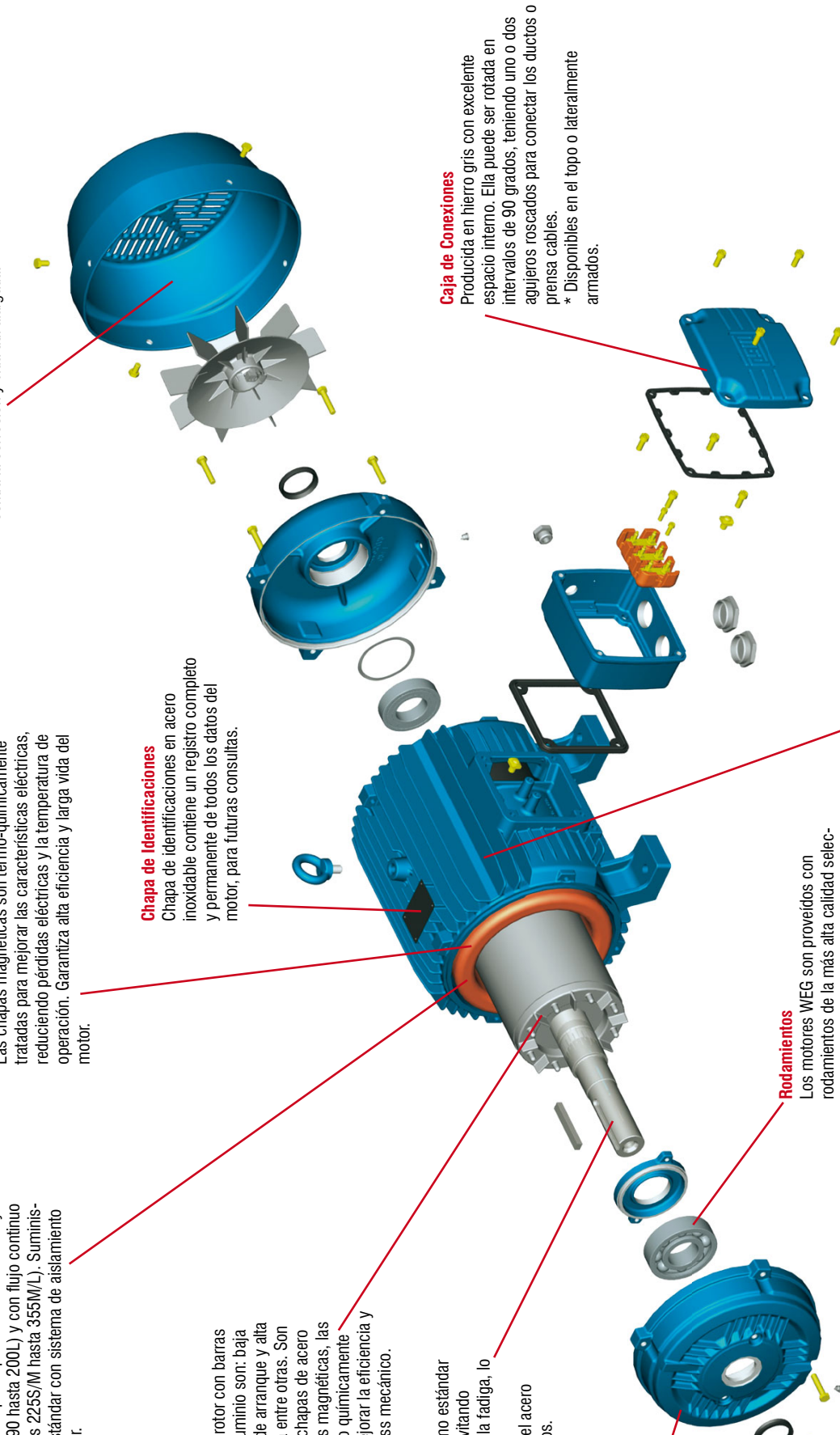
Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.



Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
		% de la potencia nominal																
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
1,5	2	90S	2840	3,45	6,3	4,95	2,7	2,6	77	79,5	79,5	0,63	0,76	0,83	1,00	0,0017	7/15	25
2,2	3	90S	2810	4,83	6,8	7,5	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	26,7
2,2	3	90L	2810	4,83	6,8	7,5	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	26,7
3	4	90L*	2830	7,13	6,2	9,93	3,2	3,1	81	82	82	0,55	0,68	0,78	1,00	0,00266	6/13	33,5
3	4	100L	2870	6,27	6,7	9,79	2,3	2,8	81,3	83	83,5	0,69	0,81	0,87	1,00	0,00518	9/20	33,5
4	5,5	100L	2870	8,57	7,5	13,46	2,9	3,1	81	82,3	82,5	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	43
4	5,5	112M	2875	8,22	6,8	13,44	2,4	3	82	84	85	0,71	0,82	0,87	1,00	0,00728	9/20	41
4	5,5	132S	2910	8,41	6,5	13,28	2,3	2,8	81,5	84	85	0,67	0,78	0,85	1,00	0,01402	13/29	71
5,5	7,5	132S	2910	11,05	6,5	18,1	2,4	3	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	52
5,5	7,5	132M	2910	11,05	6,5	18,1	2,4	3	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	52
7,5	10	132S	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	63
7,5	10	132M	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	63
9,2	12,5	132M	2910	18,32	7,5	30,17	2,7	3,1	86,5	88,5	88,5	0,7	0,81	0,86	1,00	0,02431	8/18	68
11	15	132M	2920	21,68	8	36,08	2,7	3,2	88	89,5	89,5	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02804	8/18	84
11	15	160M	2930	21,89	6,5	35,96	2	3	87	88,5	88,8	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0353	11/24	107
15	20	160M	2935	29,37	7,4	47,86	2,2	3,1	88	90	90,1	0,69	0,8	0,86	1,00	0,04707	9/20	119
18,5	25	160L	2935	36,00	8	59,83	2,5	3,2	89	90,5	90,7	0,67	0,78	0,86	1,00	0,05589	7/15	132
18,5	25	180M	2945	34,74	8	59,63	2,3	2,9	90	90,5	91	0,83	0,88	0,89	1,00	0,11351	20/44	182
22	30	180M	2945	41,79	7,3	71,55	2,3	3,2	91	92	92	0,74	0,83	0,87	1,00	0,09649	11/24	182
22	30	180L	2950	40,74	8,2	71,43	2,8	3,1	90,5	92	92,1	0,78	0,86	0,89	1,00	0,11351	13/29	182
30	40	200L	2960	58,00	7,3	94,92	2,6	2,9	91	92	92,4	0,7	0,8	0,85	1,00	0,1794	13/29	239
30	40	200M	2960	58,00	7,3	94,92	2,6	2,9	91	92	92,4	0,7	0,8	0,85	1,00	0,1794	13/29	239
37	50	200L	2960	70,63	7	118,65	2,6	2,8	91	92	92,5	0,71	0,8	0,86	1,00	0,2063	12/26	255
37	50	200M	2960	70,63	7	118,65	2,6	2,8	91	92	92,5	0,71	0,8	0,86	1,00	0,2063	12/26	255
45	60	225S/M	2960	83,79	7	142,38	2,3	3,1	91,2	92,4	92,7	0,78	0,85	0,88	1,00	0,31392	16/35	371
55	75	225S/M	2965	101,79	7,5	177,67	2,4	3,2	92	93	93,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,37671	13/29	425
55	75	250S/M	2965	101,79	7,5	177,67	2,4	3,2	92	93	93,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,37671	13/29	425
75	100	250S/M	2965	135,79	8,3	236,9	2,6	3	93	93,6	93,6	0,81	0,87	0,9	1,00	0,50228	10/22	484
75	100	280S/M	2980	137,89	8	235,7	2,4	3,2	91,6	93,4	93,9	0,76	0,85	0,88	1,00	1,08257	22/48	678
90	125	280S/M	2980	165,26	8	294,63	2,4	3,2	92	93,6	94,2	0,78	0,85	0,88	1,00	1,1767	19/42	690
110	150	280S/M	2975	201,05	7,7	354,15	2,4	3	93	94,2	94,5	0,78	0,85	0,88	1,00	1,41204	21/46	825
110	150	315S/M	2975	201,05	7,7	354,15	2,4	3	93	94,2	94,5	0,78	0,85	0,88	1,00	1,41204	21/46	825
132	180	315S/M	2975	237,89	7,5	424,98	2,4	3	93,6	94,7	94,8	0,8	0,87	0,89	1,00	1,64738	18/40	885
150	200	315S/M	2975	269,47	8,4	472,2	2,6	3	94	94,8	95,1	0,8	0,87	0,89	1,00	1,88272	17/37	945
160	220	315S/M	2975	284,21	7,5	519,42	2,6	3,1	94,3	95	95,1	0,83	0,88	0,9	1,00	2,11806	17/37	1025
185	250	315S/M	2975	334,74	8,2	590,25	2,4	2,8	94,8	95,3	95,5	0,8	0,86	0,88	1,00	2,11806	28/62	1025
185	250	355M/L	2980	323,30	7	589,26	1,8	2	92	93,5	94,5	0,85	0,9	0,92	1,00	4,02193	70/154	1445
200	270	355M/L	2985	346,32	7,2	635,33	1,8	2,6	93,5	95	95,4	0,89	0,91	0,92	1,00	4,82631	70/154	1505
220	300	355M/L	2985	378,95	8,5	705,93	2,2	3	94,2	95,4	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,17105	65/143	1665
250	340	355M/L	2985	430,53	7,8	800,05	1,9	2,5	94,4	95,8	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,74561	65/143	1765

Inverter Duty

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
50	75								100	50	75	100						
kW	HP																	
IV Polos - 1500 rpm																		
1,1	1,5	90S	1420	2,75	5,6	7,42	2,3	2,4	70	76	77	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00392	8/18	24,5
1,5	2	90S	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	27
1,5	2	90L	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	33,4
2,2	3	90L	1410	5,46	5,8	14,94	2,7	2,5	75	76,5	76,5	0,57	0,71	0,8	1,00	0,00672	8/18	31,9
2,2	3	100L	1410	5,00	5,6	14,94	2,4	2,6	80,5	81,5	81,5	0,6	0,74	0,82	1,00	0,00651	9/20	40,2
3	4	100L	1400	6,81	6	20,07	2,8	3	80	81	82,6	0,57	0,72	0,81	1,00	0,00842	8/18	40
4	5,5	100L*	1390	8,93	6,7	27,79	2,6	2,6	81,5	82,2	82	0,64	0,76	0,83	1,00	0,01072	7/15	44
4	5,5	112M	1440	8,61	6,2	26,83	2,1	2,5	83,5	84,6	85	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01473	13/29	51,6
5,5	7,5	112M*	1450	13,05	6,5	36,33	2,5	2,6	84	85,7	85,7	0,54	0,66	0,75	1,00	0,01875	8/18	55,5
5,5	7,5	132S	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	57
5,5	7,5	132M	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	57
7,5	10	132S	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04652	8/18	74,5
7,5	10	132M	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04652	8/18	61,7
9,2	12,5	132M	1455	18,74	7,5	60,34	2,2	2,8	86,5	87,7	87,7	0,64	0,78	0,85	1,00	0,05815	6/13	80
11	15	160M	1455	23,26	6	72,41	2,3	2,6	86,5	88,5	88,5	0,62	0,74	0,81	1,00	0,07528	12/26	104,4
11	15	160L	1455	23,26	6	72,41	2,3	2,6	86,5	88,5	88,5	0,62	0,74	0,81	1,00	0,07528	12/26	112
15	20	160M	1460	30,63	5,8	96,22	2,3	2,4	88,5	90	89,7	0,68	0,79	0,83	1,00	0,10539	12/26	131
15	20	160L	1460	30,63	5,8	96,22	2,3	2,4	88,5	90	89,7	0,68	0,79	0,83	1,00	0,10539	12/26	131
18,5	25	160L*	1455	38,11	6	120,69	2,4	2,4	88,5	90	90	0,64	0,76	0,82	1,00	0,11542	12/26	140
18,5	25	180M	1470	36,95	7	119,46	2,5	3	89,5	90,5	90,5	0,67	0,77	0,84	1,00	0,16146	11/24	182
18,5	25	180L	1470	36,32	7	119,46	2,7	2,8	89,8	91,5	92,1	0,68	0,79	0,84	1,00	0,17939	18/40	185
22	30	180M	1465	43,16	7	143,84	2,7	2,9	90	91,5	91,2	0,69	0,8	0,85	1,00	0,18837	11/24	184
22	30	180L	1465	43,16	7	143,84	2,7	2,9	90	91,5	91,2	0,69	0,8	0,85	1,00	0,18837	11/24	184
30	40	200L	1475	58,95	6,7	190,48	2,5	2,8	90,3	91,5	92	0,68	0,78	0,84	1,00	0,30338	14/31	254,5
30	40	200M	1475	58,95	6,7	190,48	2,5	2,8	90,3	91,5	92	0,68	0,78	0,84	1,00	0,30338	14/31	243
37	50	200L	1470	70,84	7	238,91	2,3	2,5	91,5	92,5	92,3	0,73	0,82	0,86	1,00	0,38611	14/31	270
37	50	225S/M	1475	70,95	6,7	238,1	2,3	2,8	90,6	91,7	92,2	0,71	0,81	0,86	1,00	0,5599	17/37	370
45	60	225S/M	1475	85,89	7	285,72	2,4	3	91,5	92,4	92,6	0,71	0,8	0,86	1,00	0,66488	12/26	385,4
45	60	250S/M	1475	83,05	7	285,72	2,3	2,7	91	92,9	93,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,76985	16/35	397
55	75	250S/M	1475	100,32	6,8	357,15	2,3	2,7	93	93,3	93,6	0,77	0,85	0,89	1,00	0,87484	14/31	457,2
75	100	250S/M	1480	140,00	7,2	474,59	2,4	2,6	92,5	93,6	93,7	0,77	0,85	0,87	1,00	1,15478	12/26	525
75	100	280S/M	1485	138,95	6,7	472,99	2	2,7	92,7	93,8	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	1,84681	22/48	662
75	100	315S/M	1485	134,74	6,7	472,99	2,1	2,4	92,4	93,8	94,3	0,83	0,88	0,9	1,00	2,32858	44/97	750
90	125	315S/M	1485	165,26	7,1	591,24	2,4	2,5	92,3	93,9	94,2	0,8	0,86	0,88	1,00	2,56947	31/68	817
110	150	315S/M	1485	206,32	7,3	709,49	2,4	2,8	93,8	94,4	94,4	0,75	0,83	0,86	1,00	2,56947	17/37	840
132	180	315S/M	1485	246,32	7,7	851,39	2,4	2,8	93,9	94,7	94,8	0,74	0,83	0,86	1,00	3,21184	17/37	945
150	200	315S/M	1485	278,95	7,7	945,99	2,8	2,8	94	95	95	0,75	0,83	0,86	1,00	3,45273	17/37	977
160	220	315S/M	1485	297,89	7,5	1040,59	2,5	2,8	94	94,8	95	0,76	0,83	0,86	1,00	3,77391	17/37	1005
185	250	315S/M*	1485	342,11	7,3	1182,49	2,3	2,5	93,5	95,3	95,5	0,75	0,82	0,86	1,00	3,77391	15/33	1025
185	250	355M/L	1490	335,79	6,8	1178,52	2,1	2,5	93,6	94,7	95	0,8	0,86	0,88	1,00	6,33813	44/97	1430
200	270	315S/M*	1485	374,74	7	1277,08	2,4	2,8	95	95,4	95,4	0,7	0,8	0,85	1,00	3,77391	10/22	1025
200	270	355M/L	1490	363,16	6,6	1272,8	2,3	2,2	94	95	95,2	0,82	0,86	0,88	1,00	7,45663	44/97	1540
220	300	355M/L	1490	393,68	7	1414,22	2,2	2,3	94,2	95,2	95,4	0,82	0,88	0,89	1,00	7,45663	39/86	1540
250	340	355M/L	1490	450,53	6,9	1602,78	2,2	2,5	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1630
260	350	355M/L	1490	468,42	6,5	1649,92	2,2	2,3	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	41/90	1630
280	380	355M/L	1490	498,95	7,1	1791,35	2,2	2,4	95	95,7	95,8	0,83	0,88	0,89	1,00	10,25287	39/86	1785
300	400	355M/L	1490	534,74	6,7	1885,63	2,2	2,4	94,5	95,6	95,8	0,81	0,87	0,89	1,00	10,25287	47/103	1785
315	430	355M/L	1490	558,95	6,7	2027,05	2,2	2,4	94,8	95,9	96,2	0,79	0,86	0,89	1,00	10,25287	42/92	1785
330	450	355M/L	1490	578,95	6,5	2121,33	2,3	2,3	95	96	96,2	0,83	0,88	0,9	1,00	11,18495	32/70	1880

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)					
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ											
		% de la potencia nominal																					
kW	HP															50	75	100	50	75	100		
VI Polos - 1000 rpm																							
0,75	1	90S	910	1,99	4,2	7,72	1,9	2	71	73	72,4	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00448	16/35	29,1					
1,1	1,5	90L	925	3,20	4,8	11,39	2,7	2,7	72,5	74	72,5	0,47	0,6	0,72	1,00	0,00616	9/20	32					
1,5	2	100L	910	4,11	4,1	15,44	2	2,2	74,5	77,5	76	0,51	0,65	0,73	1,00	0,00897	17/37	35					
2,2	3	112M	920	5,64	4,7	22,9	2,2	2,4	77,5	79	79	0,54	0,68	0,75	1,00	0,01495	13/29	47,8					
3	4	112M	960	7,43	6,3	29,27	2,6	2,6	78,5	81,7	84	0,53	0,65	0,73	1,00	0,02617	10/22	56					
3	4	132S	950	7,14	4,9	29,57	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	61					
3	4	132M	950	7,14	4,9	29,57	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	61					
4	5,5	132S	960	9,76	5,8	40,24	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	69					
4	5,5	132M	960	9,76	5,8	40,24	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	69					
5,5	7,5	132M	960	13,68	6,4	54,87	2,7	2,8	82,5	84,8	85,8	0,49	0,62	0,71	1,00	0,05814	15/33	83					
7,5	10	160M	965	15,79	5,7	72,79	2,2	2,5	86	87,5	87	0,64	0,76	0,83	1,00	0,10773	11/24	110					
9,2	12,5	160L	965	19,58	6	90,98	2	2,6	86,5	87,5	87	0,63	0,75	0,82	1,00	0,12928	10/22	125					
11	15	160L	965	22,84	6	109,18	2,2	2,6	87,5	88,5	88	0,65	0,77	0,83	1,00	0,158	11/24	135					
15	20	180L	975	29,05	7,5	144,08	2,3	2,7	88	89	89	0,76	0,84	0,88	1,00	0,26201	7/15	173					
18,5	25	200L	975	38,00	6	180,1	2,1	2,5	89	90,5	90,2	0,64	0,76	0,82	1,00	0,34083	11/24	231,7					
22	30	200L	975	43,58	6	216,12	2,3	2,4	89	90,9	91,3	0,7	0,79	0,84	1,00	0,41258	14/31	245					
22	30	200M	975	43,58	6	216,12	2,3	2,4	89	90,9	91,3	0,7	0,79	0,84	1,00	0,41258	14/31	245					
30	40	225S/M	985	57,05	7,2	285,24	2,6	2,7	90,5	91,8	91,8	0,77	0,84	0,87	1,00	0,98842	20/44	391,1					
37	50	225S/M	980	69,89	7,5	358,37	2,7	2,6	90,2	92,4	92,5	0,77	0,85	0,87	1,00	1,22377	18/40	455					
37	50	250S/M	980	69,89	7,5	358,37	2,7	2,6	90,2	92,4	92,5	0,77	0,85	0,87	1,00	1,22377	18/40	455					
45	60	250S/M	980	83,89	8	430,04	2,8	2,8	91	92,3	92,6	0,76	0,84	0,87	1,00	1,55324	18/40	505					
45	60	280S/M	985	88,95	6,8	427,86	2,4	2,6	90,5	92,3	92,6	0,68	0,78	0,83	1,00	2,06842	24/53	595					
55	75	280S/M	985	105,26	6,5	534,82	2,3	2,5	91,6	93,2	93,5	0,71	0,82	0,85	1,00	2,41316	23/51	631					
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,21755	20/44	783					
75	100	315S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,21755	20/44	783					
90	125	315S/M	985	171,58	6,3	891,37	2,1	2,3	92,5	94	93,9	0,71	0,81	0,85	1,00	3,67719	18/40	835,4					
110	150	315S/M	985	210,53	6,4	1069,64	2,3	2,4	93,4	94,4	94,5	0,71	0,8	0,84	1,00	4,82632	18/40	1007,4					
132	180	315S/M*	985	249,47	6,3	1283,57	2,1	2,2	93,5	94,7	94,7	0,72	0,81	0,85	1,00	5,28596	13/29	1005					
132	180	355M/L	990	264,21	6,1	1277,08	2	2,3	92,5	94,7	94,7	0,65	0,75	0,8	1,00	8,10159	90/198	1400					
150	200	355M/L	995	294,74	6,2	1411,85	1,9	2,1	92,8	94,9	95,3	0,68	0,76	0,81	1,00	9,05472	81/178	1475					
160	220	355M/L	990	310,53	6,2	1560,88	1,9	2,1	93	95	95,3	0,67	0,77	0,82	1,00	9,53128	72/158	1500					
185	250	355M/L	990	366,32	6	1773,73	1,9	2,1	93	94,2	94,8	0,68	0,76	0,81	1,00	10,24613	76/167	1545					
200	270	355M/L	990	395,79	6,3	1915,63	2,1	2,3	93,5	94,5	94,8	0,7	0,78	0,81	1,00	12,39067	85/187	1715					
220	300	355M/L	990	438,95	6,5	2128,47	2	2,3	93,4	94,8	95,3	0,67	0,77	0,8	1,00	13,82036	72/158	1810					
250	340	355M/L	995	484,21	6,1	2400,15	2,2	2,2	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	1845					
260	350	355M/L	995	504,21	6,1	2470,74	2,1	2,1	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	1845					
280	380	355M/L	990	557,89	6	2696,07	2,1	2,2	94,3	95,2	95,4	0,68	0,77	0,8	1,00	14,77349	54/119	1845					
300	400	355M/L*	990	603,16	6,4	2837,96	2,1	2,1	94	95,5	95,6	0,63	0,73	0,79	1,00	14,77349	39/86	1935					
315	430	355M/L*	990	615,79	6	3050,81	1,9	1,9	94,3	95,8	95,9	0,69	0,78	0,81	1,00	15,48834	38/84	1965					

Inverter Duty

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
50	75								100	50	75	100						
VIII Polos - 750 rpm																		
0,37	0,5	90S	685	1,53	3	5,13	1,9	1,8	50,6	56,5	57,4	0,44	0,55	0,64	1,00	0,00392	32/70	25,4
0,55	0,75	90L	675	2,11	3,3	7,8	1,9	2	58	60	60	0,43	0,56	0,66	1,00	0,00561	25/55	26,5
0,75	1	100L	705	2,71	3,5	9,96	1,8	2,4	62	67,2	67,8	0,42	0,53	0,62	1,00	0,00785	33/73	33,8
1,1	1,5	100L	700	3,56	4	15,05	1,7	2,3	69,3	72,3	71,2	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01177	27/59	38,5
1,5	2	112M	700	4,43	4,2	20,07	2,2	2,2	73,7	75,4	73,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01776	26/57	43,4
2,2	3	132S	710	5,63	6,1	29,68	2,5	2,8	75,8	78	77,1	0,55	0,68	0,77	1,00	0,06023	22/48	65,3
2,2	3	132M	710	5,63	6,1	29,68	2,5	2,8	75,8	78	77,1	0,55	0,68	0,77	1,00	0,06023	22/48	65,3
3	4	132M	710	7,59	6,1	39,57	2,2	2,6	78,5	80,1	79	0,55	0,68	0,76	1,00	0,07277	18/40	75
4	5,5	160M	725	10,29	4,7	53,29	2,2	2,4	80	82	82	0,5	0,63	0,72	1,00	0,10055	18/40	107
5,5	7,5	160M	725	14,11	4,8	72,66	2,2	2,3	81	83	83,5	0,48	0,62	0,71	1,00	0,12209	18/40	117
7,5	10	160M	725	18,21	4,7	96,88	2,2	2,3	83	85	85,5	0,5	0,64	0,73	1,00	0,15082	16/35	132
7,5	10	160L	725	18,21	4,7	96,88	2,2	2,3	83	85	85,5	0,5	0,64	0,73	1,00	0,15082	16/35	132
9,2	12,5	180M	730	20,11	6,7	120,27	2,2	2,9	83	86	85,9	0,64	0,75	0,81	1,00	0,23443	11/24	173
9,2	12,5	180L	730	20,11	6,7	120,27	2,2	2,9	83	86	85,9	0,64	0,75	0,81	1,00	0,23443	11/24	173
11	15	180L	725	22,53	6,8	145,32	2,3	2,5	87	88,5	88,3	0,68	0,79	0,84	1,00	0,2758	11/24	185
18,5	25	225S/M	730	36,74	6,9	240,55	2,1	2,8	88,5	90,1	90	0,72	0,8	0,85	1,00	0,84722	17/37	356
22	30	225S/M	730	43,26	7,5	288,66	2,2	2,7	89	91	91	0,73	0,82	0,85	1,00	0,98842	19/42	380
30	40	225S/M	730	59,26	7,9	384,87	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	455
30	40	250S/M	730	59,26	7,9	384,87	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	455
37	50	250S/M	730	73,16	8,2	481,09	2,3	2,8	89	91,5	91,5	0,68	0,78	0,84	1,00	1,55324	13/29	470
37	50	280S/M	740	75,16	6,5	474,59	1,9	2,3	90,5	92,2	92,3	0,67	0,77	0,81	1,00	2,06842	29/64	585
45	60	280S/M	740	92,63	6,5	569,51	2	2,4	90,5	92,1	92,3	0,65	0,75	0,8	1,00	2,52807	26/57	639
55	75	280S/M	740	109,47	6,5	711,89	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	760
55	75	315S/M	740	109,47	6,5	711,89	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	760
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	949,18	1,9	2,2	92	93,4	93,5	0,67	0,79	0,82	1,00	4,36666	20/44	891
90	125	315S/M	740	174,74	6,8	1186,48	2,1	2,4	92,5	93,8	94,2	0,7	0,78	0,83	1,00	5,28597	23/51	1000
110	150	315S/M*	740	223,16	7	1423,78	1,9	2,2	92,5	94,1	94,8	0,61	0,73	0,79	1,00	5,6307	14/31	985
110	150	355M/L	740	221,05	6,4	1423,78	1,5	2,2	92,5	94,1	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	11,9324	41/90	1405
132	180	355M/L	740	267,37	6,5	1708,53	1,6	2,2	93	94,5	94,8	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1460
150	200	355M/L	740	308,42	6,5	1898,37	1,6	2,2	93	94,7	94,7	0,61	0,72	0,78	1,00	14,7585	40/88	1585
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	2088,2	1,6	2,2	93,3	94,7	94,7	0,64	0,75	0,8	1,00	16,32856	42/92	1635
185	250	355M/L	740	378,95	6,5	2372,96	1,6	2,2	93	94,6	95,1	0,6	0,71	0,78	1,00	17,27059	30/66	1745
200	270	355M/L	740	404,21	6,8	2562,8	1,6	2,1	93,3	94,6	95,2	0,6	0,72	0,79	1,00	19,46866	37/81	1845
220	300	355M/L*	740	450,53	6,5	2847,55	1,6	2,1	93,4	94,7	95,2	0,62	0,73	0,78	1,00	20,4107	35/77	1945

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

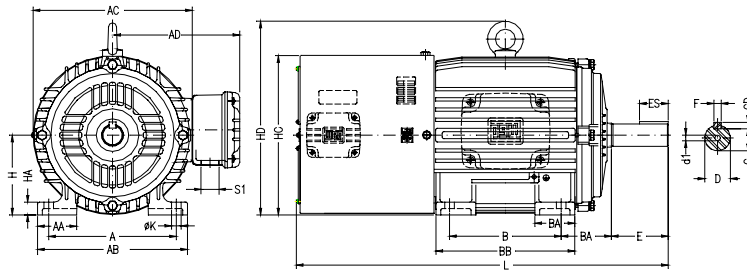
- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73, para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	rodamientos	
									D	E	ES	F	GD	D1							delantero	trasero
90S	140	38	164	179	155	100	42	131	24j6	50	36	8	7	DM8	90	15	177	208	10	548	6205 ZZ	6204 ZZ
90L					125		156										DM10	100				
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	28j6	60	45			DM10	112	18	235	280	12	646	6206 ZZ	6205 ZZ
112M	190		220	222	184			177									660	6307 ZZ		6206 ZZ		
132S	216	51	248	270	212		55	187	38k6	80	63	10	8	DM12	132	20	274	319	14.5	715	6308 ZZ	6207 ZZ
132M						178	225								753							
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	42k6			12		DM16	160	22	317	370	18.5	855	6309 C3	6209 Z-C3
160L						254	298									899						
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	48k6	110	80	14	9		180	28	360	413	24	908	6311 C3	6211 Z-C3
180L						279	332									946						
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	55m6			16	10		200	30	402	464	18.5	1014	6312 C3	6212 Z-C3
200M						267	332									976						
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	60m6	140	125	18	11	DM20	225	34	466	537	24	1146	6314 C3	
250S/M	406		506			311	138	449	65m6								250	42		491		
280S/M	457	100	557	468	600	368	142	510	75m6			20	12		280	578	668	28	1332	6319 C3		
								419														
315S/M	508	120	628		497	406	152	558	80m6	170	160	22	14		315	52	613	703	28	1452	6319 C3	
					457																	
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	100m6	210	200	28	16	DM24	355	50	725	834		1868	NU-322 C3	6319 C3
						630																



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

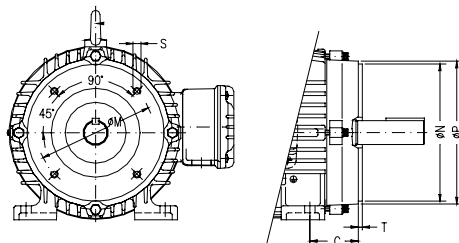


Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Eficiencia Estándar- Datos Mecánicos

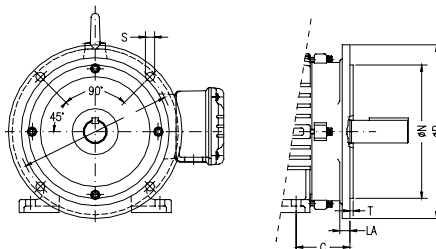
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN								Cantidad de Agujeros
	Brida	C	M	N	P	S	T	θ	
90S	FC-149	42	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
90L		50							
100L	FC-184	55	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
112M		55							
132S		65							
132M		65							
160M	FC-228	75	228.6	266.7	280	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
160L		75							
180M		85							
180L		85							
200L	FC-279	105	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
200M		105							
225S/M	FC-355	138	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
250S/M		142							
280S/M	FC-368	152	368.3	419.1	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
315S/M		152							
355M/L	FC-368	200	368.3	419.1	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8



Brida "FF"

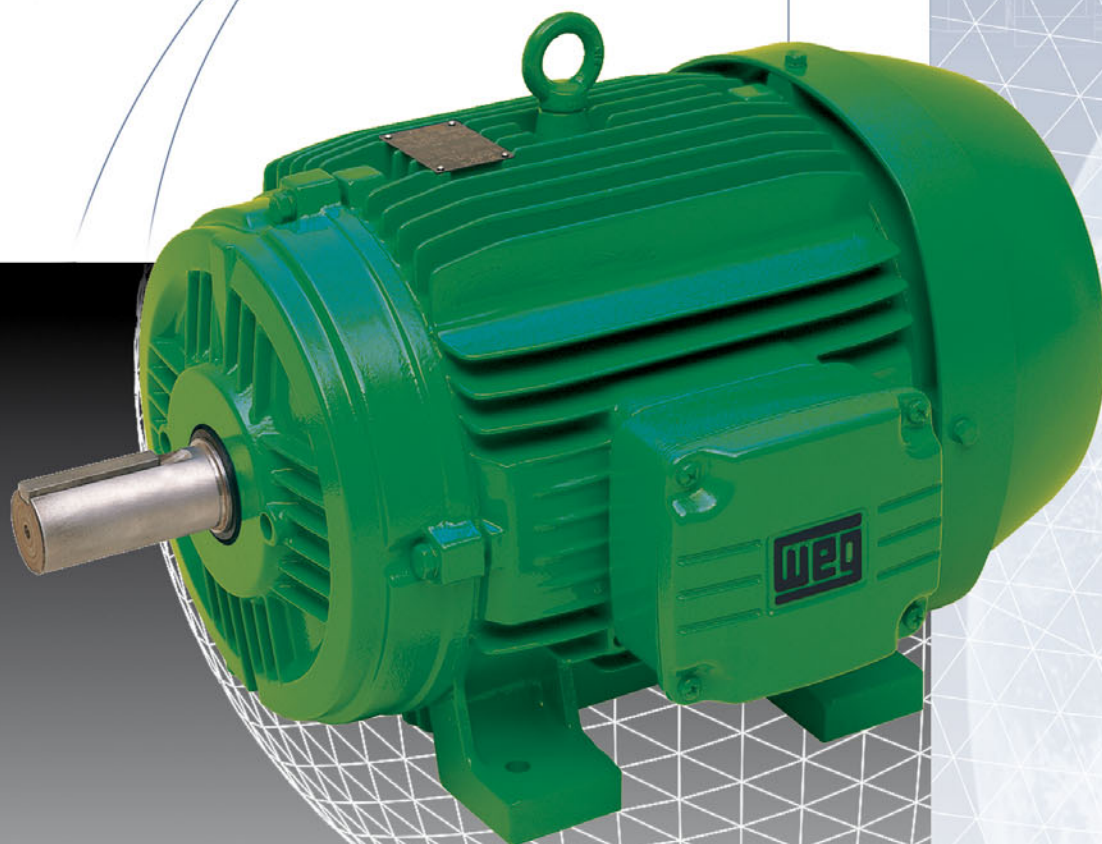
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"									Cantidad de Agujeros
	Brida	C	LA	M	N	P	S	T	θ	
90S	FF-165	42	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L		42								
100L	FF-215	50	11	215	180	250	15	4	45°	4
112M		50								
132S	FF-265	55	12	265	230	300	19	5	45°	4
132M		55								
160M	FF-300	65	18	300	250	350	19	5	45°	4
160L		65								
180M	FF-300	75	18	300	250	350	19	5	45°	4
180L		75								
200L	FF-350	85	18	350	300	400	19	5	45°	4
200M		85								
225S/M	FF-400	105	22	400	350	450	24	6	22°30'	8
250S/M		138								
280S/M	FF-500	142	22	500	450	550	24	6	22°30'	8
315S/M		152								
355M/L	FF-740	200	22	740	680	800	24	6	22°30'	8



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados Inverter Duty - Alta Eficiencia



Características Estándar:

- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 355M/L)
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Polos: II, IV, VI, VIII
- Carcasa: 90S hasta 355M/L (Hierro Fundido)
- Frecuencia: 50 Hz
- Protección: IP55
- Aislamiento: clase F con $\Delta T = 105K$
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo
- Dreno automático
- Sistema de puesta a tierra entre eje y carcasa a través de escobillas (carcasas 315S/M hasta 355M/L)
- * Sistema de aislación apto a soportar:
 - Picos de tensión de hasta 1430V y "rise time" $\geq 0,1\mu s$ (para tensiones nominales $\leq 460V$)
 - Picos de tensión de hasta 2140 y "rise time" $\geq 0,1\mu s$ (para tensiones nominales $> 460V$)
- Forma constructiva: B3R(E)
- Plan de Pintura 201A, color RAL6002
- Sellos de los descansos: V´ring
- Termistores PTC 155°C (225S/M - 355M/L)

Opcionales Disponibles:

- Ventilación forzada TEBC Encoder
- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite o retenes
- Doble punta de eje
- Resistencia de Calefacción
- Termostatos, PTC o PT100 en los devanados
- Caja adicional
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro fundido
- Rodamientos aislados con óxido de aluminio para las carcasas 225S/M hasta 355M/L
- * Sistema de aislamiento de los descansos
- Eje en acero inoxidable

Aplicaciones Típicas:

- El motor inverter duty es indicado para aplicaciones donde se requiera variación de velocidad. Siguen algunos ejemplos:
- Bombas, Ventiladores, Chancadores
 - Cintas transportadoras,
 - Máquinas de Herramientas
 - Molinos, Máquinas Centrífugas
 - Prensas, Ascensores, Telares
 - Rectificadoras, Madereras,
 - Refrigeración
 - Equipos de Empaquetamiento
 - Otras Aplicaciones

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V' ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todos los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

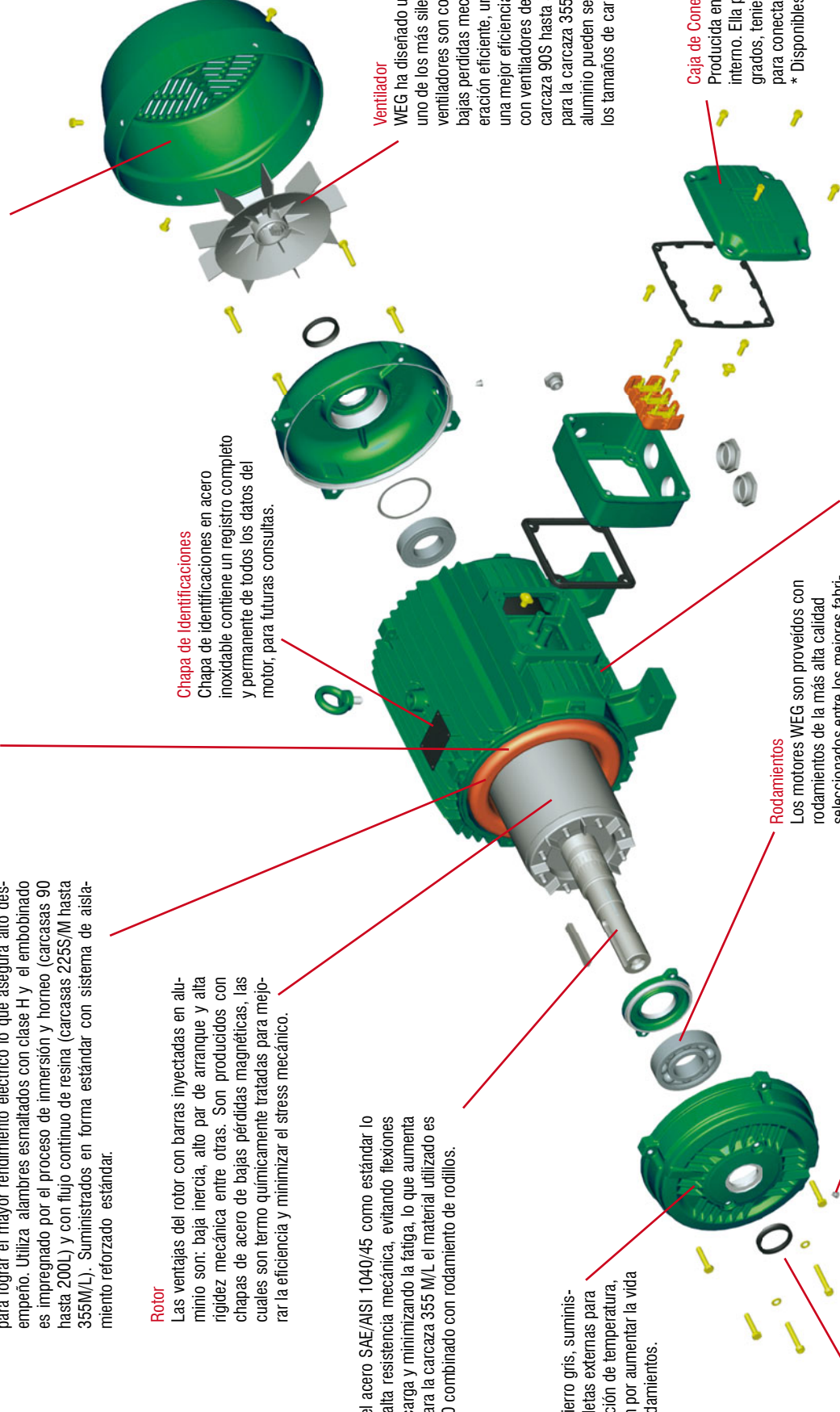
Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.



Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
1,5	2	90S	2860	3,17	7,3	4,91	2,8	2,8	83,2	84,9	84,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	20
1,5	2	90L	2860	3,17	7,3	4,91	2,8	2,8	83,2	84,9	84,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	20
2,2	3	90L	2865	4,65	8,4	7,35	3,7	3,5	84	86	86,6	0,64	0,76	0,83	1,00	0,00266	9/20	23
2,2	3	100L	2900	4,42	8,5	7,27	2,9	3,3	83,2	85,6	86	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	13/29	31
3	4	100L	2895	5,94	8,9	9,7	3	3,1	84,5	87	88,3	0,73	0,83	0,87	1,00	0,00672	10/22	33
4	5,5	112M	2900	7,88	8,2	13,32	2,7	3,4	87	88,4	88,6	0,72	0,83	0,87	1,00	0,00842	17/37	41,5
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3	87,5	88,5	88,6	0,78	0,86	0,89	1,00	0,00995	10/22	45
5,5	7,5	132S	2935	10,74	8	17,95	2,7	3,2	88,5	90	90,1	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02056	19/42	60,5
5,5	7,5	132M	2935	10,74	8	17,95	2,7	3,2	88,5	90	90,1	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02056	19/42	60,5
7,5	10	132S	2925	14,42	8	24,01	2,5	2,9	88,5	90,6	90,8	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0243	13/29	66,5
7,5	10	132M	2925	14,42	8	24,01	2,5	2,9	88,5	90,6	90,8	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0243	13/29	69,8
9,2	12,5	132M	2935	17,68	8,5	29,91	2,8	3,1	88,5	90,9	91	0,7	0,81	0,87	1,00	0,02804	11/24	74
11	15	160M	2950	21,26	8,5	35,72	2,8	3,3	90	91,9	92,3	0,7	0,8	0,85	1,00	0,05295	14/31	110
11	15	160L	2950	21,26	8,5	35,72	2,8	3,3	90	91,9	92,3	0,7	0,8	0,85	1,00	0,05295	14/31	110
15	20	160M	2945	28,63	8,2	47,7	2,4	3,3	91	92	92,5	0,74	0,82	0,86	1,00	0,05883	11/24	115
15	20	160L	2945	28,63	8,2	47,7	2,4	3,3	91	92	92,5	0,74	0,82	0,86	1,00	0,05883	11/24	115
18,5	25	160L	2945	35,47	8,8	59,63	2,5	3,2	91,9	92,8	93,1	0,73	0,82	0,85	1,00	0,06766	10/22	136
18,5	25	180M	2945	34,11	7,8	59,63	2,3	2,9	91,5	92	92,5	0,8	0,87	0,89	1,00	0,11351	20/44	172
22	30	180M	2950	41,05	8,6	71,43	2,7	3,3	92,5	93,5	93,7	0,76	0,84	0,87	1,00	0,11919	14/31	180
22	30	180L	2950	41,05	8,6	71,43	2,7	3,3	92,5	93,5	93,7	0,76	0,84	0,87	1,00	0,11919	14/31	180
30	40	200L	2960	55,68	7,4	94,92	2,7	2,8	92,8	93,7	94	0,77	0,84	0,87	1,00	0,2063	31/68	245
37	50	200L	2960	68,32	7,6	118,65	2,7	2,7	93,2	94	94,6	0,76	0,84	0,87	1,00	0,22424	25/55	260
45	60	225S/M	2970	80,21	8,5	141,9	2,4	2,9	93,6	94,5	94,7	0,82	0,88	0,9	1,00	0,44846	18/40	411
55	75	250S/M	2965	96,63	8,9	177,67	2,6	3,4	94	95	95	0,85	0,89	0,91	1,00	0,50227	15/33	490
75	100	250S/M	2965	133,68	8,5	236,9	3	3,4	93	94,3	94,6	0,83	0,88	0,9	1,00	0,55609	10/22	490
75	100	280S/M	2975	133,68	7,7	236,1	2,2	2,9	93,2	94,4	95,6	0,83	0,87	0,89	1,00	1,27083	51/112	740
90	125	280S/M	2975	158,95	8,2	295,12	2,2	2,8	94,1	95,5	95,8	0,82	0,88	0,9	1,00	1,41204	42/92	780
110	150	280S/M	2975	195,79	8	354,15	2,3	2,8	94,4	95,3	95,8	0,82	0,87	0,89	1,00	1,50617	38/84	830
110	150	315S/M	2975	195,79	8	354,15	2,3	2,8	94,4	95,3	95,8	0,82	0,87	0,89	1,00	1,50617	38/84	830
132	180	315S/M	2975	234,74	7,8	424,98	2,2	2,7	94,3	95,5	96	0,84	0,88	0,89	1,00	1,74151	32/70	900
150	200	315S/M	2970	263,16	7,9	472,99	2,2	2,7	95	95,8	96,2	0,84	0,89	0,9	1,00	2,11806	31/68	1010
160	220	315S/M	2970	281,05	7,8	520,29	2,2	2,5	95	96	96,2	0,85	0,89	0,9	1,00	2,11806	33/73	1010
185	250	315S/M	2975	331,58	8,2	590,25	2,4	2,8	95	95,9	96,2	0,8	0,86	0,88	1,00	2,11806	28/62	1010
200	270	315S/M	2980	362,11	7,9	636,4	2,2	2,9	95,6	96,2	96,4	0,77	0,84	0,87	1,00	2,16513	49/108	1045
200	270	355M/L	2985	346,32	7,2	635,33	1,8	2,6	93,5	95	95,4	0,89	0,91	0,92	1,00	4,82631	70/154	1490
220	300	355M/L	2985	376,84	8,5	705,93	2,2	3	95,2	96,1	96,4	0,85	0,9	0,92	1,00	5,17105	165/43	1650
250	340	355M/L	2985	428,42	7,8	800,05	1,7	2,5	95,5	96,3	96,4	0,87	0,91	0,92	1,00	5,74561	165/43	1750

Inverter Duty

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73, para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)	
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ							
		% de la potencia nominal																	
kW	HP																		
50	75	100	50	75	100														
IV Polos - 1500 rpm																			
0,75	1	90S	1450	1,80	6,9	4,84	2,4	2,9	77	80,5	81	0,56	0,69	0,78	1,00	0,0056	13/29	25	
1,1	1,5	90S	1445	2,49	7	7,29	2,6	3	80	83,8	83,8	0,59	0,72	0,8	1,00	0,0056	14/31	25	
1,1	1,5	90L	1445	2,49	7	7,29	2,6	3	80	83,8	83,8	0,59	0,72	0,8	1,00	0,0056	14/31	23,4	
1,5	2	90L	1450	3,47	7,5	9,69	2,8	3,3	80,5	84,6	85,2	0,54	0,68	0,77	1,00	0,00672	10/22	24	
2,2	3	90L	1420	5,29	5,8	14,84	2,7	2,5	76,5	79	81	0,55	0,69	0,78	1,00	0,00672	8/18	24	
2,2	3	100L	1425	4,66	7,4	14,79	3	3	85,3	86,4	86,4	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01072	17/37	35	
2,2	3	112M	1455	4,66	7,2	14,48	2,1	2,5	85,5	86,5	86,5	0,67	0,78	0,83	1,00	0,01339	25/55	40	
4	5,5	112M	1445	8,26	6,6	26,73	2,1	2,6	87,1	88,3	88,6	0,66	0,77	0,83	1,00	0,01875	12/26	49	
5,5	7,5	132S	1465	10,95	8,5	35,96	2,4	3,1	88	89,6	90,1	0,69	0,79	0,85	1,00	0,05427	12/26	65	
5,5	7,5	132M	1465	10,95	8,5	35,96	2,4	3,1	88	89,6	90,1	0,69	0,79	0,85	1,00	0,05427	12/26	65	
7,5	10	132S	1465	14,74	8,2	47,95	2,5	3	88,5	90	90,2	0,7	0,81	0,86	1,00	0,05815	9/20	80	
7,5	10	132M	1465	14,63	8,2	47,95	2,5	3	89	90	90,4	0,71	0,81	0,86	1,00	0,0659	9/20	85	
9,2	12,5	132M	1465	18,19	8	59,93	2,5	3	88	89,5	90,4	0,68	0,8	0,85	1,00	0,06202	7/14	74	
9,2	12,5	160M	1460	18,32	5,6	60,14	2,3	2,3	89,6	91	91	0,7	0,8	0,84	1,00	0,08029	27/59	110	
11	15	160M	1465	22,11	6	71,92	2,5	2,6	90,3	91,4	91,2	0,68	0,78	0,83	1,00	0,10037	19/42	125	
11	15	160L	1465	22,11	6	71,92	2,5	2,6	90,3	91,4	91,2	0,68	0,78	0,83	1,00	0,10037	19/42	125	
15	20	160L	1465	29,89	6,1	95,89	2,5	2,6	90,5	91,9	91,8	0,66	0,77	0,83	1,00	0,11542	17/37	130	
15	20	180M	1470	30,32	7,5	95,56	2,6	2,8	90,2	91,8	91,8	0,66	0,77	0,82	1,00	0,16146	16/35	175	
18,5	25	180M	1470	36,74	8	119,46	2,9	2,9	91,6	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,00	0,19733	12/26	175	
18,5	25	180L	1470	36,74	8	119,46	2,9	2,9	91,6	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,00	0,19733	12/26	177,4	
22	30	180L	1475	41,47	7,9	142,86	2,8	2,9	92,5	93,5	93,7	0,71	0,81	0,86	1,00	0,23321	16/35	195	
30	40	200L	1475	58,53	7	190,48	2,5	2,6	93	94	93,9	0,67	0,78	0,83	1,00	0,33095	18/40	240	
30	40	225S/M	1475	55,16	7,2	190,48	2,2	2,7	92	93	93,9	0,8	0,86	0,88	1,00	0,62988	20/44	347,8	
37	50	225S/M	1480	68,63	7,2	237,3	2,2	2,7	93	94	94,1	0,76	0,84	0,87	1,00	0,69987	16/35	365	
37	50	250S/M	1480	68,63	7,2	237,3	2,2	2,7	93	94	94,1	0,76	0,84	0,87	1,00	0,69987	16/35	365	
45	60	250S/M	1480	82,21	7,4	284,76	2,4	3	94	94,5	94,5	0,76	0,83	0,88	1,00	0,83984	15/33	400	
55	75	250S/M	1475	99,26	7,2	357,15	2,5	2,8	94,1	94,7	94,6	0,77	0,86	0,89	1,00	1,15478	17/37	510	
75	100	250S/M	1480	137,89	7,5	474,59	2,7	3,2	94	94,7	94,7	0,74	0,84	0,87	1,00	1,25976	16/35	530	
75	100	280S/M	1485	135,79	7,2	472,99	2,2	2,6	93,9	95,1	95,2	0,79	0,85	0,88	1,00	2,16799	38/84	660	
90	125	280S/M	1485	163,16	7,8	591,24	2,4	2,6	94,3	95,1	95,3	0,79	0,85	0,88	1,00	2,81036	25/55	795	
90	125	315S/M	1485	163,16	7,8	591,24	2,4	2,6	94,3	95,1	95,3	0,79	0,85	0,88	1,00	2,81036	25/55	854,2	
110	150	315S/M	1485	198,95	7,6	709,49	2,4	2,6	94,5	95,2	95,6	0,8	0,86	0,88	1,00	3,21184	29/64	860	
132	180	315S/M	1485	237,89	7,8	851,39	2,4	2,6	94,8	95,4	95,7	0,78	0,85	0,88	1,00	3,77391	25/55	995	
150	200	315S/M	1485	273,68	7,5	945,99	2,4	2,7	94,5	95,7	95,8	0,78	0,84	0,87	1,00	3,77391	20/44	1005	
160	220	315S/M	1485	291,58	7,6	1040,59	2,4	2,6	94,7	95,7	95,9	0,76	0,84	0,87	1,00	3,77391	20/44	1005	
185	250	315S/M	1485	345,26	7,3	1182,49	2,4	2,9	95	95,8	95,9	0,72	0,81	0,85	1,00	3,77391	19/42	1005	
185	250	355M/L	1490	336,84	7,2	1178,52	2,2	2,6	94,8	95,6	95,9	0,78	0,85	0,87	1,00	6,33813	53/117	1434,6	
200	270	355M/L	1490	360,00	6,6	1272,8	2,2	2,3	95,3	95,8	96	0,8	0,86	0,88	1,00	7,45663	49/108	1525	
220	300	355M/L	1490	394,74	7	1414,22	2,1	2,4	95,2	96	96,3	0,8	0,86	0,88	1,00	7,82946	38/84	1620	
250	340	355M/L	1490	447,37	6,9	1602,78	2,2	2,5	95,3	96,3	96,5	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1615	
260	350	355M/L	1490	468,42	6,5	1649,92	2,2	2,3	95,3	96,3	96,5	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	41/90	1615	
280	380	355M/L	1490	495,79	7,1	1791,35	2,2	2,4	95,8	96,3	96,5	0,83	0,88	0,89	1,00	10,25287	39/86	1770	
300	400	355M/L	1490	530,53	6,7	1885,63	2,2	2,4	95,5	96,3	96,5	0,81	0,87	0,89	1,00	10,25287	47/103	1770	
315	430	355M/L	1490	556,84	7	2027,05	2,2	2,4	95,9	96,3	96,6	0,79	0,86	0,89	1,00	10,25287	42/92	1770	
330	450	355M/L	1490	583,16	6,5	2121,33	2,3	2,3	95,5	96,3	96,6	0,83	0,87	0,89	1,00	11,18495	32/70	1865	

* Aislación clase "F" AT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Polos - 1500 rpm																		
0,75	1	90S	920	2,04	4,8	7,63	2,1	2,2	74	77,7	77,7	0,5	0,63	0,72	1,00	0,0056	20/44	22
1,1	1,5	90L	920	3,03	5	11,45	2,3	2,4	72	77,7	77,7	0,48	0,61	0,71	1,00	0,00672	10/22	23
1,5	2	100L	945	4,00	5,5	14,87	2,2	2,5	79	81,5	81,5	0,49	0,6	0,7	1,00	0,01289	19/42	32
2,2	3	112M	950	5,54	6,2	22,18	2,4	2,6	81,5	84	83,8	0,52	0,64	0,72	1,00	0,02243	16/35	45
3	4	132S	960	7,12	6	29,27	2,1	2,5	82	85	86,5	0,53	0,67	0,74	1,00	0,04264	28/62	59
3	4	132M	960	7,12	6	29,27	2,1	2,5	82	85	86,5	0,53	0,67	0,74	1,00	0,04264	28/62	59
4	5,5	132M	960	9,17	6,5	40,24	2,2	2,5	85	86,6	87,2	0,56	0,69	0,76	1,00	0,05039	21/46	68
5,5	7,5	132M	965	13,05	6,8	54,59	2,3	2,5	84,5	87,5	87,6	0,53	0,65	0,73	1,00	0,0659	17/37	79
5,5	7,5	160M	975	11,95	6,3	54,03	2,5	2,8	87,7	88	88,5	0,59	0,72	0,79	1,00	0,14364	18/40	114,5
7,5	10	160M	970	15,58	6,6	72,41	2,5	2,9	87,5	89,5	90	0,61	0,74	0,81	1,00	0,14364	19/42	106
9,2	12,5	160L	970	19,37	6,2	90,51	2,2	2,7	89,4	90,1	90,1	0,6	0,73	0,8	1,00	0,16518	15/33	130
11	15	160L	970	23,47	7	108,62	2,4	2,7	89	90,3	90,3	0,58	0,72	0,79	1,00	0,17595	13/29	136
15	20	180L	970	28,00	8	144,82	2,7	3	91,2	91,9	91,6	0,77	0,86	0,89	1,00	0,28959	9/20	208
18,5	25	200L	975	36,95	6,3	180,1	2,3	2,5	91,3	92,7	92,9	0,67	0,78	0,82	1,00	0,37671	17/37	210
22	30	200L	975	43,89	6,2	216,12	2,3	2,6	91,2	92,6	92,9	0,65	0,75	0,82	1,00	0,44846	15/33	240
30	40	225S/M	985	57,37	7	285,24	2,6	2,6	91,7	93	93,5	0,73	0,81	0,85	1,00	0,98842	21/46	366
37	50	225S/M	980	71,16	7	358,37	2,5	2,6	91,8	94	94	0,72	0,81	0,84	1,00	1,3179	20/44	450
37	50	250S/M	980	71,16	7	358,37	2,5	2,6	91,8	94	94	0,72	0,81	0,84	1,00	1,3179	20/44	450
45	60	250S/M	980	84,00	8	430,04	2,8	2,8	92	93,5	93,5	0,76	0,84	0,87	1,00	1,55324	18/40	490
45	60	280S/M	985	88,53	6,8	427,86	2,2	2,7	92	93,6	94,2	0,67	0,77	0,82	1,00	2,29824	27/59	610
55	75	280S/M	985	108,42	6,7	534,82	2,1	2,6	92,5	93,9	94,3	0,67	0,78	0,82	1,00	2,64298	21/46	655
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,1	2,4	93,7	94,4	94,5	0,72	0,81	0,84	1,00	3,44737	20/44	725
75	100	315S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,1	2,4	93,7	94,4	94,5	0,72	0,81	0,84	1,00	3,44737	20/44	725
90	125	315S/M	985	173,68	6,5	891,37	2,2	2,4	94	94,8	94,8	0,71	0,8	0,83	1,00	4,02193	16/35	810
110	150	315S/M	985	209,47	6,5	1069,64	2,2	2,4	94,5	95,1	95,1	0,69	0,79	0,84	1,00	5,28596	18/40	980
132	180	315S/M	985	251,58	6,6	1283,57	2,2	2,5	94,4	94,8	94,9	0,7	0,79	0,84	1,00	5,6307	12/26	1050
132	180	355M/L	990	258,95	6,1	1277,08	1,9	2,2	94,3	95,5	95,8	0,67	0,77	0,81	1,00	9,05472	90/198	1400
160	220	355M/L	990	312,63	6	1560,88	1,9	2,1	94,2	95,8	96	0,65	0,77	0,81	1,00	9,53128	76/167	1460
185	250	355M/L	990	367,37	6	1773,73	1,9	2,1	94,2	95,6	95,7	0,65	0,75	0,8	1,00	10,24613	76/167	1530
200	270	355M/L	990	391,58	6,1	1915,63	2,2	2,3	94,7	95,5	95,7	0,66	0,76	0,81	1,00	12,39067	85/187	1700
220	300	355M/L	995	435,79	6,5	2117,78	2	2,3	94	95,2	95,8	0,67	0,77	0,8	1,00	13,82036	72/158	1795
250	340	355M/L	990	487,37	6,1	2412,27	1,9	2,1	95	96	96,2	0,69	0,78	0,81	1,00	14,77349	64/141	1890
260	350	355M/L	990	507,37	6	2483,22	1,8	2	95	96	96,2	0,69	0,78	0,81	1,00	14,77349	64/141	1830
280	380	355M/L*	990	553,68	6	2696,07	2,1	2,2	94,7	95,7	96	0,68	0,77	0,8	1,00	14,77349	54/119	1890
300	400	355M/L*	990	601,05	6,4	2837,96	2,1	2,1	94	95,5	96	0,63	0,73	0,79	1,00	14,77349	39/86	1920
315	430	355M/L*	990	613,68	6	3050,81	1,9	1,9	94,8	96,1	96,3	0,69	0,78	0,81	1,00	15,48834	28/84	1950

Inverter Duty

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VIII Polos - 7500 rpm																		
0,37	0,5	90S	690	1,47	4	5,09	2	2	53,5	61,3	64,5	0,39	0,5	0,59	1,00	0,00448	21/46	18
0,55	0,75	90L	690	2,11	4	7,63	2	2,2	59	64	66,3	0,39	0,5	0,6	1,00	0,00616	21/46	21,5
0,75	1	100L	710	2,46	4,2	9,89	1,9	2,2	71	74,2	76	0,4	0,53	0,61	1,00	0,01121	38/84	28
1,1	1,5	100L	700	3,51	4,2	15,05	1,8	2,2	71	74,5	77	0,4	0,52	0,62	1,00	0,01289	31/68	30
1,5	2	112M	710	4,21	5,4	19,79	2,4	2,7	79	81,3	82	0,43	0,55	0,66	1,00	0,0243	32/70	45
2,2	3	132S	710	5,44	6,2	29,68	2,4	2,5	82	84,3	84,2	0,54	0,66	0,73	1,00	0,07527	25/55	70
3	4	132M	710	7,19	6	39,57	2,4	2,4	82,8	84,6	84,5	0,54	0,67	0,75	1,00	0,08531	21/46	78
4	5,5	160M	725	10,63	5,2	53,29	2,2	2,8	83	85,8	86,6	0,44	0,57	0,66	1,00	0,12209	27/59	110
5,5	7,5	160M	730	14,74	5,6	72,16	2,5	2,8	83,5	86,4	87	0,42	0,55	0,65	1,00	0,16518	22/48	130
7,5	10	160L	725	18,11	5,2	96,88	2	2,4	85,5	88	88,5	0,52	0,64	0,71	1,00	0,16518	19/42	145
9,2	12,5	180M	725	19,05	7	121,1	2,2	2,7	87,5	88,3	88,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,262	12/26	163
11	15	180L	725	22,63	7	145,32	2,2	2,4	88	89	89	0,68	0,78	0,83	1,00	0,26201	9/20	183
15	20	200L	730	35,05	5	192,44	2	2,2	89,5	90,8	91,5	0,53	0,65	0,71	1,00	0,50227	28/62	300
15	20	225S/M	735	30,32	8,7	191,13	2,3	3	89,7	91,5	91,6	0,66	0,77	0,82	1,00	0,84722	20/44	340
18,5	25	225S/M	730	36,84	7,2	240,55	2,1	2,6	90,5	91,5	91,9	0,69	0,79	0,83	1,00	0,84722	18/40	340
22	30	225S/M	730	44,11	7,5	288,66	2,2	3	90,8	92,2	92,5	0,67	0,77	0,82	1,00	0,98842	18/40	365
30	40	250S/M	730	59,05	7,5	384,87	2,1	2,8	91,7	92,5	93	0,69	0,79	0,83	1,00	1,22377	17/37	440
37	50	280S/M	740	74,84	6,5	474,59	1,9	2,2	92,6	93,5	93,9	0,63	0,74	0,8	1,00	2,64298	32/70	590
45	60	280S/M	740	92,11	6,5	569,51	2	2,4	92,9	93,7	94	0,62	0,73	0,79	1,00	3,10263	32/70	650
55	75	280S/M	740	110,53	6,5	711,89	2	2,2	93,5	94,5	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	3,44737	32/70	730
55	75	315S/M	740	110,53	6,5	711,89	2	2,2	93,5	94,5	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	3,44737	32/70	730
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	949,18	1,9	2,2	93,9	94,7	94,9	0,66	0,78	0,81	1,00	4,36666	20/44	876
90	125	315S/M	740	177,89	6,8	1186,48	1,9	2,4	93,9	94,7	95	0,67	0,77	0,81	1,00	5,28596	23/51	970
110	150	355M/L	740	222,11	6,4	1423,78	1,5	2,2	93,5	95,2	95,2	0,62	0,73	0,79	1,00	12,56043	41/90	1430
132	180	355M/L	740	266,32	6,5	1708,53	1,6	2,2	94	95,4	95,4	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1445
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	2088,2	1,6	2,2	94,3	95,7	95,7	0,62	0,74	0,79	1,00	16,32856	42/92	1620
185	250	355M/L	740	376,84	6,5	2372,96	1,6	2,2	93,5	95,3	95,6	0,58	0,7	0,78	1,00	17,27059	30/66	1730
200	270	355M/L	740	408,42	6,8	2562,8	1,6	2,1	94,2	95,1	95,5	0,58	0,71	0,78	1,00	19,46866	37/81	1830
220	300	355M/L	740	453,68	6,8	2847,55	1,6	2,2	94,5	95,2	95,6	0,61	0,73	0,77	1,00	20,4107	35/77	1930

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

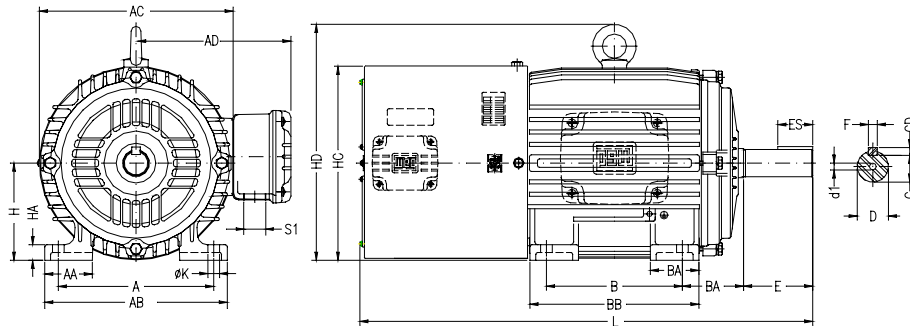
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	Rodamientos	
									D	E	ES	F	GD	D1							delantero	trasero
90S	140	38	164	179	155	100	42	131	24j6	50	36	8	7	DM8	90	15	177	208	10	548	6205 ZZ	6204 ZZ
90L	160	49	188	199	165	125	50	156	28j6	60	45			DM10	100	18	198	218	12	573	6206 ZZ	6205 ZZ
112M	190	51	220	222	184	140	55	177	38k6	80	63	10	8	DM12	112	20	235	280	12	660	6307 ZZ	6206 ZZ
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	42k6	110	80	14		DM16	132	22	274	319	14.5	715	6308 ZZ	6207 ZZ
132M	254	64	308	312	255	210	65	225	48k6	140	125	18	11	DM20	160	22	317	370	18.5	855	6309 C3	6209 Z-C3
160M	254	64	308	312	255	254	65	298	48k6	140	125	18		DM20	180	28	360	413	24	899	6311 C3	6211 Z-C3
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	55m6	170	160	22	14	DM24	200	30	402	464	28	908	6312 C3	6212 Z-C3
180L	279	80	350	358	275	279	75	332	55m6	170	160	22		DM24	225	34	466	537	28	946	6314 C3	6214 Z-C3
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	60m6	200	200	28	16	DM24	250	42	562	668	28	1014	6316 C3	6216 Z-C3
200M	318	82	385	396	300	267	85	332	60m6	200	200	28		DM24	280	52	613	703	28	976	6319 C3	6219 Z-C3
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	65m6	210	200	28	16	DM24	315	52	613	703	28	1146	6319 C3	6219 Z-C3
250S/M	406	100	506	557	468	311	138	449	65m6	210	200	28		DM24	355	50	725	834	28	1222	6319 C3	6219 Z-C3
280S/M	457	100	557	600	497	349	142	510	75m6	210	200	28	16	DM24	355	50	725	834	28	1332	6319 C3	6219 Z-C3
315S/M	508	120	628	685	560	406	152	558	80m6	210	200	28		DM24	355	50	725	834	28	1452	6319 C3	6219 Z-C3
355M/L	610	140	750	816	685	457	200	760	100m6	210	200	28	16	DM24	355	50	725	834	28	1868	6319 C3	6219 Z-C3
						630	200	760	100m6	210	200	28		DM24	355	50	725	834	28	1868	6319 C3	6219 Z-C3



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

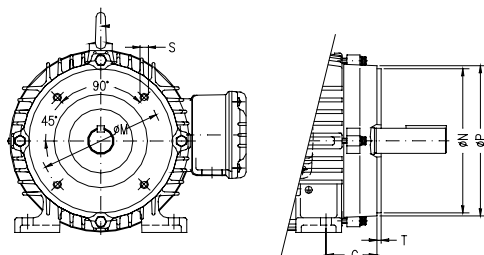


Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

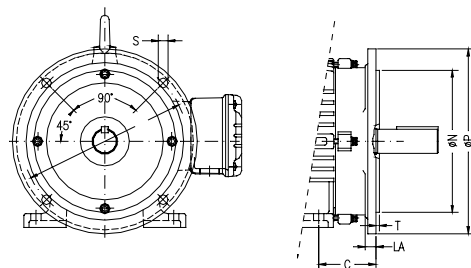
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN								Cantidad de Agujeros
	Brida	C	M	N	P	S	T	θ	
90S	FC-149	42	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
90L									
100L		50							
112M	FC-184	55	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
132S									
132M		65							
160M	FC-228	75	228.6	266.7	280	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
160L									
180M		85							
200L	FC-279	105	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	22°30'	8	8
200M									
225S/M		138							
250S/M	FC-355	142	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	22°30'	8	8
280S/M		152							
315S/M	FC-368	200	368.3	419.1					
355M/L									



Brida "FF"

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"									Cantidad de Agujeros
	Brida	C	LA	M	N	P	S	T	θ	
90S	FF-165	42	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L										
100L	FF-215	50	11	215	180	250	15	4		
112M										
132S	FF-265	55	12	265	230	300	19	5	45°	4
132M										
160M	FF-300	65		300	250	350	19	5		
160L										
180M	FF-300	75		300	250	350	19	5	45°	4
180L										
200L	FF-350	85		350	300	400	24	6		
200M										
225S/M	FF-400	105		400	350	450	24	6	22°30'	8
250S/M		138		400	350	450	24	6		
280S/M	FF-500	142		500	450	550	24	6		
315S/M		152		500	450	550	24	6		
355M/L	FF-740	200		740	680	800	24	6	22°30'	8

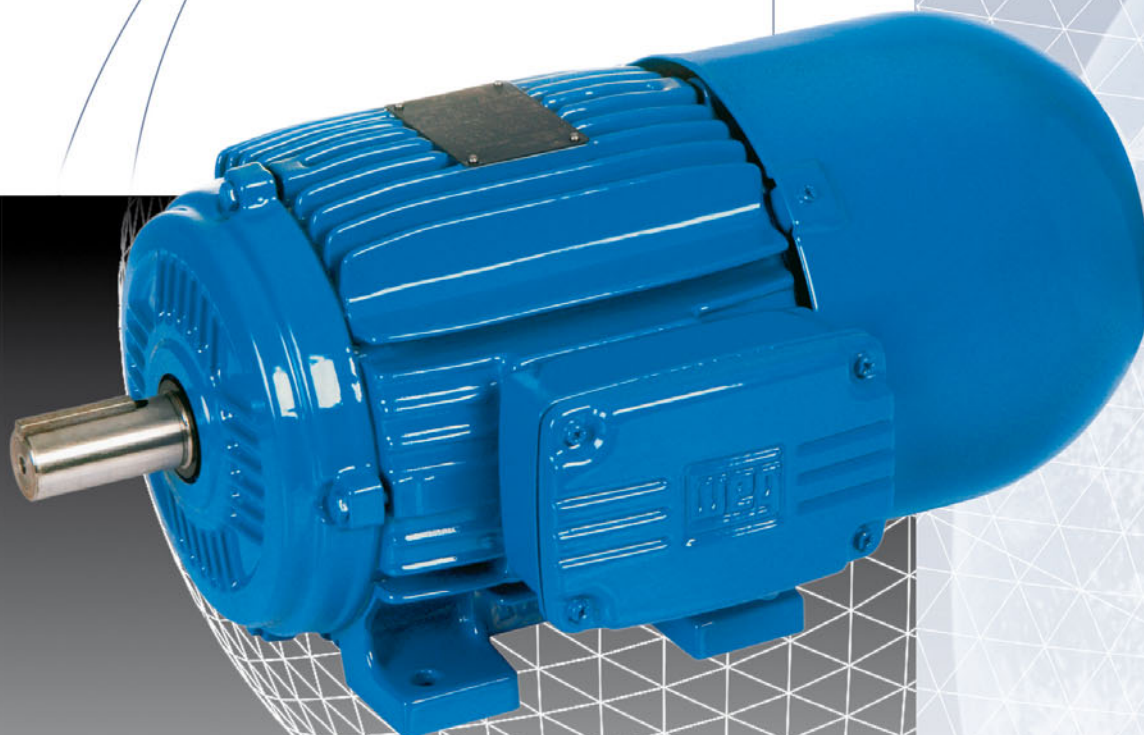


Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados

Motofreno - Eficiencia Estándar



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Sello de los rodamientos: VRing (delantero)
Retenes (trasero)
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático de plástico
- Potencias: 0,75 hasta 30HP (carcasas 71 hasta 160L)
- Potencias hasta 75 HP bajo consulta
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones: 220/380V, 380/660V
- Alimentación del freno: 220V
- Freno: con pastilla
- Placa de conexión
- Color: Verde RAL 6002 - Plan de Pintura 201A

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IPW56
- Resistencia de Calefacción
- Tensión de alimentación del freno: 110VCA; 440VCA; 575VCA; 24VCC
- Termistor, termostatos o PT 100 en los devanados
- Desbloqueo manual del freno
- Eje en acero inoxidable
- Sellos retenes (delantero)
- Sellos retenes con resorte
- Laberinto Taconite (carcasas 90 hasta 160L)
*Carcasas 180 hasta 200 bajo consulta

Aplicaciones Típicas:

- El Motofreno WEG encuentra aplicaciones más usuales en: ascensores de carga, grúas, máquinas-herramientas, prensas de costura, máquinas de empaquetamiento, transportadores, máquinas de lavar y embotellar, dobladoras, o sea, en equipos donde son exigidas paradas rápidas por cuestión de seguridad, posicionamiento y ahorro de tiempo.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Freno

El freno posee construcción robusta, con pocas partes móviles, lo que garantiza una larga vida con lo mínimo de mantenimiento

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V' ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

Proveídos con pinos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcassas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
% de la potencia nominal																		
kW	HP								50	75	100	50	75	100				

II Polos - 3000 rpm

0,37	0,5	71	2730	0,98	4,3	1,29	2,3	2,3	61,2	66	67,6	0,6	0,75	0,85	1,00	0,00026	23/51	7
0,55	0,75	71	2710	1,37	4,2	1,94	2,5	2,7	67,5	70	70	0,65	0,78	0,87	1,00	0,00034	10/22	15,1
0,75	1	71	2810	1,83	6,2	2,5	3,1	3,1	69	73	74	0,65	0,76	0,84	1,00	0,00052	8/18	12
0,55	0,75	80	2805	1,26	6,5	1,88	3	3,2	73	76,5	77	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00067	20/44	14
0,75	1	80	2770	1,91	5	2,54	2,4	2,4	66	72	73	0,59	0,73	0,82	1,00	0,00057	9/20	19,7
1,1	1,5	80	2770	2,63	5	3,8	2,6	2,6	74	76,5	76,5	0,6	0,75	0,83	1,00	0,00079	7/15	19,1
1,5	2	80	2770	3,37	6	5,07	3	2,7	77	78,5	77,7	0,7	0,82	0,87	1,00	0,00096	10/22	16,5
1,5	2	90S	2840	3,45	6,3	4,95	2,7	2,6	77	79,5	79,5	0,63	0,76	0,83	1,00	0,0017	7/15	24,7
2,2	3	90S	2810	4,83	6,8	7,5	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	18,7
2,2	3	90L	2810	4,83	6,8	7,5	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	27,7
3	4	90L*	2830	7,13	6,2	9,93	3,2	3,1	81	82	82	0,55	0,68	0,78	1,00	0,00266	6/13	25,5
3	4	100L	2870	6,27	6,7	9,79	2,3	2,8	81,3	83	83,5	0,69	0,81	0,87	1,00	0,00518	9/20	27,5
4	5,5	100L	2870	8,57	7,5	13,46	2,9	3,1	81	82,3	82,5	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	37
4	5,5	112M	2875	8,22	6,8	13,44	2,4	3	82	84	85	0,71	0,82	0,87	1,00	0,00728	9/20	36
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3	86,5	87,5	87,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00995	10/22	45
7,5	10	112M*	2870	16,11	7,6	24,47	3	3	86,5	87,5	87,5	0,59	0,72	0,81	1,00	0,00995	6/13	50
4	5,5	132S	2910	8,41	6,5	13,28	2,3	2,8	81,5	84	85	0,67	0,78	0,85	1,00	0,01402	13/29	69
5,5	7,5	132S	2910	11,05	6,5	18,1	2,4	3	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	50
5,5	7,5	132M	2910	11,05	6,5	18,1	2,4	3	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	50
7,5	10	132S	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	61
7,5	10	132M	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	61
9,2	12,5	132M	2910	18,32	7,5	30,17	2,7	3,1	86,5	88,5	88,5	0,7	0,81	0,86	1,00	0,02431	8/18	66
11	15	132M	2920	21,68	8	36,08	2,7	3,2	88	89,5	89,5	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02804	8/18	82
11	15	160M	2930	21,89	6,5	35,96	2	3	87	88,5	88,8	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0353	11/24	109
11	15	160L	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	116
15	20	160M	2935	29,37	7,4	47,86	2,2	3,1	88	90	90,1	0,69	0,8	0,86	1,00	0,04707	9/20	121
15	20	160L	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	123
18,5	25	160L	2935	36,00	8	59,83	2,5	3,2	89	90,5	90,7	0,67	0,78	0,86	1,00	0,05589	7/15	134
22	30	160L*	2930	42,84	7,5	71,92	2,5	3	90	90,6	90,7	0,72	0,82	0,86	1,00	0,06766	6/13	144

IV Polos - 1500 rpm

0,18	0,25	71	1415	0,59	5,5	1,24	3	3,2	59	65	68	0,49	0,59	0,68	1,00	0,00079	40/88	11,5
0,25	0,33	71	1310	0,85	3,5	1,77	1,9	2,1	50	55	59	0,5	0,65	0,76	1,00	0,00039	21/46	7,1
0,37	0,5	71	1320	1,19	3,7	2,66	2	2	55	60	62	0,5	0,63	0,76	1,00	0,00056	17/37	14,9
0,55	0,75	71	1385	1,71	5	3,8	2,8	2,9	66	70,5	72	0,45	0,58	0,68	1,00	0,00096	19/42	13
0,37	0,5	80	1430	1,06	5,9	2,46	2,2	2,8	60	68	70	0,55	0,66	0,76	1,00	0,00208	13/29	15
0,55	0,75	80	1410	1,50	4,7	3,74	2,1	2,2	58,5	66,3	68	0,54	0,7	0,82	1,00	0,0019	17/37	17,8
0,75	1	80	1395	1,95	5	5,04	2,3	2,2	64,5	71	72	0,55	0,7	0,81	1,00	0,00225	14/31	18,7
1,1	1,5	90S	1420	2,75	5,6	7,42	2,3	2,4	70	76	77	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00392	8/18	23,9
1,5	2	90S	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	19
1,5	2	90L	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	26,3
2,2	3	90L	1410	5,46	5,8	14,94	2,7	2,5	75	76,5	76,5	0,57	0,71	0,8	1,00	0,00672	8/18	25
2,2	3	100L	1410	5,00	5,6	14,94	2,4	2,6	80,5	81,5	81,5	0,6	0,74	0,82	1,00	0,00651	9/20	35,9
3	4	100L	1400	6,81	6	20,07	2,8	3	80	81	82,6	0,57	0,72	0,81	1,00	0,00842	8/18	39,5
4	5,5	100L*	1390	8,93	6,7	27,79	2,6	2,6	81,5	82,2	82	0,64	0,76	0,83	1,00	0,01072	7/15	38
4	5,5	112M	1440	8,61	6,2	26,83	2,1	2,5	83,5	84,6	85	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01473	13/29	51,8
5,5	7,5	112M*	1450	13,05	6,5	36,33	2,5	2,6	84	85,7	85,7	0,54	0,66	0,75	1,00	0,01875	8/18	50,5
5,5	7,5	132S	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	71,7
5,5	7,5	132M	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	55
7,5	10	132S	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04652	8/18	72,5
7,5	10	132M	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04652	8/18	81,6
7,5	10	160M	1455	15,13	6	48,27	2,2	2,3	86,5	87,7	88,6	0,71	0,81	0,85	1,00	0,06524	16/35	107
9,2	12,5	132M	1455	18,74	7,5	60,34	2,2	2,8	86,5	87,7	87,7	0,64	0,78	0,85	1,00	0,05815	6/13	94,4
11	15	160M	1455	23,26	6	72,41	2,3	2,6	86,5	88,5	88,5	0,62	0,74	0,81	1,00	0,07528	12/26	133,2
11	15	160L	1455	22,11	6	72,41	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	133,1
15	20	160M	1460	30,63	5,8	96,22	2,3	2,4	88,5	90	89,7	0,68	0,79	0,83	1,00	0,10539	12/26	133
15	20	160L	1460	30,63	5,8	96,22	2,3	2,4	88,5	90	89,7	0,68	0,79	0,83	1,00	0,10539	12/26	157,1
18,5	25	160L*	1455	38,11	6	120,69	2,4	2,4	88,5	90	90	0,64	0,76	0,82	1,00	0,11542	12/26	142

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
									50	75	100	50	75	100				
kW	HP																	
VI Polos - 1000 rpm																		
0,18	0,25	71	905	0,77	3,3	1,94	2	2,2	46	54	57	0,46	0,55	0,62	1,00	0,00079	50/110	11,5
0,25	0,33	71	900	1,04	3,5	2,58	2,2	2,2	53	60,5	64	0,4	0,5	0,57	1,00	0,00096	43/95	16,2
0,18	0,25	80	950	0,70	4,5	1,85	2,2	2,6	49	57,5	61	0,45	0,55	0,64	1,00	0,00225	20/44	14,5
0,25	0,33	80	950	0,91	4,6	2,44	2,5	2,9	52	60	64	0,44	0,55	0,65	1,00	0,00225	19/42	14,5
0,37	0,5	80	905	1,09	3,6	3,88	1,7	1,7	62,9	68,8	68,8	0,5	0,64	0,75	1,00	0,0019	16/35	17,7
0,55	0,75	80	930	1,71	4,5	5,66	2,3	2,3	60	65	67	0,5	0,63	0,73	1,00	0,00311	10/22	20,5
0,75	1	90S	910	1,99	4,2	7,72	1,9	2	71	73	72,4	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00448	16/35	26,1
1,1	1,5	90L	925	3,20	4,8	11,39	2,7	2,7	72,5	74	72,5	0,47	0,6	0,72	1,00	0,00616	9/20	29,6
1,5	2	100L	910	4,11	4,1	15,44	2	2,2	74,5	77,5	76	0,51	0,65	0,73	1,00	0,00897	17/37	37,6
2,2	3	112M	920	5,64	4,7	22,9	2,2	2,4	77,5	79	79	0,54	0,68	0,75	1,00	0,01495	13/29	37
3	4	112M	960	7,43	6,3	29,27	2,6	2,6	78,5	81,7	84	0,53	0,65	0,73	1,00	0,02617	10/22	51
3	4	132S	950	7,14	4,9	29,57	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	59
3	4	132M	950	7,14	4,9	29,57	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	59
4	5,5	132S	960	9,76	5,8	40,24	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	67
4	5,5	132M	960	9,76	5,8	40,24	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	67
5,5	7,5	132M	960	13,68	6,4	54,87	2,7	2,8	82,5	84,8	85,8	0,49	0,62	0,71	1,00	0,05814	15/33	90,9
7,5	10	160M	965	15,79	5,7	72,79	2,2	2,5	86	87,5	87	0,64	0,76	0,83	1,00	0,10773	11/24	112
9,2	12,5	160L	965	19,58	6	90,98	2	2,6	86,5	87,5	87	0,63	0,75	0,82	1,00	0,12928	10/22	127
11	15	160L	965	22,84	6	109,18	2,2	2,6	87,5	88,5	88	0,65	0,77	0,83	1,00	0,158	11/24	157,9

VIII Polos - 750 rpm

0,12	0,16	71	660	0,75	2,2	1,7	2,1	2	36,3	43,4	45,6	0,37	0,45	0,53	1,00	0,00079	84/185	11,7
0,18	0,25	80	695	0,91	2,8	2,53	2,2	2,4	36,2	44,1	48,6	0,45	0,53	0,62	1,00	0,00208	29/64	13,6
0,25	0,33	80	700	1,10	3,5	3,31	2,3	2,2	46,1	53,6	56,6	0,42	0,52	0,61	1,00	0,00277	24/53	15,2
0,37	0,5	90S	685	1,53	3	5,13	1,9	1,8	50,6	56,5	57,4	0,44	0,55	0,64	1,00	0,00392	32/70	25,5
0,55	0,75	90L	675	2,11	3,3	7,8	1,9	2	58	60	60	0,43	0,56	0,66	1,00	0,00561	25/55	23
0,75	1	100L	705	2,71	3,5	9,96	1,8	2,4	62	67,2	67,8	0,42	0,53	0,62	1,00	0,00785	33/73	34,2
1,1	1,5	100L	700	3,56	4	15,05	1,7	2,3	69,3	72,3	71,2	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01177	27/59	39
1,5	2	112M	700	4,43	4,2	20,07	2,2	2,2	73,7	75,4	73,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01776	26/57	54,3
2,2	3	132S	710	5,63	6,1	29,68	2,5	2,8	75,8	78	77,1	0,55	0,68	0,77	1,00	0,06023	22/48	63,3
2,2	3	132M	710	5,63	6,1	29,68	2,5	2,8	75,8	78	77,1	0,55	0,68	0,77	1,00	0,06023	22/48	63,3
3	4	132M	710	7,59	6,1	39,57	2,2	2,6	78,5	80,1	79	0,55	0,68	0,76	1,00	0,07277	18/40	95,1
4	5,5	160M	725	10,29	4,7	53,29	2,2	2,4	80	82	82	0,5	0,63	0,72	1,00	0,10055	18/40	109
5,5	7,5	160M	725	14,11	4,8	72,66	2,2	2,3	81	83	83,5	0,48	0,62	0,71	1,00	0,12209	18/40	119
7,5	10	160M	725	18,21	4,7	96,88	2,2	2,3	83	85	85,5	0,5	0,64	0,73	1,00	0,15082	16/35	134
7,5	10	160L	725	18,21	4,7	96,88	2,2	2,3	83	85	85,5	0,5	0,64	0,73	1,00	0,15082	16/35	134

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

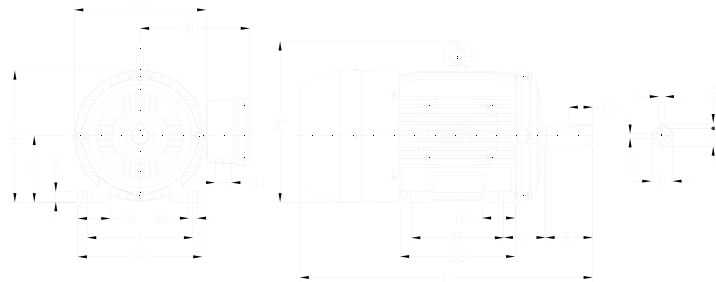
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rodamientos		
										D	E	ES	F	G	GD									delantero	trasero	
71	112	30	132	141	136	90	38	113.5	45	14j6	30	18	5	11	5	71	12	139		7	313	DM5	EM4	6203 ZZ	6204 ZZ	
80	125	35	149	159	145	100	40	125.5	50	19j6	40	28	6	15.5	6	80	13	157		342	DM6	DM4	6204 ZZ			
90S	140	38	164	179	155		42	131	56	24j6	50	36	8	20	7	90	15	177		368	DM8	DM6	6205 ZZ			
90L								156	56			36								393						
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	28j6	60	45	8	24	7	100	16	198			10	453	DM10	DM8	6206 ZZ	
112M	190	48	220	222	184		50	177	70													468			6307 ZZ	
132S	216	51	248	270	212		140	55	187													89	38k6	80	63	10
132M						178			252	89	584															
160M	254	64	308	312	255	140	65	254	108	42k6	110	80	12	37	8	132	20	274			319	14.5	719	DM16		6309 C3
160L								254	298										108				763			



Notas:

- Dimensiones en mm.
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

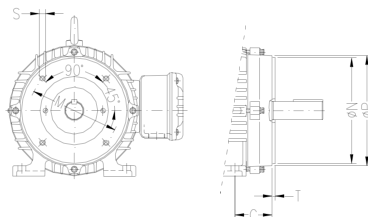


Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

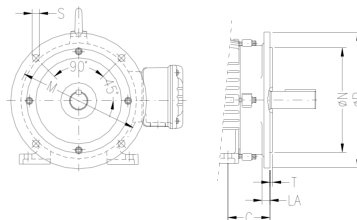
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120		M8		
90S	C-140	115	95	140	3			
90L								
100L	C-160	130	110	160	3.5			
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10			
132M								



Brida "FF"

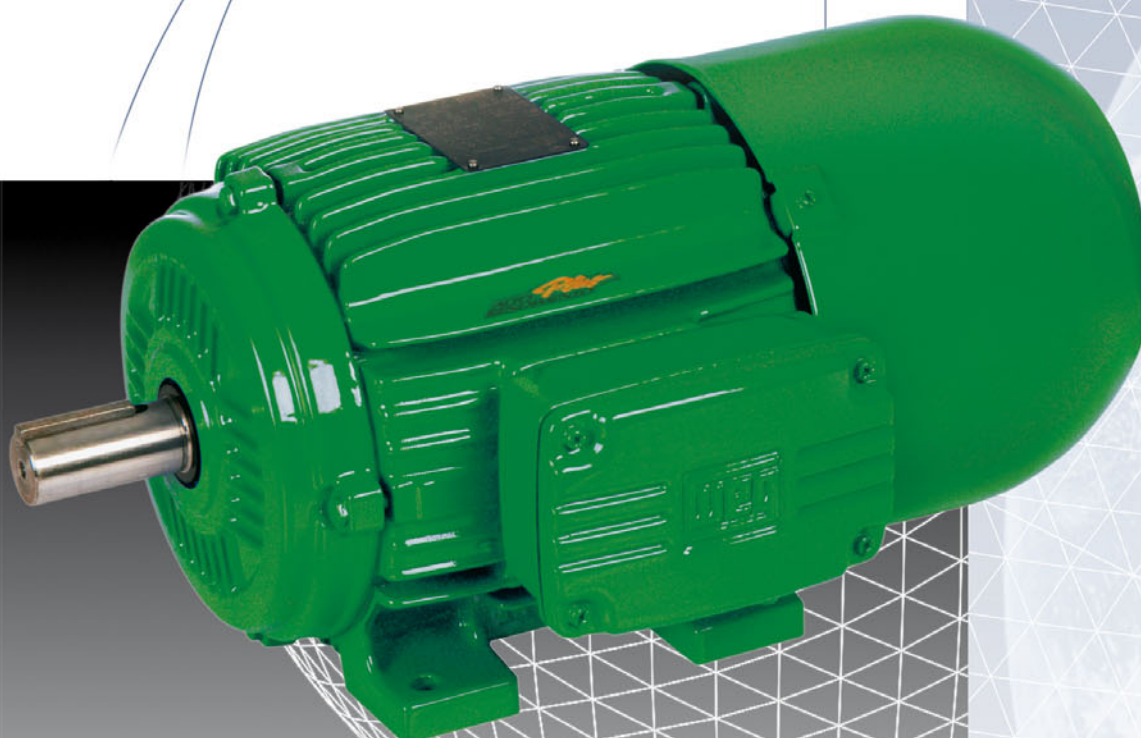
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M	FF-265	12	265	230	300				
132S									
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160L									



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados Motofreno - Alta Eficiencia



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Sello de los rodamientos: V´Ring (delantero)
Retenes (trasero)
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático de plástico
- Potencias: 0,75 hasta 30HP (carcasas 71 hasta 60L)
- Potencias hasta 75 HP bajo consulta
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones: 220/380V, 380/660V
- Alimentación del freno: 220V
- Freno: con pastilla
- Placa de conexión
- Color: Verde RAL 6002 - Plan de Pintura 201A.

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IPW56
- Resistencia de Calefacción
- Tensión de alimentación del freno: 110VCA; 440VCA; 575VCA; 24VCC
- Termistor, termostatos o PT 100 en los devanados
- Desbloqueo manual del freno
- Eje en acero inoxidable
- Sellos retenes (delantero)
- Sellos retenes con resorte
- Laberinto Taconite (carcasas 90 hasta 160L)

*Carcasas 180 hasta 200 bajo consulta.

Aplicaciones Típicas:

- El Motofreno WEG encuentra aplicaciones más usuales en: ascensores de carga, grúas, máquinas-herramientas, prensas de costura, máquinas de empaquetamiento, transportadores, máquinas de lavar y embotellar, dobladoras, o sea, en equipos donde son exigidas paradas rápidas por cuestión de seguridad, posicionamiento y ahorro de tiempo.

Embobinado

Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y hornéo (carcasas 90 hasta 200L. Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Estator

Hecho con chapas de baja pérdidas para lograr mayor eficiencia. Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V'ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Freno

El freno posee construcción robusta, con pocas partes móviles, lo que garantiza una larga vida con lo mínimo de mantenimiento

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FO-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
% de la potencia nominal																		
kW	HP								50	75	100	50	75	100				

II Polos - 3000 rpm

0,37	0,5	71	2810	0,89	5,5	1,25	3	3,2	69	73,8	74,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00037	23/51	11,5
0,55	0,75	71	2790	1,26	5,7	1,89	2,7	2,7	72,5	76,6	76,7	0,68	0,8	0,86	1,00	0,00045	16/35	11,5
0,75	1	80	2795	1,64	6,8	2,51	3,1	3,1	76,5	80,5	80,5	0,73	0,82	0,86	1,00	0,00079	20/44	15
1,1	1,5	80	2820	2,38	7,8	3,74	3,4	3,4	81	83	83,6	0,64	0,76	0,84	1,00	0,00096	15/33	15,5
1,5	2	90S	2860	3,17	7,3	4,91	2,8	2,8	83,2	84,9	84,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	22
1,5	2	90L	2860	3,17	7,3	4,91	2,8	2,8	83,2	84,9	84,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	22
2,2	3	90L	2865	4,65	8,4	7,35	3,7	3,5	84	86	86,6	0,64	0,76	0,83	1,00	0,00266	9/20	25
2,2	3	100L	2900	4,42	8,5	7,27	2,9	3,3	83,2	85,6	86	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	13/29	35
3	4	100L	2895	5,94	8,9	9,7	3	3,1	84,5	87	88,3	0,73	0,83	0,87	1,00	0,00672	10/22	37
4	5,5	112M	2900	7,88	8,2	13,32	2,7	3,4	87	88,4	88,6	0,72	0,83	0,87	1,00	0,00842	17/37	46,5
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3	87,5	88,5	88,6	0,78	0,86	0,89	1,00	0,00995	10/22	50
5,5	7,5	132S	2935	10,74	8	17,95	2,7	3,2	88,5	90	90,1	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02056	19/42	68,5
5,5	7,5	132M	2935	10,74	8	17,95	2,7	3,2	88,5	90	90,1	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02056	19/42	68,5
7,5	10	132S	2925	14,42	8	24,01	2,5	2,9	88,5	90,6	90,8	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0243	13/29	74,5
7,5	10	132M	2925	14,42	8	24,01	2,5	2,9	88,5	90,6	90,8	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0243	13/29	69,8
9,2	12,5	132M	2935	17,68	8,5	29,91	2,8	3,1	88,5	90,9	91	0,7	0,81	0,87	1,00	0,02804	11/24	82
11	15	160M	2950	21,26	8,5	35,72	2,8	3,3	90	91,9	92,3	0,7	0,8	0,85	1,00	0,05295	14/31	122
11	15	160L	2950	21,26	8,5	35,72	2,8	3,3	90	91,9	92,3	0,7	0,8	0,85	1,00	0,05295	14/31	122
15	20	160M	2945	28,63	8,2	47,7	2,4	3,3	91	92	92,5	0,74	0,82	0,86	1,00	0,05883	11/24	127
15	20	160L	2945	28,63	8,2	47,7	2,4	3,3	91	92	92,5	0,74	0,82	0,86	1,00	0,05883	11/24	127
18,5	25	160L	2945	35,47	8,8	59,63	2,5	3,2	91,9	92,8	93,1	0,73	0,82	0,85	1,00	0,06766	10/22	148
18,5	25	180M	2945	34,11	7,8	59,63	2,3	2,9	91,5	92	92,5	0,8	0,87	0,89	1,00	0,11351	20/44	172
22	30	180M	2950	41,05	8,6	71,43	2,7	3,3	92,5	93,5	93,7	0,76	0,84	0,87	1,00	0,11919	14/31	180
22	30	180L	2950	41,05	8,6	71,43	2,7	3,3	92,5	93,5	93,7	0,76	0,84	0,87	1,00	0,11919	14/31	180
30	40	200L	2960	55,68	7,4	94,92	2,7	2,8	92,8	93,7	94	0,77	0,84	0,87	1,00	0,2063	31/68	245
37	50	200L	2960	68,32	7,6	118,65	2,7	2,7	93,2	94	94,6	0,76	0,84	0,87	1,00	0,22424	25/55	260

IV Polos - 1500 rpm

0,25	0,33	71	1400	0,73	5	1,66	3	3,1	69	73	75	0,5	0,61	0,69	1,00	0,00079	48/106	11,5
0,37	0,5	71	1395	1,08	5	2,52	2,7	2,8	69	74	75,5	0,47	0,59	0,69	1,00	0,00079	37/81	17,1
0,55	0,75	80	1430	1,37	6	3,68	2,6	2,8	72	77	78	0,56	0,69	0,78	1,00	0,00242	17/37	15
0,75	1	80	1420	1,74	6	4,95	2,6	2,6	76	78,6	80,1	0,62	0,75	0,82	1,00	0,00328	16/35	21,6
0,75	1	90S	1450	1,80	6,9	4,84	2,4	2,9	77	80,5	81	0,56	0,69	0,78	1,00	0,0056	13/29	27
1,1	1,5	90S	1445	2,49	7	7,29	2,6	3	80	83,8	83,8	0,59	0,72	0,8	1,00	0,0056	14/31	27
1,1	1,5	90L	1445	2,49	7	7,29	2,6	3	80	83,8	83,8	0,59	0,72	0,8	1,00	0,0056	14/31	23,4
1,5	2	90L	1450	3,47	7,5	9,69	2,8	3,3	80,5	84,6	85,2	0,54	0,68	0,77	1,00	0,00672	10/22	29,9
2,2	3	90L	1420	5,29	5,8	14,84	2,7	2,5	76,5	79	81	0,55	0,69	0,78	1,00	0,00672	8/18	26
2,2	3	100L	1425	4,66	7,4	14,79	3	3	85,3	86,4	86,4	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01072	17/37	39
3	4	100L	1430	6,27	7,8	19,65	2,9	3,3	84,5	86,5	87,5	0,64	0,76	0,83	1,00	0,01225	11/24	49
2,2	3	112M	1455	4,66	7,2	14,48	2,1	2,5	85,5	86,5	86,5	0,67	0,78	0,83	1,00	0,01339	25/55	45
4	5,5	112M	1445	8,26	6,6	26,73	2,1	2,6	87,1	88,3	88,6	0,66	0,77	0,83	1,00	0,01875	12/26	54
5,5	7,5	132S	1465	10,95	8,5	35,96	2,4	3,1	88	89,6	90,1	0,69	0,79	0,85	1,00	0,05427	12/26	73
5,5	7,5	132M	1465	10,95	8,5	35,96	2,4	3,1	88	89,6	90,1	0,69	0,79	0,85	1,00	0,05427	12/26	73
7,5	10	132S	1465	14,74	8,2	47,95	2,5	3	88,5	90	90,2	0,7	0,81	0,86	1,00	0,05815	9/20	88
7,5	10	132M	1465	14,63	8,2	47,95	2,5	3	89	90	90,4	0,71	0,81	0,86	1,00	0,0659	9/20	93
9,2	12,5	132M	1465	18,19	8	59,93	2,5	3	88	89,5	90,4	0,68	0,8	0,85	1,00	0,06202	7/15	82
9,2	12,5	160M	1460	18,32	5,6	60,14	2,3	2,3	89,6	91	91	0,7	0,8	0,84	1,00	0,08029	27/59	122
11	15	160M	1465	22,11	6	71,92	2,5	2,6	90,3	91,4	91,2	0,68	0,78	0,83	1,00	0,10037	19/42	137
11	15	160L	1465	22,11	6	71,92	2,5	2,6	90,3	91,4	91,2	0,68	0,78	0,83	1,00	0,10037	19/42	137
15	20	160L	1465	29,89	6,1	95,89	2,5	2,6	90,5	91,9	91,8	0,66	0,77	0,83	1,00	0,11542	17/37	142
15	20	180M	1470	30,32	7,5	95,56	2,6	2,8	90,2	91,8	91,8	0,66	0,77	0,82	1,00	0,16146	16/35	175
18,5	25	180M	1470	36,74	8	119,46	2,9	2,9	91,6	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,00	0,19733	12/26	175
18,5	25	180L	1470	36,74	8	119,46	2,9	2,9	91,6	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,00	0,19733	12/26	177,4
22	30	180L	1475	41,47	7,9	142,86	2,8	2,9	92,5	93,5	93,7	0,71	0,81	0,86	1,00	0,23321	16/35	195
30	40	200L	1475	58,53	7	190,48	2,5	2,6	93	94	93,9	0,67	0,78	0,83	1,00	0,33095	18/40	240
37	50	200L	1470	72,67	6,2	238,91	2,1	2,2	92,5	93	93,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,38611	19/42	260

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motofreno

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Alta Eficiencia

Motofreno

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Polos - 1000 rpm																		
0,18	0,25	71	900	0,75	3,5	1,95	2,1	2,2	49	57	61	0,42	0,51	0,6	1,00	0,00079	49/108	12
0,25	0,33	71	900	1,03	3,5	2,58	2,1	2,2	53	63	67	0,39	0,48	0,55	1,00	0,00096	43/95	13
0,37	0,5	80	925	1,15	4,7	3,8	2,1	2,2	62	67,5	70	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00242	14/31	19,1
0,55	0,75	80	920	1,65	4,8	5,73	2,2	2,4	62	68,5	70,3	0,48	0,63	0,72	1,00	0,00311	11/24	20,9
0,75	1	90S	920	2,04	4,8	7,63	2,1	2,2	74	77,7	77,7	0,5	0,63	0,72	1,00	0,0056	20/44	24
1,1	1,5	90L	920	3,03	5	11,45	2,3	2,4	72	77,7	77,7	0,48	0,61	0,71	1,00	0,00672	10/22	25
1,5	2	100L	945	4,00	5,5	14,87	2,2	2,5	79	81,5	81,5	0,49	0,6	0,7	1,00	0,01289	19/42	36
2,2	3	112M	950	5,54	6,2	22,18	2,4	2,6	81,5	84	83,8	0,52	0,64	0,72	1,00	0,02243	16/35	50
3	4	132S	960	7,12	6	29,27	2,1	2,5	82	85	86,5	0,53	0,67	0,74	1,00	0,04264	28/62	67
3	4	132M	960	7,12	6	29,27	2,1	2,5	82	85	86,5	0,53	0,67	0,74	1,00	0,04264	28/62	67
4	5,5	132M	960	9,17	6,5	40,24	2,2	2,5	85	86,6	87,2	0,56	0,69	0,76	1,00	0,05039	21/46	76
5,5	7,5	132M	965	13,05	6,8	54,59	2,3	2,5	84,5	87,5	87,6	0,53	0,65	0,73	1,00	0,0659	17/37	87
5,5	7,5	160M	975	11,95	6,3	54,03	2,5	2,8	87,7	88	88,5	0,59	0,72	0,79	1,00	0,14364	18/40	114,5
7,5	10	160M	970	15,58	6,6	72,41	2,5	2,9	87,5	89,5	90	0,61	0,74	0,81	1,00	0,14364	19/42	118
9,2	12,5	160L	970	19,37	6,2	90,51	2,2	2,7	89,4	90,1	90,1	0,6	0,73	0,8	1,00	0,16518	15/33	142
11	15	160L	970	23,47	7	108,62	2,4	2,7	89	90,3	90,3	0,58	0,72	0,79	1,00	0,17595	13/29	148
15	20	180L	970	28,00	8	144,82	2,7	3	91,2	91,9	91,6	0,77	0,86	0,89	1,00	0,28959	9/20	208
18,5	25	200L	975	36,95	6,3	180,1	2,3	2,5	91,3	92,7	92,9	0,67	0,78	0,82	1,00	0,37671	17/37	210
22	30	200L	975	43,89	6,2	216,12	2,3	2,6	91,2	92,6	92,9	0,65	0,75	0,82	1,00	0,44846	15/33	240

VIII Polos - 750 rpm

0,12	0,16	71	685	0,68	2,5	1,64	1,9	2,1	38	46,2	49	0,38	0,47	0,55	1,00	0,00079	44/97	16,7
0,18	0,25	80	700	0,80	3,1	2,51	1,8	2	42	51	55,8	0,42	0,52	0,61	1,00	0,00242	16/35	14,7
0,25	0,33	80	695	0,97	3,5	3,34	2	2	51	60	64,3	0,41	0,52	0,61	1,00	0,00294	15/33	15,8
0,37	0,5	90S	690	1,47	4	5,09	2	2	53,5	61,3	64,5	0,39	0,5	0,59	1,00	0,00448	21/46	20
0,55	0,75	90L	690	2,11	4	7,63	2	2,2	59	64	66,3	0,39	0,5	0,6	1,00	0,00616	21/46	23,5
0,75	1	100L	710	2,46	4,2	9,89	1,9	2,2	71	74,2	76	0,4	0,53	0,61	1,00	0,01121	38/84	32
1,1	1,5	100L	700	3,51	4,2	15,05	1,8	2,2	71	74,5	77	0,4	0,52	0,62	1,00	0,01289	31/68	41,4
1,5	2	112M	710	4,21	5,4	19,79	2,4	2,7	79	81,3	82	0,43	0,55	0,66	1,00	0,0243	32/70	50
2,2	3	132S	710	5,44	6,2	29,68	2,4	2,5	82	84,3	84,2	0,54	0,66	0,73	1,00	0,07527	25/55	84,7
3	4	132M	710	7,19	6	39,57	2,4	2,4	82,8	84,6	84,5	0,54	0,67	0,75	1,00	0,08531	21/46	86
4	5,5	160M	725	10,63	5,2	53,29	2,2	2,8	83	85,8	86,6	0,44	0,57	0,66	1,00	0,12209	27/59	122
5,5	7,5	160M	730	14,74	5,6	72,16	2,5	2,8	83,5	86,4	87	0,42	0,55	0,65	1,00	0,16518	22/48	142
7,5	10	160L	725	18,11	5,2	96,88	2	2,4	85,5	88	88,5	0,52	0,64	0,71	1,00	0,16518	19/42	157
9,2	12,5	180M	725	19,05	7	121,1	2,2	2,7	87,5	88,3	88,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,262	12/26	163
11	15	180L	725	22,63	7	145,32	2,2	2,4	88	89	89	0,68	0,78	0,83	1,00	0,26201	9/20	183
15	20	200L	730	35,05	5	192,44	2	2,2	89,5	90,8	91,5	0,53	0,65	0,71	1,00	0,50227	28/62	300

* Aislación clase "F" ΔT 105K

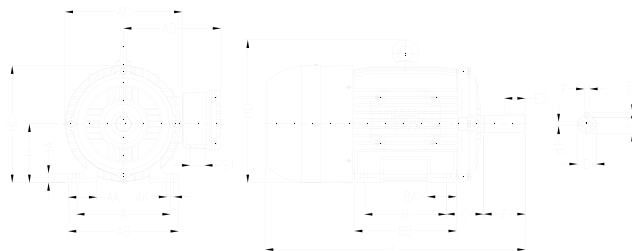
Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rodamientos		
										D	E	ES	F	G	GD									delantero	trasero	
71	112	30	132	141	136	90	38	113.5	45	14j6	30	18	5	11	5	71	12	139		7	313	DM5	EM4	6203 ZZ	6204 ZZ	
80	125	35	149	159	145	100	40	125.5	50	19j6	40	28	6	15.5	6	80	13	157		10	342	DM6	DM4	6204 ZZ		
90S	140	38	164	179	155		42	131	56	24j6	50	36	8	20	7	90	15	177		368	DM8	DM6	6205 ZZ			
90L						156		56	36			393														
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	28j6	60	45		24	7	100	16	198		12	453	DM10	DM8	6206 ZZ		
112M	190	48	220	222	184			177	70							112	18.5	235			280			468	6307 ZZ	
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	38k6	80	63	10	33	8	132	20	274		319		547	DM12	DM10	6308 ZZ	
132M								225	89													584				
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	42k6	110	80	12	37	8	160	22	317	370	14.5	719	DM16		6309 C3	6211 Z-C3	
160L						298			108												763					



Motofreno

Notas:

- Dimensiones en mm.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

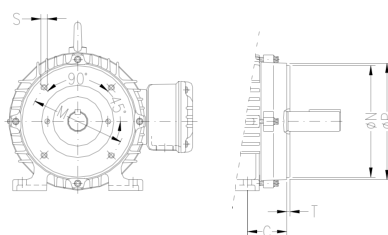


Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

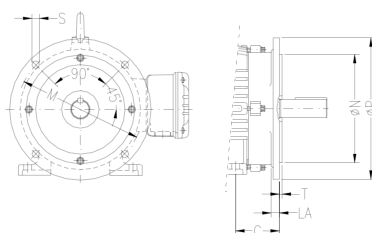
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120		3		
90S	C-140	115	95	140	M8			
90L								
100L	C-160	130	110	160	M10			
112M								
132S	C-200	165	130	200				
132M								



Brida "FF"

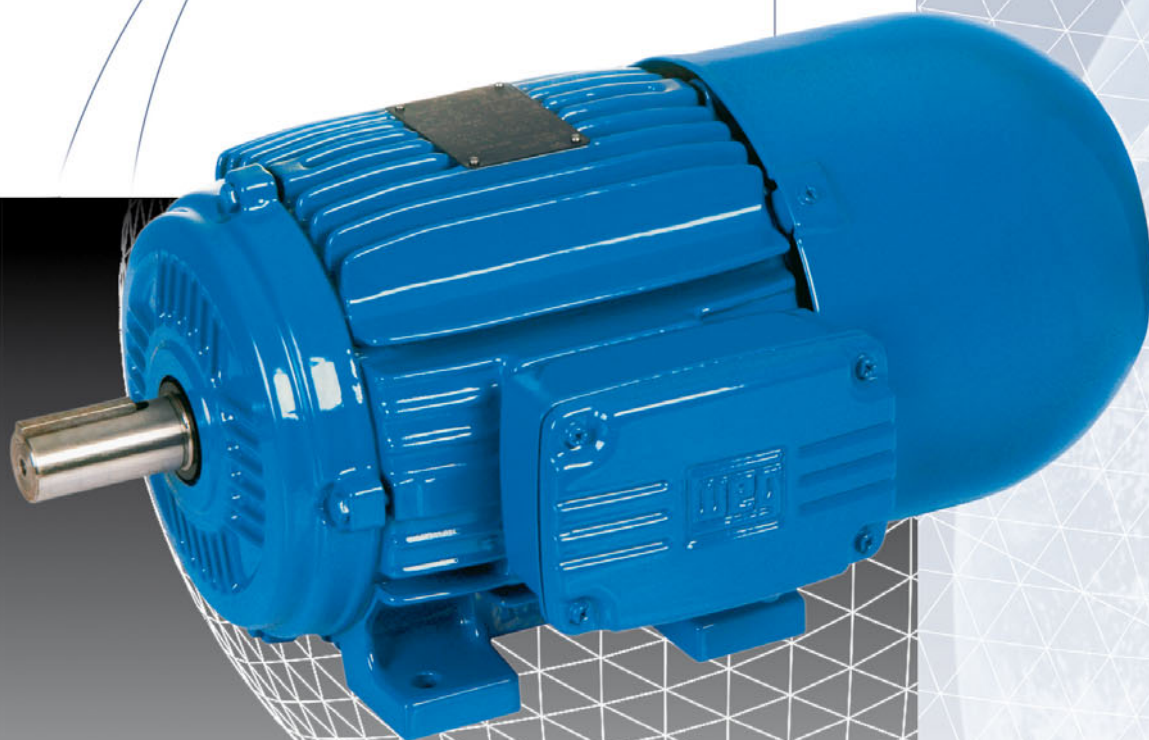
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160L									



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno Doble velocidad



Características Estándar:

- Polos: IV/II y VIII/IV
- Par Constante o Par Variable
- Carcasas: 71 hasta 160L de hierro fundido;
- Baja tensión;
- Frecuencia: 50 Hz;
- Protección: IP 55 - TCVE;
- Freno WEG (Pastillas)
- Sello de los rodamientos: V´Ring (delantero)
Retenes (trasero)
- Dreno automático de plástico
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones: 220/380V, 380/660V
- Alimentación del freno: 220V
- Placa de conexión
- Color: Azul RAL 5007 - Plan de Pintura 201A

Opcionales Disponibles:

- Freno Lenze
- Grado de protección: IPW55
- Resistencia de Calefacción
- Tensión de alimentación del freno: 110VCA; 440VCA;
575VCA; 24VCC
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- Desbloqueo manual del freno
- Eje en acero inoxidable
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Labirinto Taconite (carcasas 90 hasta 355M/L)
- Carcasas 180 hasta 200 bajo consulta

Aplicaciones Típicas:

El Motofreno doble velocidad encuentra aplicaciones más usuales en:

- Ascensores de carga
- Grúas
- Máquinas-herramientas
- Prensas de costura
- Máquinas de empaquetamiento
- Transportadores
- Máquinas de lavar y embotellar
- Dobladoras
- O sea, e n equipos donde son exigidas
paradas rápidas por cuestión de seguridad,
posicionamiento y ahorro de tiempo

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Freno

El freno posee construcción robusta, con pocas partes móviles, lo que garantiza una larga vida con lo mínimo de mantenimiento

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveiendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

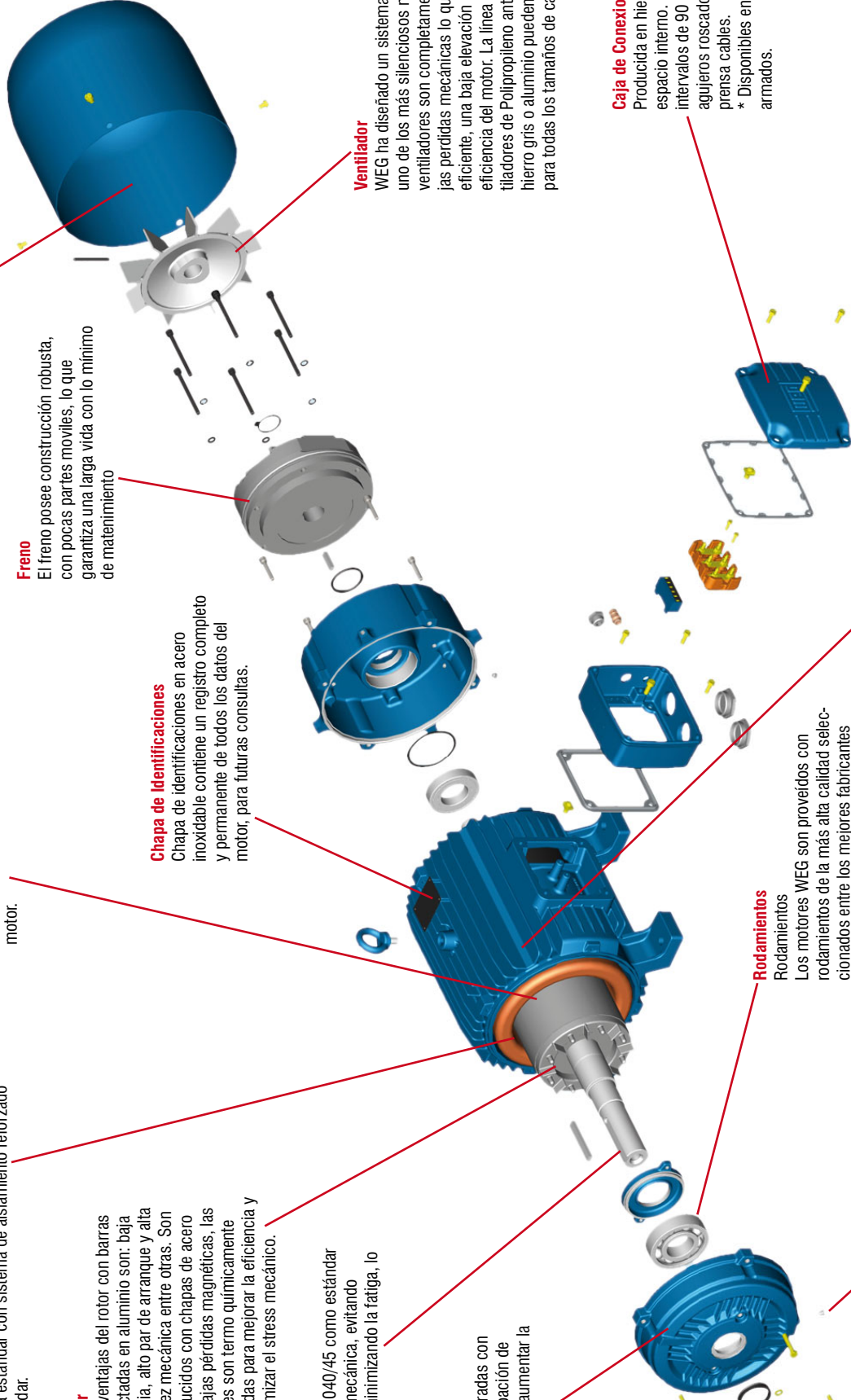
Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

Carcaza

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcassas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.
Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.



Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Doble Velocidad - Con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
IV / II Polos - 3000 / 1500 rpm																		
0,21	0,28	71	1420	0,74	5	1,39	2,5	2,7	56	63	65	0,48	0,57	0,66	1,00	0,00079	28/62	12
0,28	0,38		2870	0,77	6,5	0,93	2,5	3	54	62	66	0,73	0,8	0,84	1,00	0,00079	12/26	12
0,3	0,4	71	1425	0,97	5,1	1,97	2,5	2,8	60	67	69	0,47	0,58	0,68	1,00	0,00096	25/55	13,5
0,43	0,58		2870	1,12	6,5	1,42	2,6	3	60,5	67,5	70	0,72	0,79	0,84	1,00	0,00096	14/31	13,5
0,48	0,65	80	1380	1,48	4	3,31	2,3	2,3	61	67	68,1	0,5	0,62	0,72	1,00	0,00079	20/44	15
0,6	0,82		2830	1,43	6,1	2,04	2,5	2,8	69	72	73	0,72	0,82	0,87	1,00	0,00079	12/26	15
0,7	0,95	80	1360	2,19	4	4,91	2,2	2,2	65	68	68,4	0,5	0,62	0,71	1,00	0,00096	18/40	16
0,85	1,15		2820	1,92	6,2	2,86	2,5	2,8	72	75,5	76,5	0,73	0,82	0,88	1,00	0,00096	10/22	16
1,1	1,5	90S	1400	2,68	5	7,53	2,1	2,2	71	73,5	74	0,66	0,78	0,84	1,00	0,00504	7/15	22
1,4	1,9		2750	3,24	6	4,85	2,2	2,2	68	72	73	0,7	0,81	0,9	1,00	0,00504	6/13	22
1,5	2	90L	1410	3,61	5,2	9,96	2,3	2,4	73	75,3	76	0,61	0,76	0,83	1,00	0,00616	8/18	24
1,9	2,6		2810	4,42	5,5	6,5	2,3	2,5	68	72	72,5	0,74	0,84	0,9	1,00	0,00616	6/13	24
2	2,7	100L	1410	4,80	6	13,45	2,4	2,4	72,4	75,5	76,2	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00918	12/26	38
2,4	3,3		2870	5,39	6,7	8,08	2,4	2,5	72	74	76	0,75	0,85	0,89	1,00	0,00918	8/18	38
2,6	3,5	100L	1410	6,11	5,5	17,44	2,4	2,5	74	77,3	78	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00918	8/18	38
3,1	4,2		2870	6,99	6,8	10,28	2,5	2,8	74	77	77,5	0,67	0,8	0,87	1,00	0,00918	6/13	38
3,7	5	112M	1430	8,17	6	24,56	2,3	2,3	79,5	80	80	0,68	0,8	0,86	1,00	0,01607	8/18	50
4,4	5,9		2885	9,13	7,3	14,36	2,4	2,7	79	80	80,5	0,77	0,86	0,91	1,00	0,01607	6/13	50
4,9	6,6	132S	1450	10,07	6,5	31,97	1,7	2	82	83	83	0,78	0,86	0,89	1,00	0,04264	8/18	70
5,9	7,9		2890	12,32	6,5	19,2	2	2,3	77,5	78,5	79	0,82	0,89	0,92	1,00	0,04264	6/13	70
6,8	9,2	132M	1450	14,00	6,4	44,57	1,6	2	83	84	84	0,75	0,84	0,88	1,00	0,05427	7/15	76
8	11		2910	16,32	6,5	26,55	2	2,3	79	81	82	0,75	0,87	0,91	1,00	0,05427	6/13	76
9,5	12,9	160M	1450	19,79	5	62,49	2	2,1	83,5	84,2	85	0,77	0,84	0,86	1,00	0,09535	20/44	122
11	15		2940	23,16	8	35,84	2,8	2,8	80	82,1	83	0,78	0,86	0,87	1,00	0,09535	10/22	122
12	16,3	160L*	1450	24,32	5	78,96	1,9	2	83,9	85,5	86	0,78	0,85	0,87	1,00	0,11542	20/44	138
15	20		2910	29,05	7	48,27	2,1	2,6	82,5	85	85,4	0,85	0,9	0,92	1,00	0,11542	8/18	138

VIII / IV Polos - 750 / 1500 rpm

0,27	0,37	80	685	1,34	2,5	3,79	1,8	1,8	35	41	48	0,46	0,55	0,64	1,00	0,00294	10/22	16
0,4	0,55		1420	1,08	4,2	2,72	1,6	1,8	65	68	69,1	0,6	0,71	0,81	1,00	0,00294	9/20	16
0,4	0,55	90S	700	1,92	3,2	5,52	2	2	40	50	53	0,42	0,52	0,6	1,00	0,00504	13/29	21
0,7	0,95		1400	1,69	5	4,77	1,8	2	71,5	73	73	0,68	0,8	0,86	1,00	0,00504	8/18	21
0,52	0,7	90L	700	2,20	3,3	7,02	2	2	45	53	57	0,42	0,53	0,63	1,00	0,00672	8/18	25
0,9	1,22		1390	2,12	5,2	6,16	1,8	2	73,5	75	75	0,7	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	25
0,7	0,95	100L	710	2,44	4,2	9,4	1,9	2,2	60	66	68	0,42	0,53	0,64	1,00	0,01121	13/29	33
1,1	1,5		1440	2,72	5,8	7,32	2	2,4	71	75	75	0,61	0,74	0,82	1,00	0,01121	6/13	33
1,1	1,5	100L	700	3,69	4,2	15,05	1,9	2,3	62	67	68,5	0,44	0,56	0,66	1,00	0,01289	12/26	35
1,8	2,45		1430	4,44	5,5	12,03	2,1	2,4	70	75	75	0,64	0,75	0,82	1,00	0,01289	6/13	35
1,5	2	112M	720	4,75	5	19,51	2,5	2,5	66	71	75	0,43	0,53	0,64	1,00	0,02617	8/18	50
2,5	3,4		1440	5,36	7	16,58	2,5	2,7	78	80	80,5	0,72	0,82	0,88	1,00	0,02617	6/13	50
1,9	2,6	132S	720	5,67	6,3	25,36	2,6	2,6	70	74,5	76	0,44	0,57	0,67	1,00	0,07527	7/15	75,5
3,7	5		1430	7,62	7	24,56	2,4	2,4	79,2	80,1	82	0,78	0,87	0,9	1,00	0,07527	6/13	75,5
3,3	4,5	160M	730	9,05	5,2	43,3	2,1	2,7	76,5	80,5	81,5	0,45	0,58	0,68	1,00	0,12208	20/44	122
5,5	7,5		1460	10,78	7	36,08	2	2,7	84	85	85,2	0,8	0,88	0,91	1,00	0,12208	12/26	122
3,7	5	160M	730	10,84	5,4	48,11	2,3	2,8	72,5	77,5	79,5	0,43	0,55	0,65	1,00	0,12927	10/22	131
7	9,5		1450	14,00	6,5	46,02	2,2	2,6	83,5	84,2	84,5	0,79	0,87	0,9	1,00	0,12927	6/13	131
5,5	7,5	160M	720	14,95	5	73,17	2,1	2,4	74	77,5	79,6	0,48	0,6	0,7	1,00	0,14364	15/33	131
8,8	12		1450	18,00	6,5	58,13	2,1	2,4	83,2	84,3	84,5	0,79	0,86	0,88	1,00	0,14364	7/15	131
7	9,5	160L	725	19,47	5	92,04	2,3	2,4	75	79,5	80,5	0,46	0,58	0,68	1,00	0,16518	12/26	139
11	15		1455	22,11	6,5	72,41	2,2	2,6	84	85	85	0,77	0,86	0,89	1,00	0,16518	6/13	139

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Doble Velocidad - Con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%		Factor de Potencia Cos φ							
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
IV / II Polos - 1500 / 3000 rpm																		
0,11	0,15	71	1410	0,41	4	0,75	2,3	3	51	59	62	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00079	40/88	12
0,55	0,75		2830	1,37	5,5	1,86	2,3	2,8	66	70	71	0,67	0,8	0,86	1,00	0,00079	8/18	12
0,2	0,27	80	1400	0,63	4,5	1,35	2	2,5	64	68	68,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00242	30/66	15
0,8	1,08		2820	2,01	6	2,69	2,5	3,2	70	72	73	0,66	0,77	0,83	1,00	0,00242	8/18	15
0,25	0,33	80	1390	0,79	3,8	1,67	2,2	2,5	66	70	70,5	0,48	0,6	0,68	1,00	0,00294	30/66	16
1,1	1,5		2810	2,54	6	3,75	2,5	2,8	74	75	75	0,71	0,83	0,88	1,00	0,00294	8/18	16
0,37	0,5	90S	1435	1,32	4,5	2,45	2	2,1	62,3	67,4	68,8	0,45	0,54	0,62	1,00	0,00476	18/40	22
1,5	2		2900	3,73	6,5	4,84	2,5	3	68	75	76,4	0,62	0,73	0,8	1,00	0,00476	6/13	22
0,5	0,68	90L	1420	1,62	3,5	3,36	1,8	2,2	67	70	71	0,47	0,58	0,66	1,00	0,00616	13/29	24
2,2	3		2845	4,87	6	7,41	2,2	2,6	75	77,8	78,9	0,71	0,8	0,87	1,00	0,00616	6/13	24
0,65	0,88	100L	1435	1,75	4,5	4,31	2,1	2,2	72	76,5	77,5	0,56	0,67	0,73	1,00	0,00765	22/48	34
2,5	3,4		2890	5,45	6,5	8,26	2,3	2,8	78	80	81	0,7	0,81	0,86	1,00	0,00765	6/13	34
0,8	1,08	100L	1430	2,09	4,6	5,3	2,1	2,2	75	77	77,5	0,57	0,68	0,75	1,00	0,00918	18/40	37
3,1	4,2		2890	6,53	7,2	10,21	2,3	2,8	80	81,5	82	0,73	0,83	0,88	1,00	0,00918	6/13	37
1,1	1,5	112M	1440	2,94	5	7,32	1,8	2,6	74	78,5	79	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01741	22/48	48
4,4	5,9		2890	9,04	7,8	14,34	2,4	3	82,5	83,5	84	0,76	0,84	0,88	1,00	0,01741	7/15	48
1,5	2	132S	1460	3,86	5,6	9,62	2	2,4	77	81,5	83	0,5	0,62	0,71	1,00	0,0243	38/84	66
6	8		2930	12,00	8,3	19,18	2,5	3	83,5	85	85	0,73	0,84	0,89	1,00	0,0243	6/13	66
2	2,7	132M	1470	5,08	5,8	12,9	1,9	2	80	82	83	0,51	0,63	0,72	1,00	0,02804	38/84	75
8	10,8		2930	16,11	8,5	25,89	2,6	2,7	82,8	84	85	0,77	0,85	0,89	1,00	0,02804	6/13	75
3	4	160M	1470	7,64	6	19,11	2	2,4	80	83	84	0,5	0,63	0,71	1,00	0,05294	28/62	130
12	16		2950	24,32	8,5	38,1	2,5	2,9	83	85	86	0,71	0,81	0,87	1,00	0,05294	6/13	130
4	5,5	160L	1470	10,07	6	26,28	2,2	2,4	83,5	84,5	85	0,5	0,63	0,71	1,00	0,06766	30/66	147
16	21,7		2950	32,11	8,6	51,67	2,6	3	85	86,5	87	0,73	0,82	0,87	1,00	0,06766	6/13	147

VIII / IV Polos - 750 / 1500

0,15	0,2	80	710	0,80	3,1	1,98	2,3	2,5	31	39	46	0,47	0,54	0,62	1,00	0,00294	20/44	16,3
0,6	0,8		1440	1,85	5,5	3,9	2,2	2,7	57	65	68,5	0,51	0,64	0,72	1,00	0,00294	6/13	16,3
0,2	0,27	80	690	0,93	2,7	2,75	1,7	2	37	45	49,5	0,5	0,6	0,66	1,00	0,00294	18/40	16,3
0,8	1,08		1415	2,09	4,7	5,36	1,7	2,1	64	69	70	0,59	0,73	0,83	1,00	0,00294	6/13	16,3
0,3	0,4	90S	705	1,36	3,1	3,99	2,2	2,2	46	54	57	0,42	0,5	0,59	1,00	0,0056	28/62	22
1,2	1,6		1430	3,07	5,5	7,86	2,3	2,7	72	75	76	0,55	0,69	0,78	1,00	0,0056	6/13	22
0,4	0,55	90L	700	1,78	3,2	5,52	2,2	2,3	49	56	59	0,4	0,5	0,58	1,00	0,00672	17/37	25
1,6	2,17		1420	4,00	5,7	10,73	2,3	2,6	73	76	77	0,57	0,7	0,79	1,00	0,00672	6/13	25
0,55	0,75	100L	700	2,11	3,5	7,53	2,3	2,5	55	63	65	0,4	0,52	0,61	1,00	0,01345	20/44	34
2,2	3		1430	5,09	6,9	14,74	2,5	2,8	77	79	80	0,62	0,75	0,82	1,00	0,01345	6/13	34
0,7	0,95	100L	690	2,54	3,6	9,67	2,2	2,4	58	64,5	66,5	0,42	0,53	0,63	1,00	0,01457	20/44	37
2,8	3,8		1410	6,33	6	18,93	2,4	2,6	77,5	80	80	0,64	0,77	0,84	1,00	0,01457	6/13	37
1	1,4	112M	710	2,89	4	13,85	2	2,1	70	73	74	0,5	0,64	0,71	1,00	0,02617	18/40	48
3,8	5,2		1440	8,69	7	25,36	2,6	2,8	76	78,5	80	0,62	0,76	0,83	1,00	0,02617	6/13	48
1,3	1,77	132S	730	3,68	6,2	17,03	2,1	2,8	72	75	76,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,07527	20/44	75,5
5	6,8		1440	10,95	8,5	33,17	2,7	2,8	77	79	80	0,71	0,82	0,87	1,00	0,07527	6/13	75,5
1,8	2,45	160M	730	5,03	5,2	23,57	2,1	2,8	75,8	80	81,2	0,46	0,58	0,67	1,00	0,12208	30/66	122
7,2	9,8		1470	15,18	8,5	46,83	2,5	3,6	82	85	85,8	0,65	0,77	0,84	1,00	0,12208	7/15	122
3	4	160M	725	7,37	4,3	38,75	1,7	2,1	81	82	82,5	0,54	0,67	0,75	1,00	0,14364	30/66	131
11	15		1455	22,11	7	72,41	2,4	2,7	84	85,5	86	0,71	0,83	0,88	1,00	0,14364	6/13	131
3,5	4,8	160L	725	8,89	4,2	46,5	1,9	2,2	81	83	83	0,51	0,64	0,72	1,00	0,18673	30/66	147
14	19		1455	27,89	7,2	91,72	2,6	2,9	84	86	86,5	0,71	0,83	0,88	1,00	0,18673	6/13	147

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

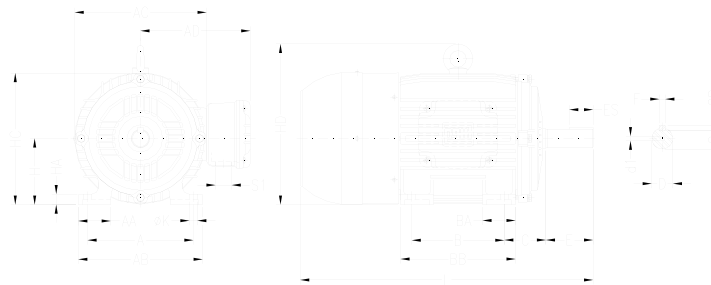
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Doble Velocidad - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rodamientos	
										D	E	ES	F	G	GD									delantero	trasero
71	112	30	132	141	136	90	38	113.5	45	14j6	30	18	5	11	5	71	12	139		7	313	DM5	EM4	6203 ZZ	6204 ZZ
80	125	35	149	159	145	100	40	125.5	50	19j6	40	28	6	15.5	6	80	13	157		10	342	DM6	DM4	6204 ZZ	
90S	140	38	164	179	155		42	131	56	24j6	50	36	8	20	7	90	15	177			12	368	DM8	DM6	6205 ZZ
90L						125		156	56	36	100	16				198	393								
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	28j6	60	45	8	24	7	100	16	198		12	453	DM10	DM8	6206 ZZ	
112M	190	48	220	222	184			177	70	60	45	112				18.5	235	280	468		6307 ZZ				
132S	216	51	248	270	212	55	187	89	38k6	80	63	10	33	8	132	20	274	319	14.5	547	DM12	DM10	6308 ZZ		
132M							178	225	89	80	63	10	33		160	22	317	370		584					
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	42k6	110	80	12	37	8	160	22	317	370	14.5	719	DM16	6309 C3	6211 Z-C3	
160L						254		298	108	42k6	110	80	12	37		160	22	317	370		763				



Notas:

- Dimensiones en mm.
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

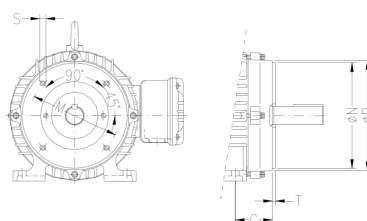


Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Doble Velocidad - Datos Mecánicos

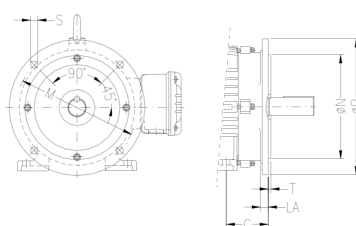
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120		M8		
90S	C-140	115	95	140				
90L								
100L	C-160	130	110	160	3.5			
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10			
132M								



Brida "FF"

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M	FF-265	12	265	230	300				
132S									
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160L									

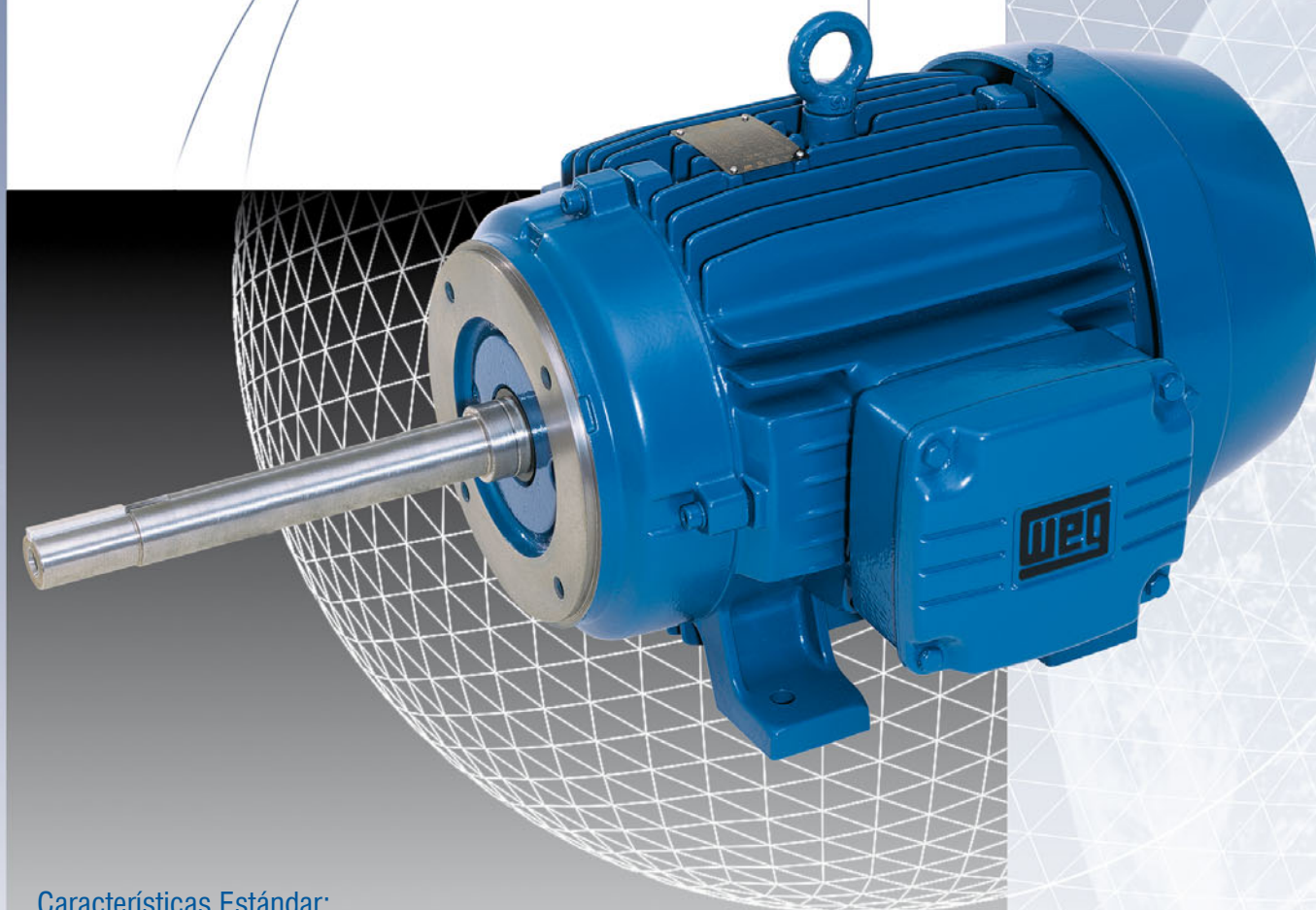


Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos para Bombas Monobloc

Eficiencia Estándar



Características Estándar:

- Potencias: 0,75kW hasta 55kW
- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 250S/M)
- Eje y brida: JM o JP
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Polos: II y IV
- Carcasas: 90S hasta 250S/M
- Categoría: N
- Grado de Protección: IP55
- De acuerdo con las Normas ABNT / IEC
- Aislamiento: clase F con $\Delta T = 80K$
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo
- Forma constructiva: B3RI
- Plan de Pintura: 201A, Color RAL6002
- Sellos: V'ring
- PTC 155°C (225S/M – 250S/M)
- Dreno automático
- Rodamiento fijo: delantero en las carcasas 90S hasta 250S/M.

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Resistencia de Calefacción
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite o retenes
- Termostatos, PTC o PT100 en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Doble punta de eje
- Caja de conexiones adicional
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido
- Aislamiento clase H
- Otras tensiones

Aplicaciones Típicas:

- Motor especialmente desarrollado para aplicaciones de bombas centrífugas con ensamble monobloc.

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y hornéo (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

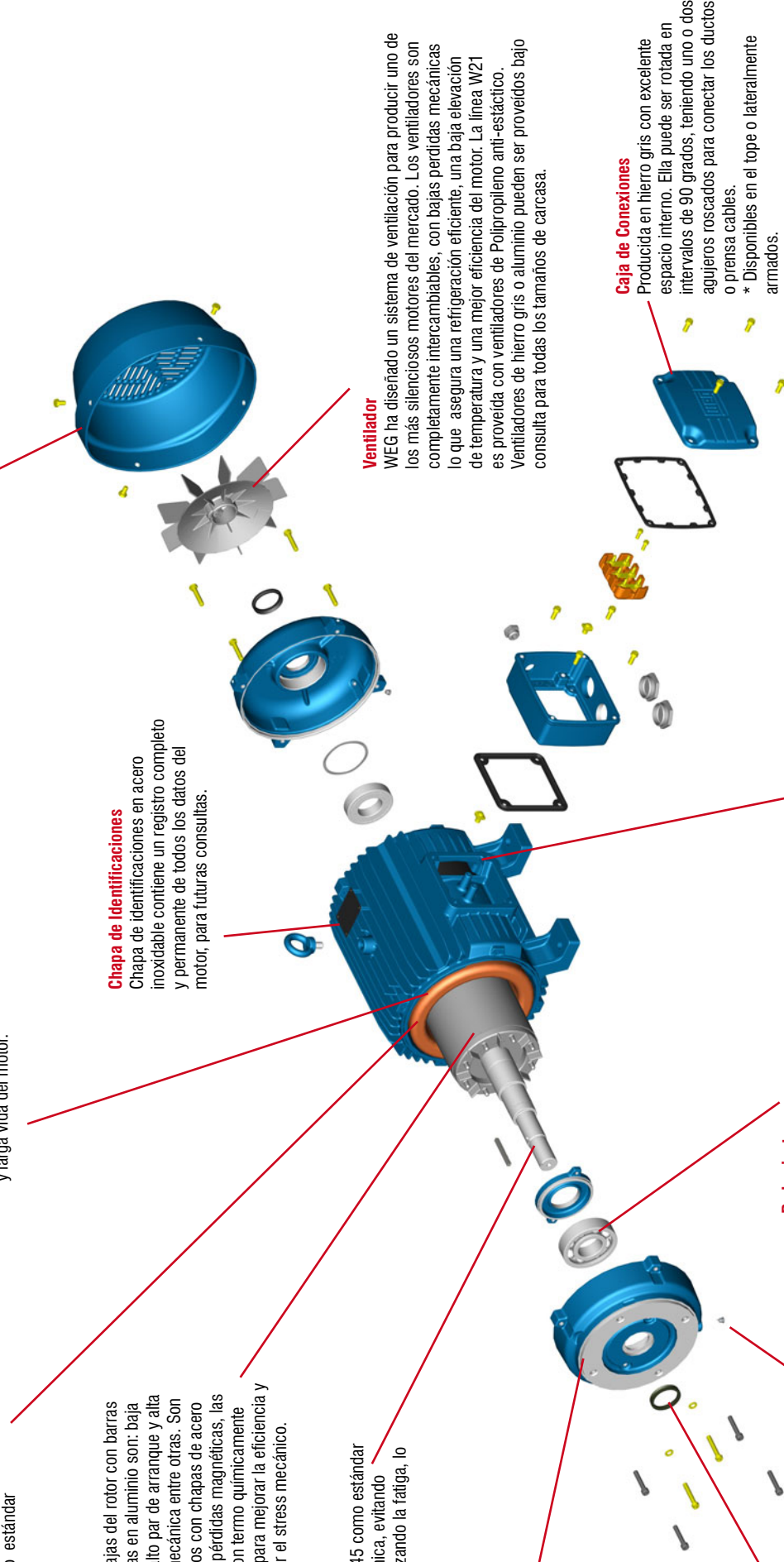
Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.



Motores Trifásicos para Bombas Monobloc

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%		Factor de Potencia Cos φ							
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
II Polos - 3000 rpm																		
1,1	1,5	90S	2870	2,40	7,2	3,67	2,9	2,9	76	79	80	0,71	0,81	0,87	1,00	0,00181	15/33	19,5
1,5	2	90S	2865	3,27	6,8	4,9	2,8	3	78,5	81,5	82	0,7	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	20,4
1,5	2	90L	2865	3,27	6,8	4,9	2,8	3	78,5	81,5	82	0,7	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	20
2,2	3	90S	2850	4,79	7	7,39	3	3,2	81,5	83	83,1	0,64	0,77	0,84	1,00	0,0023	8/18	21
2,2	3	90L	2840	4,72	6,6	7,42	2,8	3	82,2	83,7	83,4	0,69	0,8	0,85	1,00	0,00242	9/20	21,5
3	4	90L*	2830	7,13	6,2	9,93	3,2	3,1	81	82	82	0,55	0,68	0,78	1,00	0,00266	6/13	23,5
3	4	100L	2880	6,05	7,2	9,76	2,6	2,8	83,2	85,7	85,6	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	9/20	31,8
4	5,5	100L	2870	8,57	7,5	13,46	2,9	3,1	81	82,3	82,5	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	33
4	5,5	112M	2890	7,89	7,6	13,37	2,7	3,1	85	87,5	87,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00842	15/33	41,8
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3	86,5	87,5	87,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00995	10/22	46,5
5,5	7,5	132S	2935	10,84	8	17,95	2,7	3,2	84	87,1	88,3	0,73	0,82	0,87	1,00	0,02056	18/40	62,3
5,5	7,5	132M	2935	10,84	8	17,95	2,7	3,2	84	87,1	88,3	0,73	0,82	0,87	1,00	0,02056	18/40	64,8
7,5	10	132S	2925	14,32	7,3	24,01	2,5	2,9	86,5	88,9	89,2	0,77	0,86	0,89	1,00	0,0243	10/22	67,7
7,5	10	132M	2925	14,32	7,3	24,01	2,5	2,9	86,5	88,9	89,2	0,77	0,86	0,89	1,00	0,0243	10/22	66,5
9,2	12,5	132M	2930	17,89	8	29,97	2,8	3,2	85,5	88,5	89	0,75	0,84	0,88	1,00	0,02804	8/18	75,1
11	15	132M	2925	21,05	7,2	36,02	2,4	3,2	90	90,6	90,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,03178	13/29	78,5
11	15	160M	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	109,2
11	15	160L	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	104
15	20	160M	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	116,2
15	20	160L	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	111
18,5	25	160L	2945	34,84	8,2	59,63	2,6	3,3	90,4	91,9	91,7	0,75	0,84	0,88	1,00	0,06471	10/22	130,8
18,5	25	180M	2945	34,74	8	59,63	2,3	2,9	90	90,5	91	0,83	0,88	0,89	1,00	0,11351	20/44	172
22	30	180M	2950	40,74	8,2	71,43	2,8	3,1	90,5	92	92,1	0,78	0,86	0,89	1,00	0,11351	13/29	184,2
22	30	180L	2950	40,74	8,2	71,43	2,8	3,1	90,5	92	92,1	0,78	0,86	0,89	1,00	0,11351	13/29	172
30	40	200L	2965	55,89	7,5	94,76	2,8	2,8	90	92	92,7	0,77	0,85	0,88	1,00	0,2063	19/42	239
30	40	200M	2965	55,89	7,5	94,76	2,8	2,8	90	92	92,7	0,77	0,85	0,88	1,00	0,2063	19/42	239
37	50	200L	2965	68,74	7,6	118,45	2,9	2,9	91,3	92,8	93	0,75	0,84	0,88	1,00	0,22424	19/42	270,6
37	50	200M	2965	69,05	7,6	118,45	2,6	2,7	90,8	92,3	92,5	0,74	0,83	0,88	1,00	0,22424	19/42	253
45	60	225S/M	2965	80,32	7,9	142,14	2,6	3,5	91,6	93,3	93,6	0,85	0,89	0,91	1,00	0,44846	24/53	411
55	75	225S/M	2965	97,89	8,5	177,67	2,8	3	91,8	93,5	93,8	0,84	0,89	0,91	1,00	0,50227	15/33	490

Bombas Monobloc

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos para Bombas Monobloc

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
KW	HP								50	75	100	50	75	100				
IV Polos - 1500 rpm																		
0,55	0,75	90S	1425	1,43	6,4	3,7	2,7	2,8	69	73	75	0,6	0,72	0,78	1,00	0,00392	17/37	26
0,75	1	90S	1430	1,94	6,5	4,91	2,7	2,8	71	74,4	74,4	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00392	14/31	19,5
1,1	1,5	90S	1430	2,66	6,5	7,37	3	3	76	80	80,6	0,57	0,69	0,78	1,00	0,00504	13/29	21,6
1,1	1,5	90L	1430	2,66	6,5	7,37	3	3	76	80	80,6	0,57	0,69	0,78	1,00	0,00504	13/29	20
1,5	2	90S	1405	3,64	5,8	10	2,6	2,6	73	75	76,2	0,62	0,76	0,82	1,00	0,00504	8/18	21
1,5	2	90L	1420	3,36	6,2	9,89	2,7	2,7	80,3	82	81,7	0,64	0,77	0,83	1,00	0,00672	12/26	24,3
1,5	2	100L	1425	3,39	6,5	9,86	2,3	2,6	77	79,5	80	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00689	18/40	28,5
2,2	3	100L	1420	4,85	6,7	14,84	2,7	2,9	81	82,3	83	0,65	0,78	0,83	1,00	0,00842	14/31	31,5
3	4	100L	1410	6,25	6,5	19,93	2,7	2,7	83,6	85	84,7	0,68	0,79	0,86	1,00	0,00995	10/22	34,2
3	4	112M	1440	6,31	7,5	19,51	2,5	2,7	82	83,5	84	0,69	0,8	0,86	1,00	0,01607	12/26	45,5
4	5,5	112M	1430	8,02	7,5	27,02	2,7	2,8	86	87,4	87,1	0,7	0,81	0,87	1,00	0,01875	12/26	47,4
5,5	7,5	112M*	1450	13,05	6,5	36,33	2,5	2,6	84	85,7	85,7	0,54	0,66	0,75	1,00	0,01875	8/18	45,5
5,5	7,5	132S	1465	11,16	8	35,96	2,4	3	85,4	87,7	88,5	0,68	0,79	0,85	1,00	0,04652	11/24	63,1
5,5	7,5	132M	1465	11,16	8	35,96	2,4	3	85,4	87,7	88,5	0,68	0,79	0,85	1,00	0,04652	11/24	62
7,5	10	132S	1465	14,95	8	47,95	2,5	2,8	86,4	88,4	88,6	0,7	0,8	0,86	1,00	0,05427	8/18	68
7,5	10	132M	1465	14,95	8	47,95	2,5	2,8	86,4	88,4	88,6	0,7	0,8	0,86	1,00	0,05427	8/18	70,6
7,5	10	160M	1455	15,13	6	48,27	2,2	2,3	86,5	87,7	88,6	0,71	0,81	0,85	1,00	0,06524	16/35	95
9,2	12,5	132M	1465	18,63	8	59,93	2,5	3	86	88,2	88,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,06202	7/15	74
9,2	12,5	160M	1455	18,74	6	60,34	2,2	2,4	86	87,7	88,8	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	15/33	97,6
11	15	160M	1455	22,11	6	72,41	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	107,2
11	15	160L	1455	22,11	6	72,41	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	105
15	20	160M	1455	29,89	6	96,55	2,2	2,4	89	90,4	90,6	0,69	0,79	0,84	1,00	0,10539	13/29	121
15	20	160L	1455	29,89	6	96,55	2,2	2,4	89	90,4	90,6	0,69	0,79	0,84	1,00	0,10539	13/29	119,9
18,5	25	160L*	1455	38,11	6	120,69	2,4	2,4	88,5	90	90	0,64	0,76	0,82	1,00	0,11542	12/26	130
18,5	25	180M	1470	36,32	7	119,46	2,7	2,8	89,8	91,5	92,1	0,68	0,79	0,84	1,00	0,17939	18/40	175
18,5	25	180L	1470	36,32	7	119,46	2,7	2,8	89,8	91,5	92,1	0,68	0,79	0,84	1,00	0,17939	18/40	175
22	30	180M	1470	43,58	7,5	143,35	2,8	2,8	91	92,2	92,4	0,67	0,78	0,83	1,00	0,21528	14/31	190
22	30	180L	1470	43,58	7,5	143,35	2,8	2,8	91	92,2	92,4	0,67	0,78	0,83	1,00	0,21528	14/31	190
30	40	200L	1475	57,68	6,5	190,48	2,2	2,5	91,8	93	93	0,75	0,82	0,85	1,00	0,33095	17/37	244
30	40	200M	1475	57,68	6,5	190,48	2,2	2,5	91,8	93	93	0,75	0,82	0,85	1,00	0,33095	17/37	244
37	50	200L	1470	70,84	7	238,91	2,3	2,5	91,5	92,5	92,3	0,73	0,82	0,86	1,00	0,38611	14/31	260
37	50	225S/M	1480	68,84	7,2	237,3	2,3	2,7	91,2	92,2	92,8	0,76	0,85	0,88	1,00	0,62988	20/44	350
45	60	225S/M	1475	83,05	7	285,72	2,3	2,7	91	92,9	93,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,76985	16/35	382
55	75	225S/M	1475	100,21	7	357,15	2,3	2,6	93	93,5	93,7	0,78	0,86	0,89	1,00	0,97981	16/35	460

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

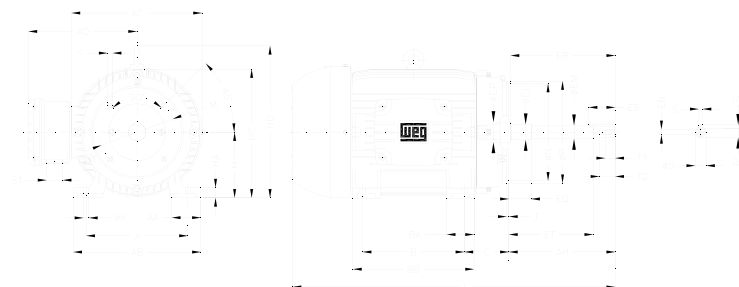
- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos para Bombas Monobloc

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	H	HA	HC	HD	K	Rodamientos		Brida	M	N	P	S	T	θ	Cantidad				
															delantero	trasero												
90S	140	38	164	177	155	100	42	131	66	90	15	177		10	6206 ZZ	6204 ZZ	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4				
90L						125		156								12									6205 ZZ			
100L	160	49	188	199	165	50	173	63	100	16	198	12	6307 ZZ	6206 ZZ														
112M	190	48	220	222	184	140	55	177	70	112	18.5	235	280	12	6309 Z-C3	6207 ZZ	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3			22°30'	8		
132S	216	51	248	270	212	178		187	89	132	20	274	319	12		6207 ZZ												
132M	254	64	308	312	255	178	210	254	108	160	22	317	370	14.5	6309 C3	6209 Z-C3	FC-279	279.4	317.5	345	UNC 5/8"x11	6.3					22°30'	8
160M						254	65	298						14.5		6209 Z-C3												
160L						254	65	298						14.5	6209 Z-C3													
180M/L	279	80	350	358	275	241	75	294	121	180	28	360	413	14.5	6311 C3		FC-279	279.4	317.5	345	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8				
200M/L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	200	30	402	464	18.5	6312 C3													
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	225	34	466	537	18.5	6314 C3	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'			8			
						311																						
250S/M	406	100	506			349	138	449	168	250	42	491	562	24														

Carcasa	Punta del eje JM										Punta del eje JM									
	EL	EM	EP	EQ	ER	ES	ET	F	L		EL	EM	EP	EQ	ER	ES	ET	F	L	
90S									374										453	
90L	29.36		29.95						399		29.36	25.4	29.95	39.7	185.72	40	150.9	4.76	478	
100L		25.4							425										502	
112M			34.95		107.95	40	73.15	4.76	442		31.75		34.95						519	
132S	31.75								481										579	
132M			44.95	16					519										617	
160M									622		44.45	34.92	44.95						695	
160L									666										739	
180M/L	44.45	34.92	54.95		133.35	65	76.35	6.35	688				54.95	60.5	206.3	65	149.5		761	
200M/L			59.95						791				59.95						864	
225S/M			70						841										914	
250S/M											53.97	44.45	70					9.52	990	

Notas:

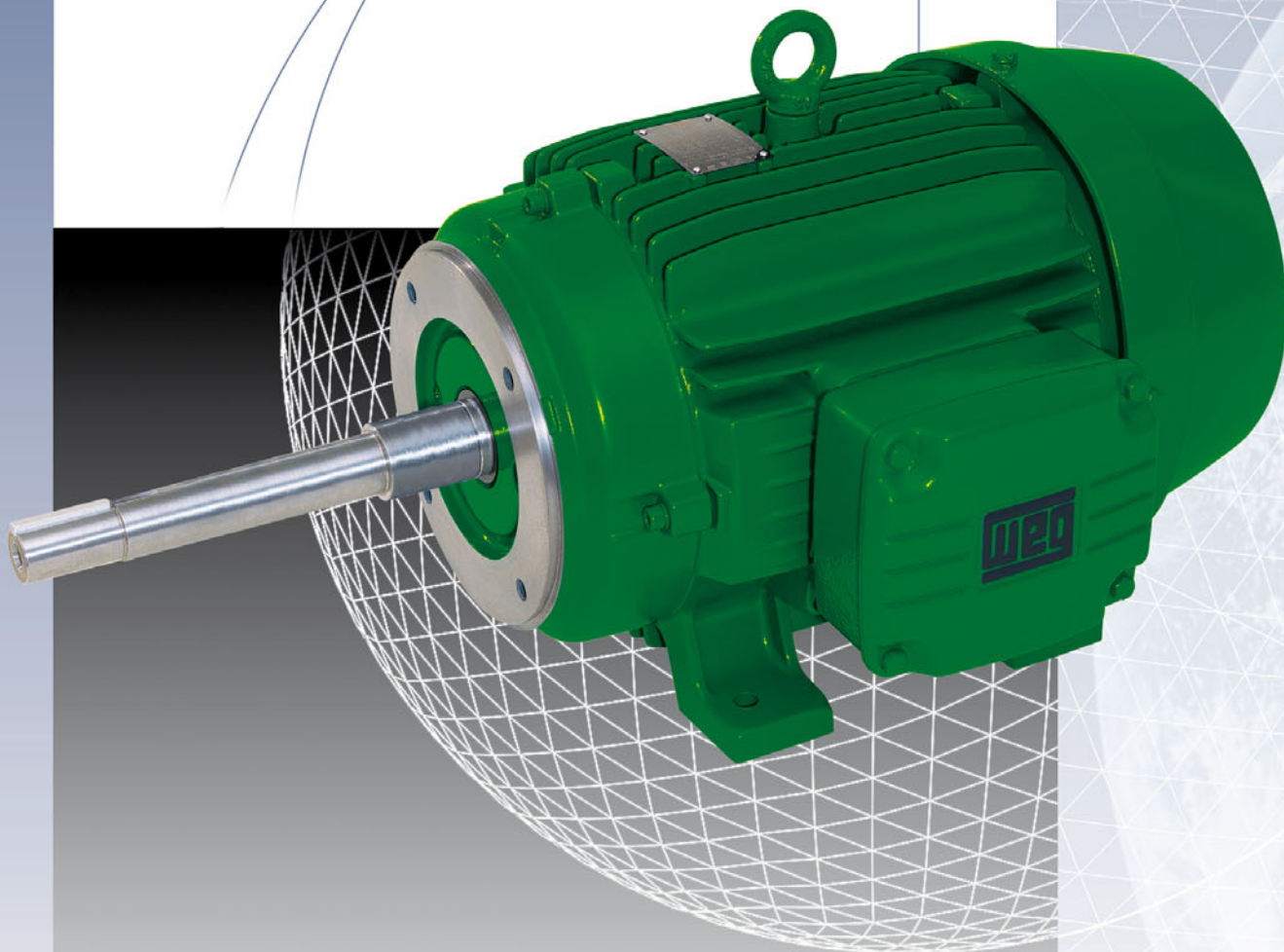
- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Notas

Motores Trifásicos para Bombas Monobloc

Alta Eficiencia



Características Estándar:

- Potencias: 0,75kW hasta 55kW
- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 250S/M)
- Eje y brida: JM o JP
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Polos: II y IV
- Carcasas: 90S hasta 250S/M
- Categoría: N
- Grado de Protección: IP55
- De acuerdo con las Normas ABNT / IEC
- Aislamiento: clase -F- con $T = 80K$
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo
- Forma constructiva: B3R(E)
- Plan de Pintura: 201A, Color RAL6002
- Sellos: V'ring
- PTC 155°C (225S/M – 250S/M)
- Dreno automático
- Rodamiento fijo: delantero en las carcasas 90S hasta 250S/M

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Resistencia de Calefacción
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite o retenes
- Termostatos, PTC o PT100 en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Doble punta de eje
- Caja de conexiones adicional
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido
- Aislamiento clase H
- Otras tensiones

Aplicaciones Típicas:

Motor especialmente desarrollado para aplicaciones de bombas centrífugas con ensamble monobloc.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Totamente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión.

Producida en hierro gris con excelente espacio interno totalmente sellada. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveiendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Embobinado

Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V' ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveiendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Motores Trifásicos para Bombas Monobloc

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
II Polos - 3000 rpm																		
1,5	2	90S	2860	3,17	7,3	4,91	2,8	2,8	83,2	84,9	84,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	20
1,5	2	90L	2860	3,17	7,3	4,91	2,8	2,8	83,2	84,9	84,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	20
2,2	3	90L	2865	4,65	8,4	7,35	3,7	3,5	84	86	86,6	0,64	0,76	0,83	1,00	0,00266	9/20	23
2,2	3	100L	2900	4,42	8,5	7,27	2,9	3,3	83,2	85,6	86	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	13/29	31
3	4	100L	2895	5,94	8,9	9,7	3	3,1	84,5	87	88,3	0,73	0,83	0,87	1,00	0,00672	10/22	33
4	5,5	112M	2900	7,88	8,2	13,32	2,7	3,4	87	88,4	88,6	0,72	0,83	0,87	1,00	0,00842	17/37	41,5
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3	87,5	88,5	88,6	0,78	0,86	0,89	1,00	0,00995	10/22	45
5,5	7,5	132S	2935	10,74	8	17,95	2,7	3,2	88,5	90	90,1	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02056	19/42	60,5
5,5	7,5	132M	2935	10,74	8	17,95	2,7	3,2	88,5	90	90,1	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02056	19/42	60,5
7,5	10	132S	2925	14,42	8	24,01	2,5	2,9	88,5	90,6	90,8	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0243	13/29	66,5
7,5	10	132M	2925	14,42	8	24,01	2,5	2,9	88,5	90,6	90,8	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0243	13/29	69,8
9,2	12,5	132M	2935	17,68	8,5	29,91	2,8	3,1	88,5	90,9	91	0,7	0,81	0,87	1,00	0,02804	11/24	71,3
11	15	160M	2950	21,26	8,5	35,72	2,8	3,3	90	91,9	92,3	0,7	0,8	0,85	1,00	0,05295	14/31	110
11	15	160L	2950	21,26	8,5	35,72	2,8	3,3	90	91,9	92,3	0,7	0,8	0,85	1,00	0,05295	14/31	110
15	20	160M	2945	28,63	8,2	47,7	2,4	3,3	91	92	92,5	0,74	0,82	0,86	1,00	0,05883	11/24	115
15	20	160L	2945	28,63	8,2	47,7	2,4	3,3	91	92	92,5	0,74	0,82	0,86	1,00	0,05883	11/24	115
18,5	25	160L	2945	35,47	8,8	59,63	2,5	3,2	91,9	92,8	93,1	0,73	0,82	0,85	1,00	0,06766	10/22	136
18,5	25	180M	2945	34,11	7,8	59,63	2,3	2,9	91,5	92	92,5	0,8	0,87	0,89	1,00	0,11351	20/44	172
22	30	180M	2950	41,05	8,6	71,43	2,7	3,3	92,5	93,5	93,7	0,76	0,84	0,87	1,00	0,11919	14/31	180
22	30	180L	2950	41,05	8,6	71,43	2,7	3,3	92,5	93,5	93,7	0,76	0,84	0,87	1,00	0,11919	14/31	180
30	40	200L	2960	55,68	7,4	94,92	2,7	2,8	92,8	93,7	94	0,77	0,84	0,87	1,00	0,2063	31/68	245
37	50	200L	2960	68,32	7,6	118,65	2,7	2,7	93,2	94	94,6	0,76	0,84	0,87	1,00	0,22424	25/55	260
45	60	225S/M	2970	80,21	8,5	141,9	2,4	2,9	93,6	94,5	94,7	0,82	0,88	0,9	1,00	0,44846	18/40	411

IV Polos - 1500 rpm

0,75	1	90S	1450	1,80	6,9	4,84	2,4	2,9	77	80,5	81	0,56	0,69	0,78	1,00	0,0056	13/29	25
1,1	1,5	90S	1445	2,49	7	7,29	2,6	3	80	83,8	83,8	0,59	0,72	0,8	1,00	0,0056	14/31	25
1,1	1,5	90L	1445	2,49	7	7,29	2,6	3	80	83,8	83,8	0,59	0,72	0,8	1,00	0,0056	14/31	23,4
1,5	2	90L	1450	3,47	7,5	9,69	2,8	3,3	80,5	84,6	85,2	0,54	0,68	0,77	1,00	0,00672	10/22	24
2,2	3	90L	1420	5,29	5,8	14,84	2,7	2,5	76,5	79	81	0,55	0,69	0,78	1,00	0,00672	8/18	24
2,2	3	100L	1425	4,66	7,4	14,79	3	3	85,3	86,4	86,4	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01072	17/37	35
2,2	3	112M	1455	4,66	7,2	14,48	2,1	2,5	85,5	86,5	86,5	0,67	0,78	0,83	1,00	0,01339	25/55	40
4	5,5	112M	1445	8,26	6,6	26,73	2,1	2,6	87,1	88,3	88,6	0,66	0,77	0,83	1,00	0,01875	12/26	49
5,5	7,5	132S	1465	10,95	8,5	35,96	2,4	3,1	88	89,6	90,1	0,69	0,79	0,85	1,00	0,05427	12/26	65
5,5	7,5	132M	1465	10,95	8,5	35,96	2,4	3,1	88	89,6	90,1	0,69	0,79	0,85	1,00	0,05427	12/26	65
7,5	10	132S	1465	14,74	8,2	47,95	2,5	3	88,5	90	90,2	0,7	0,81	0,86	1,00	0,05815	9/20	80
7,5	10	132M	1465	14,63	8,2	47,95	2,5	3	89	90	90,4	0,71	0,81	0,86	1,00	0,0659	9/20	85
9,2	12,5	132M	1465	18,19	8	59,93	2,5	3	88	89,5	90,4	0,68	0,8	0,85	1,00	0,06202	7/15	74
9,2	12,5	160M	1460	18,32	5,6	60,14	2,3	2,3	89,6	91	91	0,7	0,8	0,84	1,00	0,08029	27/59	110
11	15	160M	1465	22,11	6	71,92	2,5	2,6	90,3	91,4	91,2	0,68	0,78	0,83	1,00	0,10037	19/42	125
11	15	160L	1465	22,11	6	71,92	2,5	2,6	90,3	91,4	91,2	0,68	0,78	0,83	1,00	0,10037	19/42	125
15	20	160L	1465	29,89	6,1	95,89	2,5	2,6	90,5	91,9	91,8	0,66	0,77	0,83	1,00	0,11542	17/37	130
15	20	180M	1470	30,32	7,5	95,56	2,6	2,8	90,2	91,8	91,8	0,66	0,77	0,82	1,00	0,16146	16/35	175
18,5	25	180M	1470	36,74	8	119,46	2,9	2,9	91,6	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,00	0,19733	12/26	175
18,5	25	180L	1470	36,74	8	119,46	2,9	2,9	91,6	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,00	0,19733	12/26	177,4
22	30	180L	1475	41,47	7,9	142,86	2,8	2,9	92,5	93,5	93,7	0,71	0,81	0,86	1,00	0,23321	16/35	195
30	40	200L	1475	58,53	7	190,48	2,5	2,6	93	94	93,9	0,67	0,78	0,83	1,00	0,33095	18/40	240
30	40	225S/M	1475	55,16	7,2	190,48	2,2	2,7	92	93	93,9	0,8	0,86	0,88	1,00	0,62988	20/44	347,8
37	50	225S/M	1480	68,63	7,2	237,3	2,2	2,7	93	94	94,1	0,76	0,84	0,87	1,00	0,69987	16/35	365
45	60	225S/M	1480	82,21	7,4	284,76	2,4	3	94	94,5	94,5	0,76	0,83	0,88	1,00	0,83984	15/33	400

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



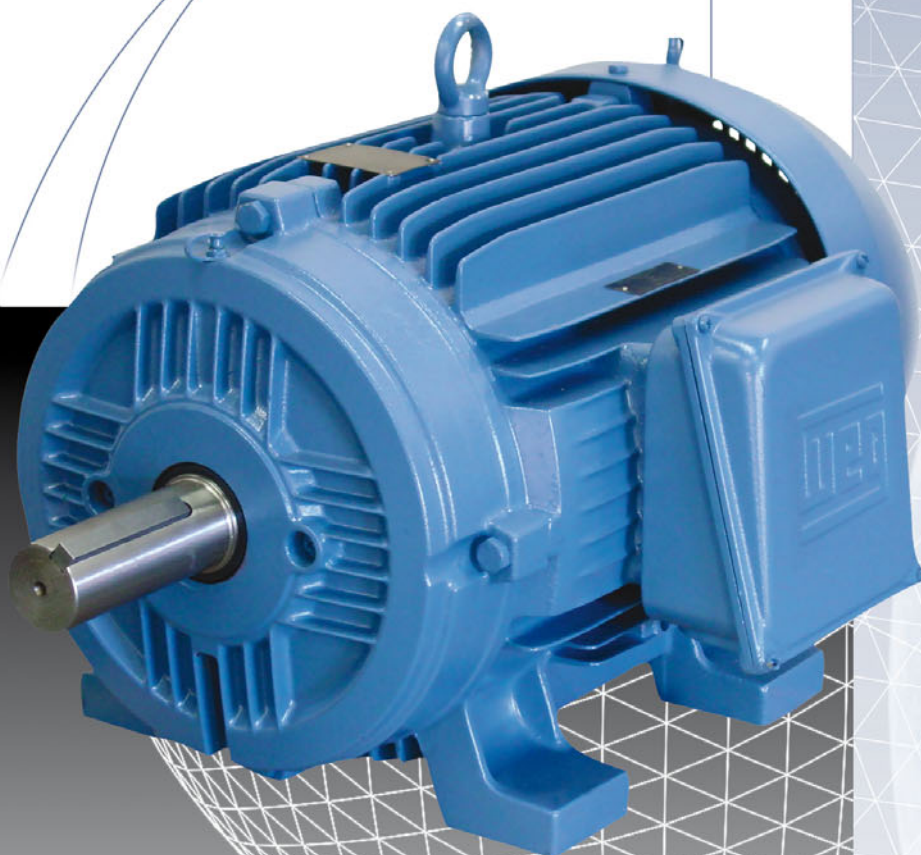
Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

[illegible]

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motor Trifásicos Cerrados - Alta Eficiencia

NEMA - Diseño B



Características Estándar:

- Alta Eficiencia – Línea Premium Efficiency
- Diseño NEMA B
- Tensiones nominales: 220/380V; 380/660V
- Potencias: 0.33HP (0.25kW) hasta 400HP
- Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Grado de protección: IP55
- Anillo V'ring en ambas tapas
- Dimensiones de acuerdo con la norma NEMA
- Aislación Clase "F" (T = 80K)
- Servicio Continuo (S1)
- Altitud: 1000 m (3300 ft) a.d.n.m.
- Forma constructiva: B3D
- Placa de identificación en acero inoxidable AISI 316
- Plano de Pintura 201 – Terminados en color azul (RAL 5007)
- Sistema de reengrase (carcasa 364/5T hasta 586/7)
- Todos los motores Premium Efficiency son probados de acuerdo con la norma IEEE 112 método "B" o CSA C390.

Opcionales Disponibles:

- Brida C y D
- Termistores tipo PTC (carcasas 143T- 286T) para rodamientos y bobinados
- RTD-PT100 para rodamientos y bobinados
- Sello Laberinto Taconite (carcasa 143T y superiores)
- Doble punta de eje
- Eje con dimensiones especiales
- Resistencia de calefacción
- Caja de conexiones adicional
- * Otras características eléctricas y mecánicas bajo consulta.

Aplicaciones Típicas:

- Bombas
- Ventiladores
- Cintas transportadoras
- Máquinas de Herramientas
- Molinos
- Máquinas Centrífugas
- Prensas
- Ascensores
- Telares
- Rectificadoras
- Madereras
- Refrigeración
- Equipos de Empaquetamiento
- Otras Aplicaciones Severas

Tapa del ventilador

Hecha con chapa de acero para las carcassas 143T hasta 215T y hierro gris para carcassas 254T y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil prolongada.

Ventilador

WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura. lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, acrecienta la eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropilenoanti-estáticos desde la carcasa 143T hasta 504/5T y ventiladores de aluminio para la carcasa 586/7T. Alternativamente, ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tamaños de carcasa.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcassas 143T hasta 326T) y con flujo continuo de resina (carcassas 364/5T/M hasta 586/7T). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Rotor

Los ventallas de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V' ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Estator

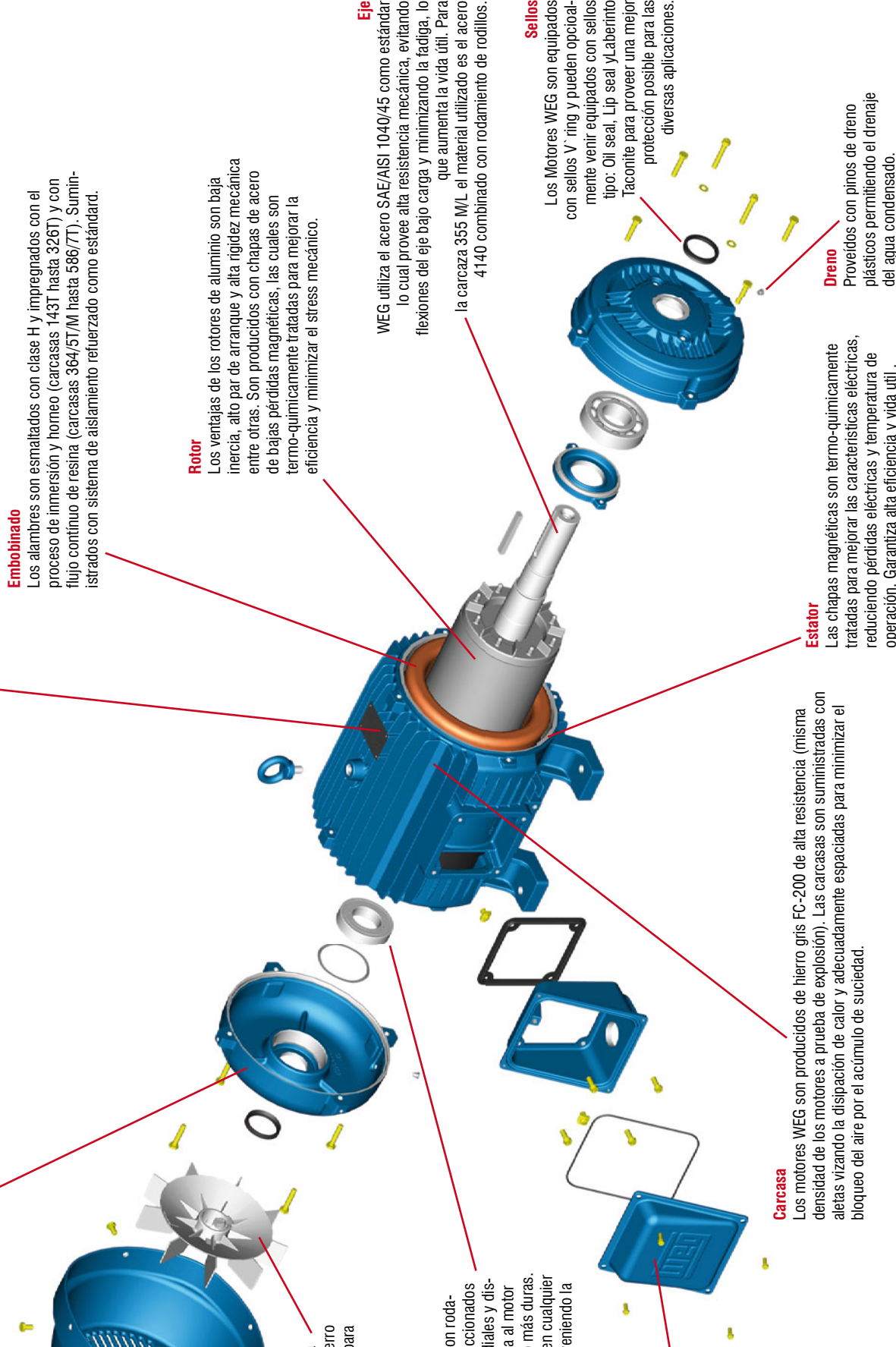
Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y vida útil.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcassas son suministradas con aletas vizando la disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acúmulo de suciedad.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.



Motores Trifásicos Cerrados - NEMA DISEÑO B

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento $\eta\%$			Factor de Potencia Cos ϕ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,25	0,33	143T	2910	0,674	7,7	0,8	3	3,2	54,6	63,6	69,6	0,67	0,75	0,81	1,15	0,00121	22/48	14
0,37	0,5	143T	2900	0,928	7,7	1,21	3	3,2	62,6	69,7	74,8	0,68	0,76	0,81	1,15	0,00121	18/40	14
0,55	0,75	143T	2900	1,37	8	1,82	3,2	3,2	67,5	73,9	78	0,59	0,71	0,78	1,15	0,00121	16/35	14
0,75	1	143T	2890	1,85	8,3	2,43	3	3,4	70	76	77	0,61	0,73	0,8	1,15	0,00157	20/44	18
1,1	1,5	143T	2880	2,41	8,5	3,66	3,3	3,4	79,3	82,1	82,5	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00181	12/26	19
1,1	1,5	145T	2880	2,41	8,5	3,66	3,3	3,4	79,3	82,1	82,5	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00181	12/26	20
1,5	2	145T	2890	3,17	8,5	4,86	3	3,1	82,4	85,1	85,5	0,66	0,77	0,84	1,15	0,0023	10/22	23
2,2	3	182T	2920	4,49	8,6	7,22	2,9	3,1	79,1	83,4	85,5	0,74	0,82	0,87	1,15	0,0065	22/48	41
2,2	3	184T	2920	4,49	8,6	7,22	2,9	3,1	79,1	83,4	85,5	0,74	0,82	0,87	1,15	0,0065	22/48	41
3,7	5	213T	2915	7,06	8,5	12,05	2,4	3,2	84,4	87	87,5	0,83	0,89	0,91	1,15	0,02056	22/48	64
5,5	7,5	213T	2920	10,6	7,9	18,04	2,5	2,9	86	88	88,5	0,8	0,87	0,89	1,15	0,0243	14/31	67
5,5	7,5	215T	2920	10,6	7,9	18,04	2,5	2,9	86	88	88,5	0,8	0,87	0,89	1,15	0,0243	14/31	70
7,5	10	215T*	2910	14,3	7,4	24,14	2,5	2,7	86,3	88,1	89,5	0,81	0,88	0,89	1,15	0,02804	14/31	72,6
11	15	254T	2930	21,1	5,7	35,96	1,9	2,7	89	90,2	90,2	0,8	0,85	0,88	1,15	0,05295	22/48	115
11	15	256T	2930	21,1	5,7	35,96	1,9	2,7	89	90,2	90,2	0,8	0,85	0,88	1,15	0,05295	22/48	115
15	20	256T	2925	28,7	6,7	48,03	2	2,4	89,9	90,2	90,2	0,81	0,86	0,88	1,15	0,06471	14/31	130
18,5	25	286TS	2940	34,7	6,8	59,73	2,2	2,7	90,2	91	91	0,83	0,88	0,89	1,15	0,11919	22/48	176
22	30	324TS	2940	42,7	6,5	71,67	2	2,4	90,4	91	91	0,8	0,85	0,86	1,15	0,17042	22/48	195
30	40	324TS	2950	55,7	6,6	95,24	2,2	2,2	91,5	92	93	0,83	0,87	0,88	1,15	0,2063	22/48	234
30	40	326TS	2950	55,7	6,6	95,24	2,2	2,2	91,5	92	93	0,83	0,87	0,88	1,15	0,2063	22/48	234
37	50	326TS	2950	70,3	6,8	119,05	2,4	2,5	92	93	93	0,78	0,85	0,86	1,15	0,22424	22/48	249
45	60	364/5TS	2960	81,7	6,7	142,38	2	2,8	91,4	92,3	93	0,86	0,89	0,9	1,15	0,41258	22/48	415
55	75	404/5TS	2960	103	7	177,97	1,9	2,3	91,9	93	93,6	0,8	0,85	0,87	1,15	0,50227	22/48	547
55	75	444/5TS	2975	100,312	6,8	177,07	1,9	2,8	93	93,6	93,6	0,79	0,86	0,89	1,15	1,08256	30/66	680
75	100	444/5TS	2975	139	6,8	236,1	1,9	2,1	91,4	93,5	94,1	0,8	0,86	0,87	1,15	1,08256	22/48	680
90	125	444/5TS	2970	166	7	295,62	1,9	2,2	92,4	93,9	94,5	0,82	0,85	0,87	1,15	1,27083	22/48	690
110	150	444/5TS	2970	201	6,8	354,75	1,9	2,1	93,4	94,1	94,5	0,83	0,87	0,88	1,15	1,41204	22/48	766

NEMA - Diseño B

* Carcasa reducida

Notas:

- Valores sujetos a tolerancia de la norma MG 1-12
- Rendimientos conforme la norma CSA C390.1
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - NEMA DISEÑO B

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
IV Pole - 1500 rpm																		
0,25	0,33	143T	1475	0,694	8,9	1,57	2,9	3,4	65,5	72	74	0,55	0,66	0,74	1,15	0,00336	22/48	18
0,37	0,5	143T	1475	1,07	8,5	2,38	2,8	3,2	65,5	72	74	0,5	0,62	0,71	1,15	0,00336	12/26	18
0,55	0,75	143T	1470	1,7	8	3,58	2,8	3,4	66,5	73	75,5	0,44	0,56	0,65	1,15	0,00336	8/18	18
0,75	1	143T	1465	1,73	9,2	4,79	2,8	3,7	78,1	81,6	82,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,00504	14/31	23
0,75	1	145T	1465	1,73	9,2	4,79	2,8	3,7	78,1	81,6	82,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,00504	14/31	23
1,1	1,5	145T	1460	2,4	9	7,22	2,6	3,4	81,5	83,8	84	0,65	0,77	0,83	1,15	0,00672	10/22	29
1,5	2	145T	1455	3,31	7,6	9,65	2,4	3	82,3	84	84	0,65	0,76	0,82	1,15	0,00672	10/22	29
2,2	3	184T	1465	4,66	8,9	14,38	2,5	3,5	85,4	87,3	87,5	0,66	0,76	0,82	1,15	0,01607	18/40	48
3,7	5	213T	1470	8,03	7,3	23,89	2,2	2,7	84,8	87	87,5	0,62	0,74	0,8	1,15	0,04264	16/35	62
3,7	5	215T	1470	8,03	7,3	23,89	2,2	2,7	84,8	87	87,5	0,62	0,74	0,8	1,15	0,04264	16/35	65
5,5	7,5	215T	1460	11,1	7,3	36,08	1,9	2,3	88,4	89,5	89,5	0,69	0,79	0,84	1,15	0,05039	16/35	70
7,5	10	254T	1465	15,9	6,7	47,95	2,3	2,4	88	89,5	89,5	0,63	0,74	0,8	1,15	0,06524	16/35	79
11	15	256T	1465	22,1	6,8	71,92	2,2	2,3	90,6	91	91	0,7	0,79	0,83	1,15	0,11542	20/44	145
15	20	284T	1460	29,5	5,7	96,22	2,3	2,3	90	91	91	0,71	0,81	0,85	1,15	0,16145	22/48	159
18,5	25	284T	1460	36,2	6,6	120,27	2,4	2,4	92	92,4	92,4	0,7	0,8	0,84	1,15	0,19733	16/35	180
15	20	286T	1460	29,5	5,7	96,22	2,3	2,3	90	91	91	0,71	0,81	0,85	1,15	0,16145	22/48	159
18,5	25	286T	1460	36,2	6,6	120,27	2,4	2,4	92	92,4	92,4	0,7	0,8	0,84	1,15	0,19733	16/35	180
22	30	326T	1475	42,8	6,1	142,86	2,4	2,5	92,8	93	93	0,7	0,79	0,84	1,15	0,27579	22/48	210
22	30	324T	1475	42,8	6,1	142,86	2,4	2,5	92,8	93	93	0,7	0,79	0,84	1,15	0,27579	22/48	210
30	40	324T	1475	59,8	6,5	190,48	2,2	2,2	92,4	93	93	0,7	0,79	0,82	1,15	0,33095	18/40	250
30	40	326T	1475	59,8	6,5	190,48	2,2	2,2	92,4	93	93	0,7	0,79	0,82	1,15	0,33095	18/40	250
37	50	326T*	1475	72,8	6	238,1	2,1	2,2	92,5	93	93	0,72	0,8	0,83	1	0,38611	12/26	270
37	50	364/5T	1470	67,9	6,8	238,91	1,9	2,2	92,5	93	93	0,8	0,87	0,89	1,15	0,69987	16/35	370
45	60	364/5T	1475	82,1	6,9	285,72	2,1	2,5	93,2	93,6	93,6	0,8	0,86	0,89	1,15	0,83984	18/40	390
55	75	404/5T	1475	100	7,1	357,15	2,1	2,2	93,6	94,1	94,1	0,8	0,87	0,89	1,15	0,97981	14/31	430
75	100	444/5T	1485	137	6,5	472,99	2,2	2,7	94	94,5	94,5	0,79	0,85	0,88	1,15	2,16799	22/48	750
90	125	444/5T	1480	168	7	593,24	2	2,4	94	94,5	94,5	0,76	0,83	0,86	1,15	2,56947	22/48	810
110	150	444/5T	1480	205	7	711,89	2,1	2,3	94,5	95	95	0,76	0,82	0,86	1,15	2,97095	22/48	905
90	125	447T	1480	168	7	593,24	2	2,4	94	94,5	94,5	0,76	0,83	0,86	1,15	2,56947	22/48	810
110	150	447T	1480	205	7	711,89	2,1	2,3	94,5	95	95	0,76	0,82	0,86	1,15	2,97095	22/48	905
150	200	447T	1480	279	6,9	949,18	2,1	2	94,7	94,9	95	0,78	0,84	0,86	1,15	3,77391	22/48	1005
75	100	504/5T	1485	137	6,5	472,99	2,2	2,7	94	94,5	94,5	0,79	0,85	0,88	1,15	2,16799	22/48	750
110	150	504/5T	1480	205	7	711,89	2,1	2,3	94,5	95	95	0,76	0,82	0,86	1,15	2,97095	22/48	905
150	200	504/5T	1480	279	6,9	949,18	2,1	2	94,7	94,9	95	0,78	0,84	0,86	1,15	3,77391	22/48	1005
185	250	586/7T	1485	335	7,2	1182,49	1,7	2,2	94,4	95,1	95,4	0,82	0,87	0,88	1,15	7,45663	22/48	1490
220	300	586/7T	1490	398	7,3	1414,22	1,8	2,3	94,5	95,2	95,4	0,81	0,86	0,88	1,15	8,38871	22/48	1720
260	350	586/7T	1485	463	7,4	1655,48	1,9	2,1	95	95,5	95,8	0,85	0,88	0,89	1,15	10,25287	22/48	1950
300	400	586/7T	1485	532	7,2	1891,98	1,8	2,1	95,5	96	96,2	0,85	0,88	0,89	1,15	11,18495	22/48	2280

* Carcasa reducida

Notas:

- Valores sujetos a tolerancia de la norma MG 1-12
- Rendimientos conforme la norma CSA C390.1
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - NEMA DISEÑO B

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento $\eta\%$			Factor de Potencia Cos ϕ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Pole - 1000 rpm																		
0,25	0,33	143T	975	0,87	5,5	2,38	2,6	3,3	62	71	74	0,42	0,53	0,59	1,15	0,00336	25/55	15
0,37	0,5	143T	960	1,21	5,5	3,66	2,6	3,1	65	73	76	0,4	0,51	0,61	1,15	0,00336	23/51	15
0,55	0,75	143T	960	1,59	5	5,49	2,3	2,5	69	74,5	76	0,48	0,6	0,69	1,15	0,00392	17/37	16
0,55	0,75	145T	960	1,59	5	5,49	2,3	2,5	69	74,5	76	0,48	0,6	0,69	1,15	0,00392	17/37	16
0,75	1	145T	960	1,98	5	7,32	2,5	2,8	77	80	80	0,5	0,62	0,72	1,15	0,0056	12/26	20
1,1	1,5	182T	965	2,96	7	10,92	2,9	3,4	81,8	84,7	85,5	0,47	0,58	0,66	1,15	0,02056	22/48	31
1,5	2	184T	965	3,99	8,3	14,56	3,5	3,6	83	85,9	86,5	0,46	0,58	0,66	1,15	0,02617	14/31	36
2,2	3	215T	970	5,54	7,2	21,72	2,1	2,5	84,7	86,9	87,5	0,49	0,61	0,69	1,15	0,05039	22/48	68
3,7	5	254T	970	8,45	7,2	36,21	2,4	2,7	86	87,3	87,5	0,56	0,69	0,76	1,15	0,12209	18/40	110
5,5	7,5	256T	965	12,1	6,9	54,59	2,6	2,7	88,5	89	89,5	0,57	0,69	0,77	1,15	0,14364	16/35	119
7,5	10	256T	970	15,7	6,9	72,41	2,2	2,7	89	89,3	89,5	0,65	0,76	0,81	1,15	0,18673	16/35	145
7,5	10	284T	980	14,5	7	71,67	2,6	2,6	89,5	90,2	90,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,30337	20/44	139
11	15	286T	980	21,3	7,1	107,51	2,7	2,6	89,6	90	90,2	0,76	0,83	0,87	1,15	0,33095	20/44	187
15	20	324T	975	31,3	6,1	144,08	1,9	2,2	90	90,5	91	0,65	0,76	0,8	1,15	0,43052	22/48	239
18,5	25	326T	980	37,8	6,1	179,18	1,9	2,2	91,2	91,5	91,7	0,66	0,76	0,81	1,15	0,50227	22/48	263
22	30	364/5T	980	42,9	6,6	215,02	2,3	2,3	91,2	91,5	91,7	0,75	0,82	0,85	1,15	0,84723	28/62	380
30	40	364/5T	975	57	6,7	288,16	2,6	2,5	92,5	92,8	93	0,76	0,83	0,86	1,15	1,22377	22/48	450
37	50	404/5T	975	70,3	6,7	360,2	2,5	2,4	92,5	92,8	93	0,77	0,83	0,86	1,15	1,3179	22/48	465
45	60	404/5T	975	85,9	6,7	432,24	2,6	2,6	93,1	93,4	93,6	0,74	0,82	0,85	1,15	1,55324	20/44	515
55	75	444/5T	985	108	6,2	534,82	1,7	2,1	93	93,5	93,6	0,71	0,79	0,83	1,15	3,10263	22/48	700
75	100	444/5T	985	146	6,3	713,09	1,8	2,1	93,5	93,9	94,1	0,71	0,79	0,83	1,15	3,67719	22/48	850
90	125	444/5T*	980	173	6	895,91	1,8	2,1	93,7	94	94,1	0,76	0,83	0,84	1,15	4,36666	12/26	893
90	125	447T	980	173	6	895,91	1,8	2	93,7	94	94,1	0,73	0,81	0,84	1,15	4,36666	22/48	915
110	150	447T	985	215	6,5	1069,64	2	2,3	94,3	94,9	95	0,68	0,78	0,82	1,15	5,28596	22/48	1029
90	125	504/5T	980	173	6	895,91	1,8	2	93,7	94	94,1	0,73	0,81	0,84	1,15	4,36666	22/48	915
110	150	504/5T	985	215	6,5	1069,64	2	2,3	94,3	94,9	95	0,68	0,78	0,82	1,15	5,28596	22/48	1029
150	200	586/7T	990	312	6,1	1418,98	1,7	2	93,9	94,5	95	0,63	0,73	0,77	1,15	9,53128	22/48	1367
185	250	586/7T	990	379	6,3	1773,73	1,8	1,9	94	94,7	95	0,65	0,75	0,78	1,15	10,96098	22/48	1545
220	300	586/7T	990	444	6,2	2128,47	1,7	1,8	94,5	94,8	95,4	0,69	0,77	0,79	1,15	12,39067	22/48	1658
260	350	586/7T	990	524	6,5	2483,22	1,9	1,9	94,8	95,3	95,4	0,68	0,76	0,79	1,15	15,48834	22/48	1860

NEMA - Diseño B

* Carcasa reducida

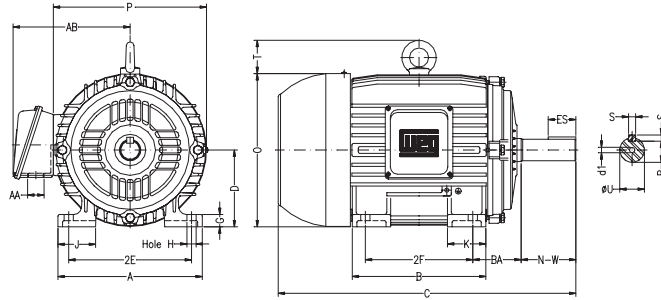
Notas:

- Valores sujetos a tolerancia de la norma MG 1-12
- Rendimientos conforme la norma CSA C390.1
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



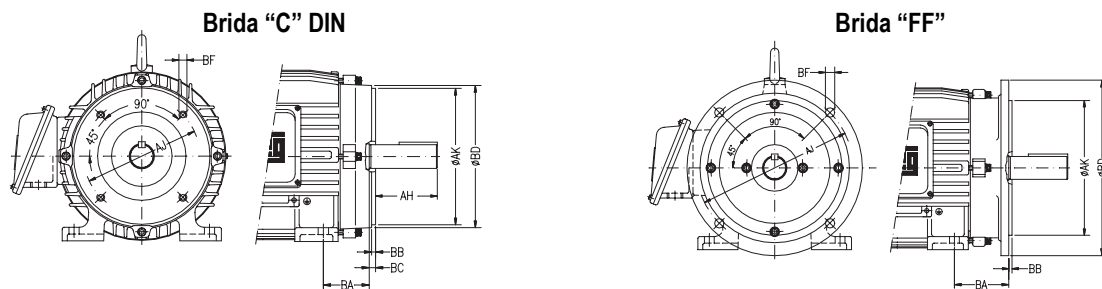
Motores Trifásicos Cerrados - NEMA DISEÑO B

IP55 - Datos Mecánicos



Carcasa	Dimensiones				A	B	C	D	G	J	K	O	P	T	Ranura de cuero			Dimensiones del eje			AB	AA	d1	Rodamientos	
	2E	2F	H	BA											S	R	ES	N-W	U	Del.				Tras.	
NEMA	143T	5,500	4,000	0,344	2,250	6,457	5,157	12,346	3,500	0,547	1,496	1,654	7,000	7,047		0,187	0,765	1,575	2,250	0,875	5,905	NPT3/4"	A4	6205-ZZ	6204-ZZ
	145T		5,000				6,142	13,346																6307-ZZ	6206-ZZ
	182T	7,500	4,500		2,750	8,661	5,945	14,860	4,500	0,720	1,890	1,969	9,343	8,740	1,772	0,250	0,984	1,969	2,750	1,125	7,086	NPT1"		6308-ZZ	6207-ZZ
	184T		5,500	0,406			6,969	15,860								0,313	1,203	2,480	3,375	1,375	8,149			6309-ZZ	6209-ZC
	213T	8,500	5,500		3,500	9,764	7,362	18,021	5,250	0,827	2,008	2,165	10,841	10,630		0,375	1,406	2,756	4,000	1,625	10,079			6311-C3	6211-ZC
	215T		7,000				8,858	19,517								0,375	1,406	2,480	3,250	1,625	10,866			6312-C3	6212-ZC
	254T	10,000	8,252		4,250	12,126	10,000	23,213	6,250	0,817	2,520	2,559	12,431	12,283		0,500	1,406	2,756	4,000	1,625	10,079			6314-C3	6214-ZC
	256T		10,000				11,732	24,945							2,087	0,500	1,594	3,150	4,622	1,875	10,866	NPT1,1/2"		6311-C3	6211-ZC
	284T		9,500	0,531			11,575	26,433								0,375	1,406	2,480	3,250	1,625				6311-C3	6211-ZC
	286T	11,000			4,750	13,780	13,071	27,929	7,000	1,016	3,150	2,953	14,067	14,094		0,500	1,594	3,150	4,622	1,875	10,866			6311-C3	6211-ZC
	286TS		11,000				26,557									0,375	1,406	2,480	3,250	1,625			6311-C3	6211-ZC	
	324T		10,500				29,820									0,500	1,844	3,937	5,250	2,125			6312-C3	6212-ZC	
	324TS	12,500		0,657	5,250	15,157	28,120									0,500	1,594	2,756	3,750	1,875	11,496	NPT2"	6312-C3	6212-ZC	
	326T		12,000				31,116		8,000	1,307	3,228	3,346	15,953	15,591	2,441	0,500	1,844	3,937	5,250	2,125			6312-C3	6212-ZC	
	326TS						29,616									0,500	1,594	2,756	3,750	1,875			6312-C3	6212-ZC	
	364/5T		11,260				33,709									0,625	2,019	4,330	5,874	2,375			6314-C3	6214-ZC	
	364/5TS	14,016	12,244	0,748	5,875	17,165	15,394	31,583	9,000	1,480	3,150	4,134	18,502			0,500	1,591	1,968	3,748	1,875	16,380	NPT3"	6314-C3	6214-ZC	
	404/5T		12,244				38,077							18,740	2,795	0,750	2,449	5,512	7,250	2,875			6314-C3	6214-ZC	
	404/5TS	15,984	13,740		6,625	19,921	35,077		10,000	1,811	3,937	5,433	19,496			0,500	1,842	2,756	4,250	2,125			6314-C3	6214-ZC	
	444/5T		14,500	0,807			43,776									0,875	2,880	7,087	8,500	3,375	19,213	UNC3/4"	6316-C3	6216-ZC	
	444/5TS	18,000	14,500		7,500	21,929	40,026	11,000	1,630	3,937	5,591	22,713				0,625	2,021	3,000	4,750	2,375			6316-C3	6216-ZC	
	447T		16,500				47,299							23,622	3,543	0,875	2,880	7,087	8,500	3,375	19,370		6316-C3	6216-ZC	
	447TS		20,000			21,496	43,549		1,654							0,625	2,021	3,000	4,750	2,375	19,370		6316-C3	6216-ZC	
	504/5T		16,000				49,449									0,875	3,134	8,661	10,630	3,625	19,370	2xNPT3"	6316-C3	6216-ZC	
	504/5TS	20,000	18,000	1,250	8,500	24,724	43,569	12,500	2,146	4,724	5,984	24,213				0,625	2,021	3,000	4,750	2,375	19,370		6316-C3	6216-ZC	
	586/7T		22,000				61,074	14,500	2,492	5,512	7,874	29,067	32,126	4,291		1,000	3,312	8,661	11,625	3,875	26,772	UNC7/8"	6319-C3	6219-ZC	
	586/7TS	23,000	22,000	1,181	10,000	29,528	54,199	14,500	2,492	5,512	7,874	29,067	32,126	4,291		0,625	2,021	3,000	4,750	2,375	26,772	UNC3/4"	6319-C3	6219-ZC	

Los datos para carcasa 586/7T arriba expuestos son para aplicaciones en montaje horizontal, bajo cargas estándar de acoplamiento. El cliente deberá indicar cuando la aplicación es vertical o cargas especiales de acoplamiento.



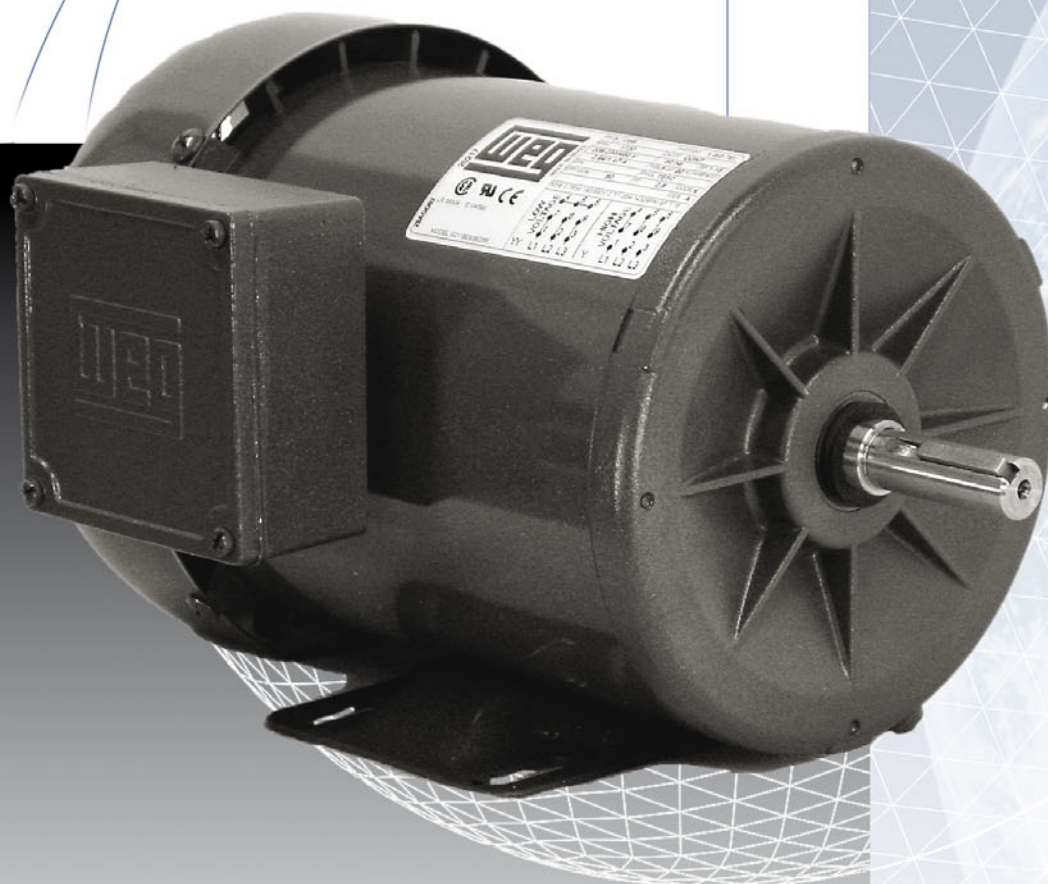
DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"									
Carcasa	BA	AJ	AK	BD	BF		BB	BC	AH
NEMA					Cantidad	Agujero			
143TC	2,250	5,875	4,500	6,500	4	UNC3/8"x16	0,156	0,125	2,125
145TC									
182TC	2,750								2,625
184TC									
213TC	3,500	7,250	8,500	8,875					3,125
215TC									
254TC	4,250					UNC1/2"x13			3,750
256TC									4,375
284TC									3,000
284TSC	4,750	9,000	10,500	11,031					4,375
286TC									3,000
286TSC									5,000
324TC									3,500
324TSC	5,250			13,583					5,000
326TC									3,500
326TSC									5,625
364/5TC	5,875	11,000	12,500		8				3,500
364/5TSC									7,000
404/5TC	6,625								4,000
404/5TSC									8,250
444/5TC						UNC5/8"x11			4,500
444/5TSC	7,500	14,000	16,000						8,250
447TC									4,500
447TSC									10,375
504/5TC									4,500
504/5TSC	8,500			17,913					11,375
504/5TSD		14,500	16,500						4,500
586/7TC									11,375
586/7TSC	10,000								4,500

DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "D"									
Carcasa	BA	AJ	AK	BD	BF		BB		
NEMA					Cantidad	Agujero			
143TD	2,250				4				
145TD									
182TD	2,750	10,000	9,000	11,000		0,562			
184TD									
213TD	3,500								
215TD									
254TD									
256TD	4,250								
284TD									
284TSD	4,750	12,500	11,000	14,000					
286TD									
286TSD									
324TD									
324TSD	5,250			18,000					
326TD									
326TSD		16,000	14,000						
364/5TD	5,875				8				
364/5TSD									
404/5TD	6,625								
404/5TSD									
444/5TD		20,000	18,000			0,828			
444/5TSD	7,500			21,653					
447TD									
447TSD									
504/5TD									
504/5TSD	8,500	22,000	18,000	24,803					
586/7TD									
586/7TSD	10,000	30,000	28,000	32,000					

Motores Trifásicos

Uso General - NEMA 48/56

IP 55



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55 (TEFC)
- Carcasas: chapa de acero
- Potencias: 1/4 hasta 3cv (carcasas A56 hasta F56H)
- Aislamiento: clase -B-
- Categoría: N
- Tensiones 220/380V
- Color: Munsell N6.5
- Frecuencia 50 y 60Hz
- Factor de servicio 1.15

Aplicaciones Típicas:

- Compresores
- bombas,
- ventiladores,
- trituradores y máquinas generales.

Optional Features:

- Aislamiento clase F
- Otras tensiones
- Eje en acero inoxidable
- Sin patas y con brida

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasa 90S hasta 132M y hierro gris para carcasa 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

Dreno

Proveídos con pinos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Carcasa

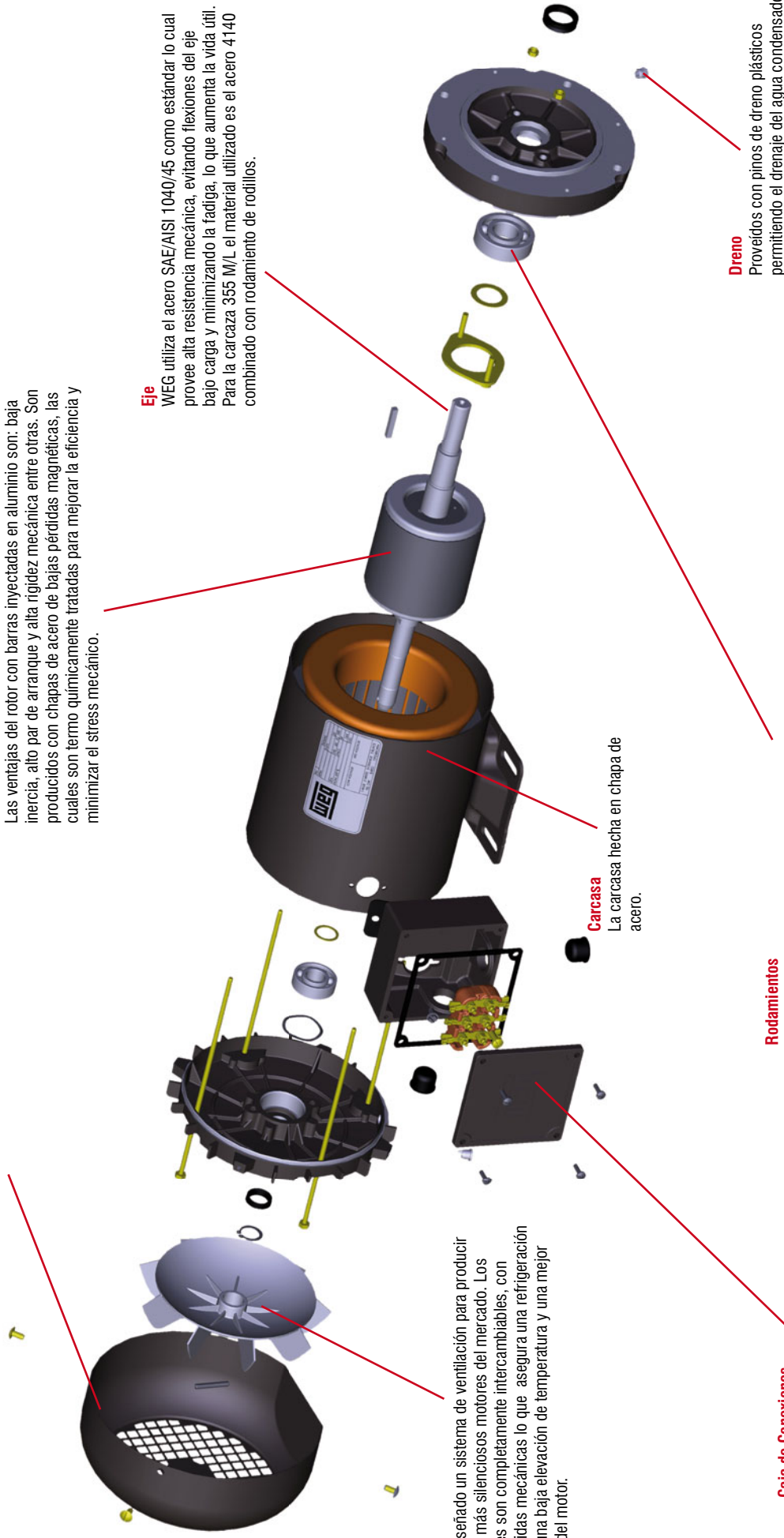
La carcasa hecha en chapa de acero.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en aluminio con excelente espacio interno, grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.



Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
% de la potencia nominal																		
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,18	0,25	B56	2850	0,61	6,6	0,62	4,5	3	46	55	58	0,64	0,72	0,78	1,00	0,001	15/33	9,5
0,25	0,33	B56	2840	0,76	6,3	0,82	4,5	3	52	60	63	0,64	0,74	0,8	1,00	0,001	15/33	10,2
0,37	0,5	B56	2850	1,03	7,1	1,23	4,5	3	58	65	70	0,61	0,71	0,79	1,00	0,00117	15/33	12,6
0,55	0,75	B56	2840	1,39	6,8	1,85	4,5	3	64	70	72	0,63	0,75	0,82	1,00	0,00133	15/33	11,8
0,75	1	B56	2860	1,85	8,2	2,46	4,5	4	70	76	81	0,6	0,72	0,8	1,00	0,00167	15/33	13,1
1,1	1,5	B56	2830	2,45	8,5	3,72	4,5	3,7	78	81	82	0,64	0,76	0,83	1,00	0,00217	15/33	16,2
1,5	2	D56	2820	3,21	8,3	4,98	4,5	3,3	78	82	82	0,69	0,8	0,86	1,00	0,0025	15/33	17,4
2,2	3	F56H	2820	4,60	8,8	7,47	4,5	3,5	81	83	84	0,7	0,81	0,87	1,00	0,003	15/33	19,5

IV Polos - 1500 rpm

0,18	0,25	B56	1450	0,75	5,5	1,21	3	3,6	50	59	64	0,4	0,5	0,58	1,00	0,00225	10/22	9,2
0,25	0,33	B56	1450	0,93	5,5	1,6	3	3,5	55	63	68	0,41	0,51	0,6	1,00	0,00262	10/22	9,6
0,37	0,5	B56	1440	1,17	5,8	2,44	3	3,5	61	67	71	0,47	0,58	0,68	1,00	0,003	10/22	10,4
0,55	0,75	B56	1440	1,60	5,9	3,66	3	3,2	70	75,5	75,5	0,47	0,59	0,69	1,00	0,00375	10/22	12,4
0,75	1	D56	1430	2,03	6	4,91	3	3	69	74	76	0,53	0,65	0,74	1,00	0,0045	10/22	14,3
1,1	1,5	D56	1430	2,89	6,8	7,37	3	3	72	75,5	77	0,51	0,64	0,75	1,00	0,00562	10/22	15,5
1,5	2	F56H*	1430	3,82	7	9,82	3,4	3	75	78	80	0,52	0,65	0,75	1,00	0,00749	10/22	19

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Technical drawing of the WE9000 motor showing front and side views with dimensions.

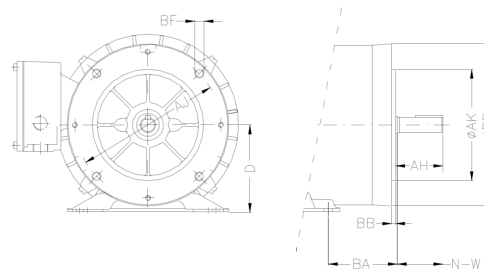
Front View Dimensions:

- AF: Total width
- P: Stator diameter
- B: Stator height
- AA: Mounting flange diameter
- 2E: Mounting flange thickness
- A: Total height
- K: Mounting flange offset

Side View Dimensions:

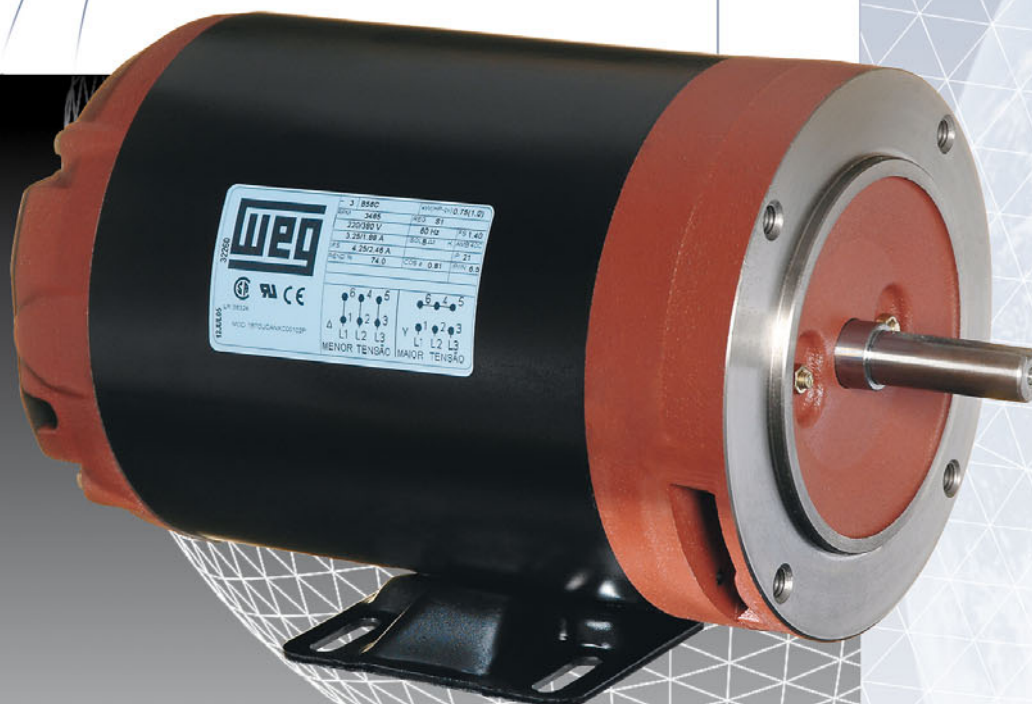
- AA: Mounting flange diameter
- BA: Mounting flange offset
- 2F: Mounting flange thickness
- H: Mounting flange height
- N: Total height
- W: Total width
- S: Mounting flange offset
- PU: Mounting flange offset

Carcasa	Brida "FC"						BF Numero	
	Brida	AJ	AK	BD	S	T		AH
B56	FC 149	149.2	114.3	166	UNC 3/8"x16-2B	4	52.4	4
B56	FC 95	95.2	76.2		UNC 1/4"x20-2B			
D56	FC 149	149.2	114.3		UNC 3/8"x16-2B			
D56	FC 95	95.2	76.2		UNC 1/4"x20-2B			
F56H	FC 149	149.2	114.3		UNC 3/8"x16-2B			



NEMA 48/56 - IP55

Jet Pump Cerrado IP55



Características Estándar:

- Potencias: 1/3 hasta 3Hp (0,25 hasta 2,2kW);
- Polaridad: II polos;
- Tensión: 220/380V
- Carcaza de chapa de acero: 56;
- Baja tensión;
- Frecuencia: 50 Hz;
- Protección: IP55 (cerrado)
- Según la Norma NEMA.
- Punta de eje con rosca o chaveta
- Forma constructiva B34D
- Aislamiento: clase F con $\Delta T = 80K$
- Factor de servicio 1.0
- Plan de Pintura 207
- Sellos de los descansos: V-Ring
- Brida FC 149
- Rodamiento delantero trabado (Anillo de fijación)

Optional Features:

- Tensión 380V, 440V o 415V
- Aislamiento clase B
- Sentido de giro horario o ambos para eje con chaveta
- Sello del tipo Reten, con o sin resorte
- Eje AISI 316/420

Aplicaciones Típicas:

Bañeras, equipamientos para piscina, bombas hidráulicas y centrífugas, equipamientos para irrigación y otros equipamientos hidráulicos.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcacas 90S hasta 132M y hierro gris para carcacas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

Rotor

Las ventajías del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fadiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Caja de Conexiones

Producida en aluminio con excelente espacio interno, grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

Carcasa

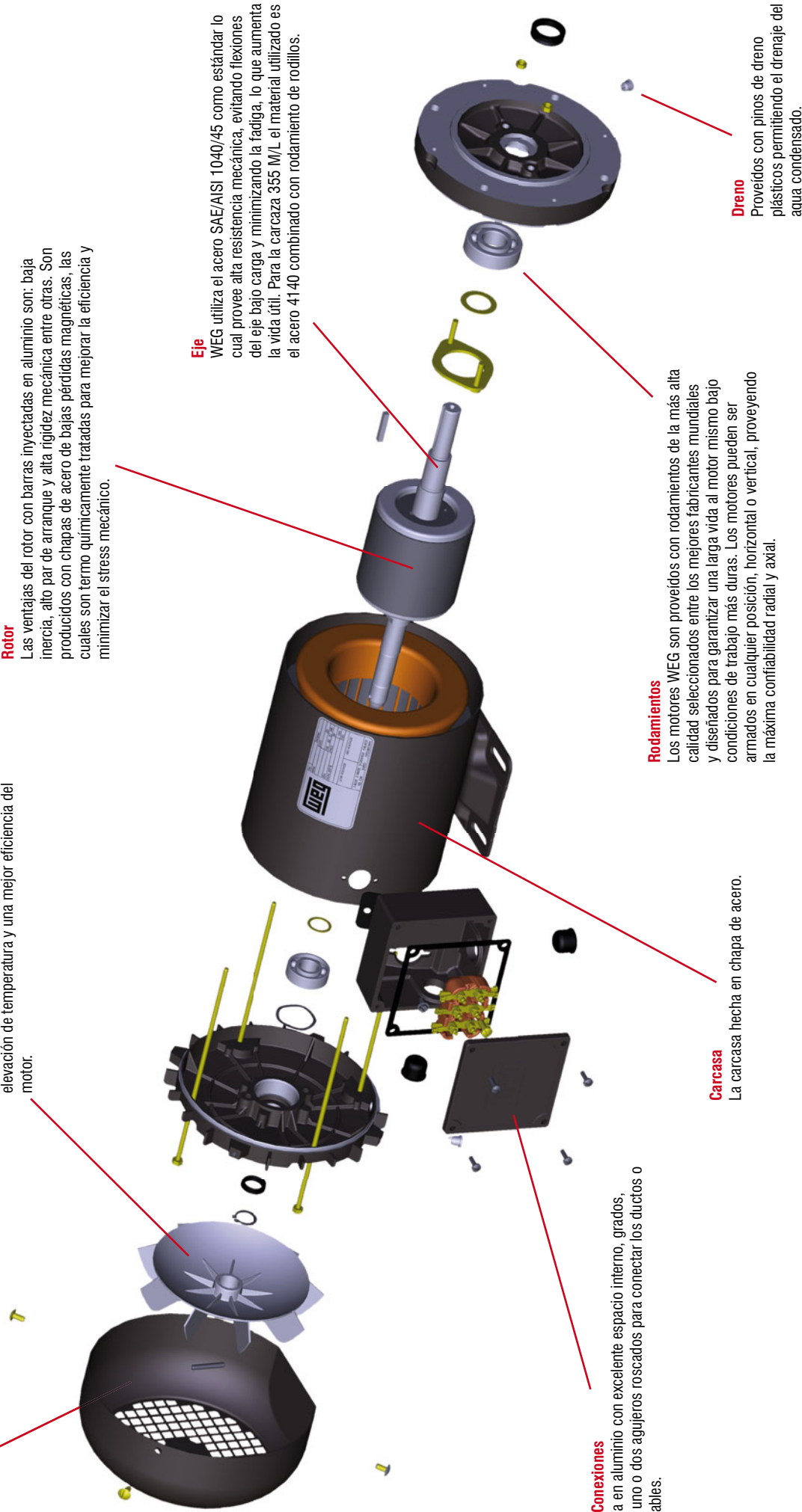
La carcasa hecha en chapa de acero.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

Proveídos con pines de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.



Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,18	0,25	B56	2850	1	6,6	0,06	4,5	3	46	55	58	0,64	0,72	0,78	1,00	0,001	15/33	0
0,25	0,33	B56	2840	1,25	6,3	0,08	4,5	3	52	60	63	0,64	0,74	0,8	1,00	0,001	15/33	0
0,37	0,5	B56	2850	1,7	7,1	0,13	4,5	3	58	65	70	0,61	0,71	0,79	1,00	0,00117	15/33	12,6
0,55	0,75	B56	2840	2,3	6,8	0,19	4,5	3	64	70	72	0,63	0,75	0,82	1,00	0,00133	15/33	0
0,75	1	B56	2860	3,05	8,2	0,25	4,5	4	70	76	81	0,6	0,72	0,8	1,00	0,00167	15/33	13,4
1,1	1,5	B56	2830	4,05	8,5	0,38	4,5	3,7	78	81	82	0,64	0,76	0,83	1,00	0,00217	15/33	16,2
1,5	2	D56	2820	5,3	8,3	0,51	4,5	3,3	78	82	82	0,69	0,8	0,86	1,00	0,0025	15/33	17,4
2,2	3	F56H	2820	7,6	8,8	0,76	4,5	3,5	81	83	84	0,7	0,81	0,87	1,00	0,003	15/33	19,5

Notes:

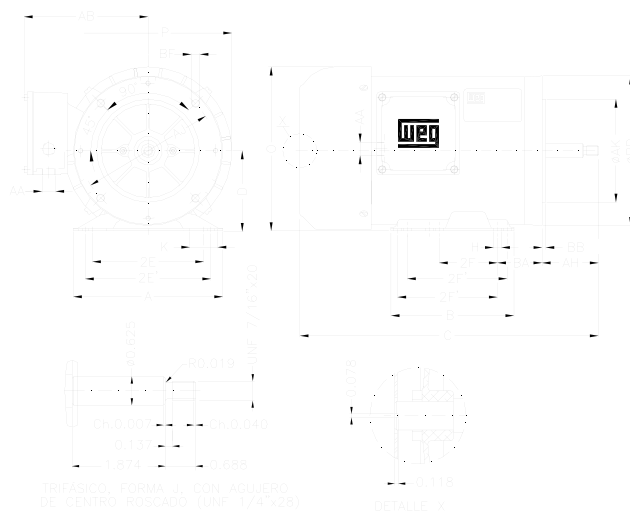
- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



IP 55 - Datos Mecánicos

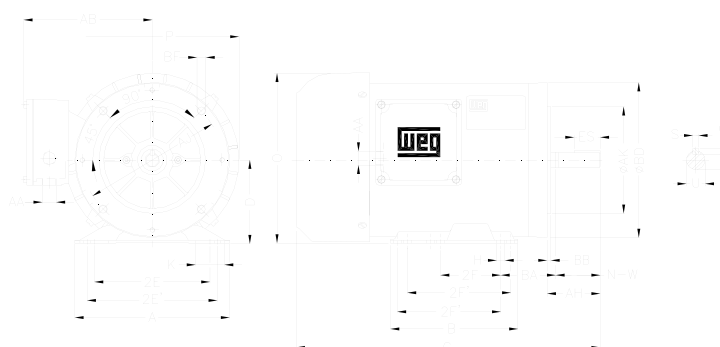
Dimensiones JJM

Carcasa	2E	A	P	AB	AH	2F	B	BA	D	O	HD	H	C	Rodamientos		Brida						Cantidad de Agujeros	
														delantero	trasero	Brida	AJ	AK	BD	S	T		AH
B56	123.8	166	186	138	65.1	76.2	102	69.8	88.9	182	209	8.7	295	6203 ZZ	6202 ZZ	FC-149	149.2	114.3	166	UNC 3/8"x 16-2B	4	65.1	4
D56										325													
F56H							165			182			355	6204 ZZ									



Dimensiones JJT

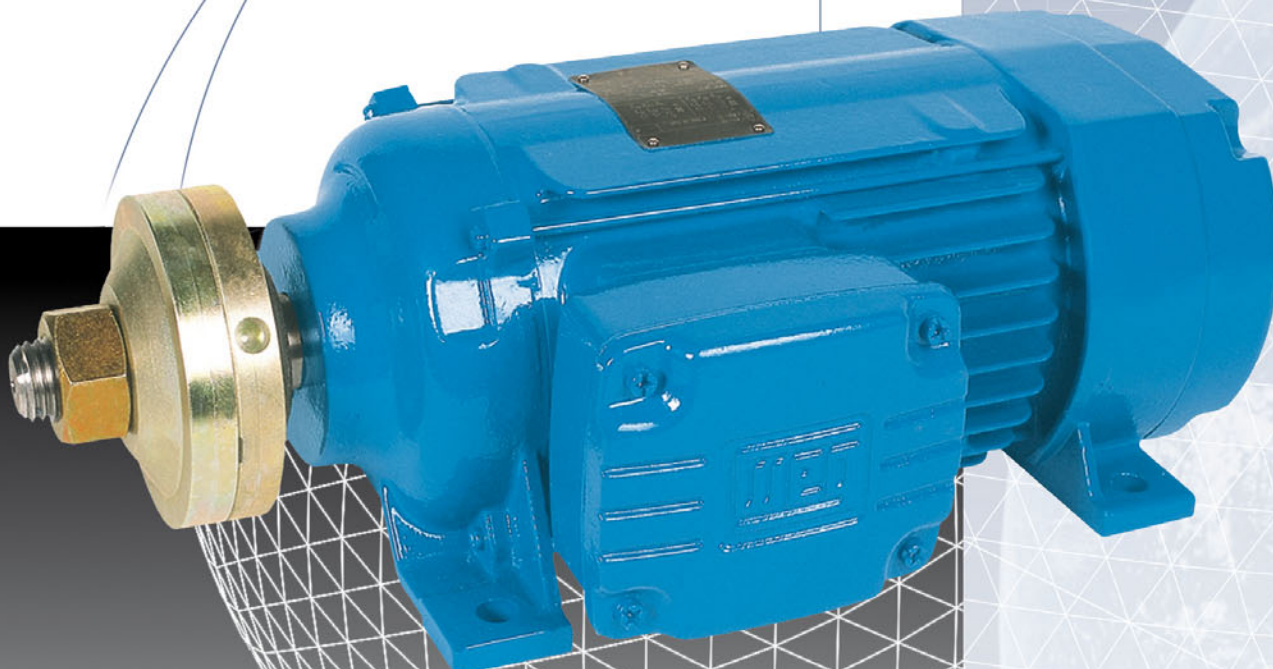
Carcasa	2E	A	P	AB	AH	2F	B	BA	U	N-W	R	D	O	HD	H	C	Rodamientos		Brida							Cantidad de Agujeros
																	delantero	trasero	Brida	AJ	AK	BD	S	T	AH	
B56	123.8	166	186	138	52.4	76.2	102	69.8	15.875	47.6	13.13	88.9	182	209	8.7	282	6203 ZZ	6202 ZZ	FC-149	149.2	114.3	166	UNC 3/8"x 16-2B	4	52.4	4
D56																312	6204 ZZ									
F56H																342	6203 ZZ									



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos - Motosierra



Características Estándar:

- Pólos II y IV
- Grado de protección: IP54
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático
- Potencias: 3 hasta 10cv (carcasas 80S-MS hasta 90L-MS)
- Aislamiento: F-ΔT80
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones 220/380V, 380/660V
- Plan de pintura 207A
- Color: Azul RAL 5007
- Forma constructiva B3E
- Ventilador – Plástico – 80 - Aluminio – 90
- Servicio Continuo S1
- Sentido de giro = horario
- Placa bornera

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IP55 y IPW55
- Resistencia de Calentamiento
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- Sellos del tipo Retén, con o sin resorte
- Sentido de giro anti-horario
- Doble punta de Eje
- Otras tensiones y formas constructivas bajo consulta

Aplicaciones Típicas:

Motor específico para aplicación en:

- Sierras circulares
- Sierras de péndulos
- Discos de péndulos
- Discos abrasivos para corte y pulimento de metales
- Discos de lija, fresas para madera

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por proceso de inmersión. Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Rotor

Las ventajas del rotor de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero AISI 1045 como estándar, lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos

Tapas

Hechas en hierro gris de alta resistencia.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo agresivas.

Estator

Hecho con chapas de bajas pérdidas para lograr mayor eficiencia. Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Deflector de Aire

Hecho con hierro gris, lo que ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas vizando la disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acúmulo de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
% de la potencia nominal																		
50	75								100	50	75	100						
kW	HP																	

II Polos - 3000 rpm																		
2,2	3	80S/MS	2880	5,14	7,8	0,75	3,5	3,7	74,5	78,3	80,4	0,62	0,74	0,81	1,00	0,00315	7/15	43
3	4	80M/MS	2865	6,59	8	1	3,7	3,7	80	81,6	82,4	0,66	0,78	0,84	1,00	0,00412	6/13	48
4	5,5	80M/MS	2855	8,93	8,2	1,38	3,7	3,7	81	82,7	83	0,6	0,74	0,82	1,00	0,00412	5/11	48
5,5	7,5	80L/MS*	2850	11,79	9	1,88	4	3,9	82,5	84,1	84,5	0,67	0,79	0,84	1,00	0,00605	5/11	58
7,5	10	90L/MS	2880	14,53	9,4	2,49	4	4	83,5	85	85,5	0,81	0,88	0,92	1,00	0,0168	5/11	75

IV Polos - 1500 rpm

2,2	3	90L/MS	1445	5,08	8	1,49	3,9	4,1	80	82,9	83,3	0,58	0,71	0,79	1,00	0,01121	10/22	65
3	4	90L/MS	1445	6,91	7,8	1,98	3,9	3,9	81	83,1	83,5	0,58	0,71	0,79	1,00	0,01121	8/18	65
4	5,5	90L/MS	1435	8,94	7,8	2,74	3,7	3,9	82	83,5	84	0,62	0,74	0,81	1,00	0,01401	8/18	75
5,5	7,5	90L/MS	1420	12,21	7,8	3,78	3,8	3,8	82,5	84	84,5	0,6	0,73	0,81	1,00	0,01681	7/15	85

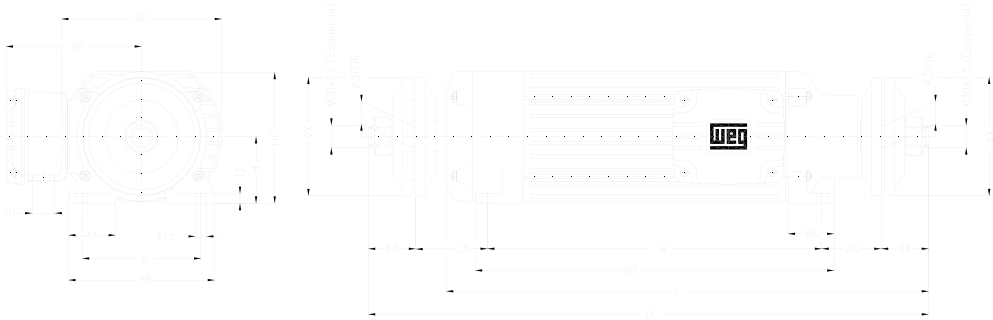
* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	CA	H	HC	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos	
																	delantero	trasero
80S/MS	190	35	225	190	164	260	45	305	102	80	157	15	471	572	A3.15	A3.15	6307 ZZ	6207 ZZ
80M/MS	190	35	225	190	164	310	45	355	102	80	157	15	521	622	A3.15	A3.15	6307 ZZ	6207 ZZ
80L/MS	190	35	225	190	164	360	45	405	102	80	157	15	571	672	A3.15	A3.15	6307 ZZ	6207 ZZ
90L/MS	160	63	197	208	179	510	62	543	43	90	177	15	672	758	A3.15	A3.15	6308 ZZ	6208 ZZ



Motosierra

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Uso General - NEMA 48/56 IP 21



Características Estándar:

- Grado de protección: IP21
- Potencias: 0,09kW hasta 2,2kW (carcasas B48 hasta G56H)
- Tensión: 220V
- Aislamiento clase "B"
- Ventilación: Interna
- Descansos: rodamientos de bolas
- Normas: NEMA MG-1
- Color: Gris oscuro (50Hz) Negro fosco (60Hz)
- Altos pares

Opcionales Disponibles:

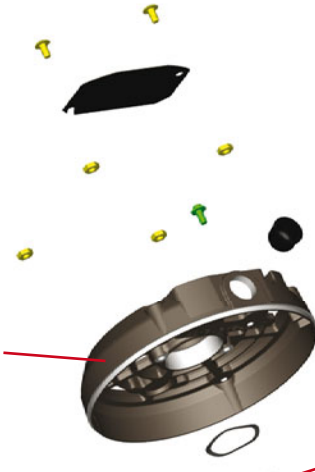
- Aislamiento clase F
- Eje en acero inoxidable
- Sin patas y con brida
- Protector térmico,
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Bridas FC-149 o Fc-95

Aplicaciones Típicas:

- Compresores
- Bombas
- Ventiladores
- Trituradores
- Extractores de jugo, cortadores moladoras de carne y máquinas en general, que requieran régimen continuo

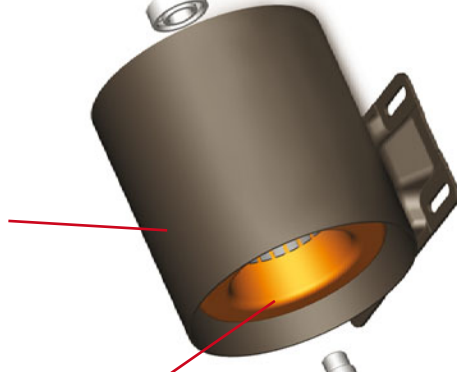
Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcassas NEMA 48/56. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.



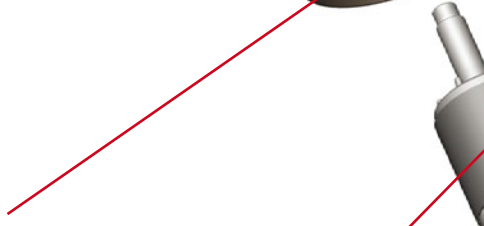
Carcasa

Las carcassas son hechas en chapa de acero.



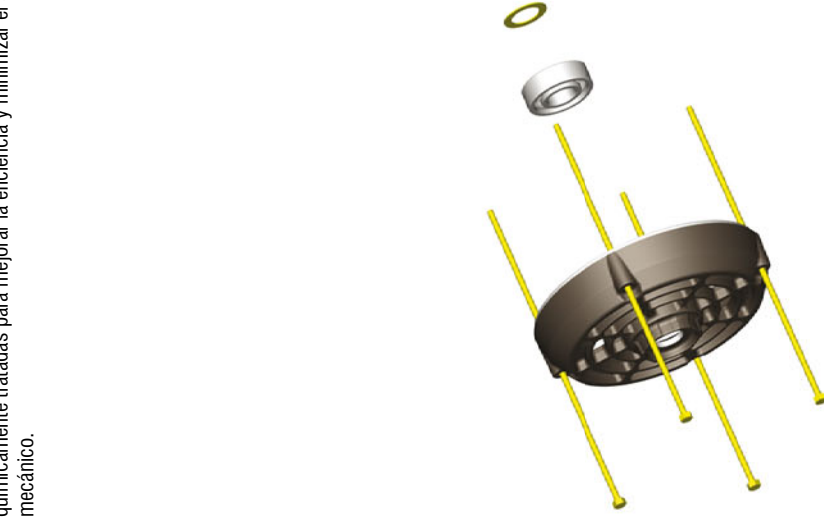
Embobinado

Los alambres son barnizados con clase H y el embobinado impregnado por el proceso de inmersión y secado al horno.



Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.



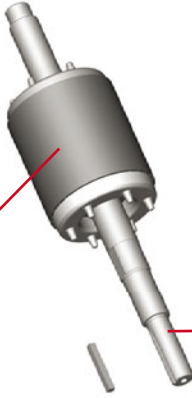
Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.



Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.



Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 200V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)							
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ													
% de la potencia nominal																									
50	75								100	50	75	100													
kW	HP																								
II Polos - 3000 rpm																									
0,18	0,25	A56	2850	0,61	5,5	0,62	2,5	2,5	52,5	62	64	0,54	0,65	0,73	1,00	0,00058	6/13	0							
0,25	0,33	A56	2850	0,73	6	0,81	2,5	2,5	57,5	64	68	0,56	0,68	0,75	1,00	0,0007	6/13	0							
0,37	0,5	A56	2840	1,01	6	1,24	2,5	2,4	64	68	70	0,58	0,7	0,78	1,00	0,00082	6/13	0							
55	0,75	B56	2820	1,39	5,5	1,87	2,4	2,2	68	72	72	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00093	6/13	0							
0,75	1	B56	2830	1,74	6	2,48	2,5	2,4	72	75,5	75,5	0,65	0,77	0,85	1,00	0,00117	6/13	12,4							
1,1	1,5	D56	2810	2,49	5,5	3,75	2,2	2,2	75,5	77	75,5	0,71	0,83	0,9	1,00	0,00152	6/13	14,6							
1,5	2	D56	2785	3,24	6	5,04	2,6	2,2	77	78,5	77	0,73	0,84	0,89	1,00	0,00175	6/13	14,1							
2,2	3	F56H	2815	4,52	6,5	7,49	2,7	2,6	82,5	84	82,5	0,77	0,87	0,91	1,00	0,00234	6/13	20							

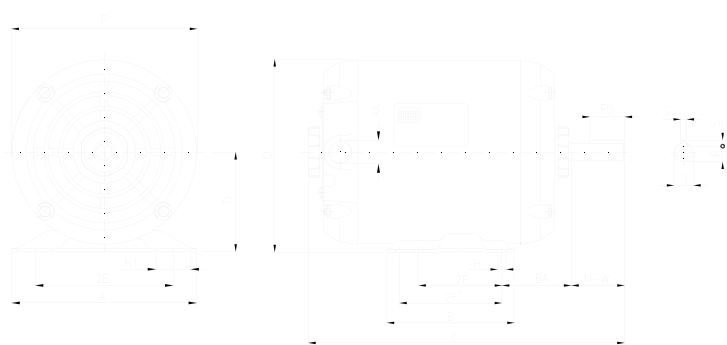
IV Polos - 1500 rpm

0,18	0,25	A56	1440	0,69	4,5	1,22	2,2	2,7	50	59	63	0,44	0,55	0,64	1,00	0,00164	6/13	0
0,25	0,33	A56	1430	0,80	4,6	1,62	2,2	2,5	57,5	64	66	0,5	0,62	0,7	1,00	0,00164	6/13	0
0,37	0,5	A56	1420	1,19	4,2	2,47	2,2	2,6	60	67	70	0,47	0,6	0,68	1,00	0,00219	6/13	0
0,55	0,75	B56	1430	1,75	4,8	3,68	2,4	2,6	60	65	68	0,48	0,62	0,71	1,00	0,00274	6/13	0
0,75	1	B56	1400	2,00	4,8	5,02	2,2	2,2	68	72	72	0,56	0,7	0,79	1,00	0,00301	6/13	12,7
1,1	1,5	D56	1400	2,72	5,7	7,53	2,8	2,6	74	77	77	0,58	0,71	0,81	1,00	0,00438	6/13	17
1,5	2	F56H	1410	3,65	6,5	9,96	3,7	2,7	76	79	79	0,56	0,7	0,79	1,00	0,00657	6/13	23,1

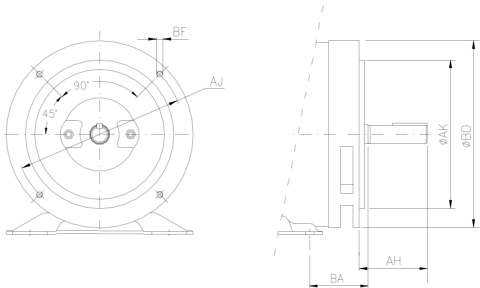
Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.





Carcasa	2E	J	A	P	AH	2F	K	B	BA	U	N-W	R	D	O	H	C	Rodamientos	
																	delantero	trasero
A56	123.8	31	166	165	52.4	76.2		102	69.8	15.875	47.6	13.13	88.9	172	8.7	262	6204 ZZ	6203 ZZ
B56																		
D56																		
F56H							127	165										



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	AJ	AK	BD	S	T	Ø	
A56	FC 149	149.2	114.3	166	UNC 3/8"x16-2B	4	52.4	4
B56								
D56								
F56H	FC 95	95.2	76.2	164	UNC 1/4"x20-2B			
F56H								

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Jet Pump - JJM / JJT Abierto



Características Estándar:

- Grado de protección: IP21
- Carcasas: chapa de acero
- Potencias: 1/3 hasta 3cv (carcasas A56 hasta F56H) en 2 polos
- Aislamiento: clase B
- Categoría: N
- Tensiones: 220/380V
- Color: Negro Fosco (sin pintura)
- Norma NEMA MG -1
- Ventilación Interna de plástico
- Punta de eje con chaveta
- Brida FC 149
- Sentido de giro: anti horario
- Material del eje SAE 1040/45
- Forma constructiva B34D
- Rodamientos: bolas con holgura ZZ

Opcionales Disponibles:

- Aislamiento clase F
- Otras tensiones
- Eje en acero inoxidable
- Brida FC95
- Sellos del tipo retén, con o sin resorte
- Forma constructiva B14D, V18, V19

Aplicaciones Típicas:

Sistemas de bombeo de agua (jet pump), bombas comerciales e industriales, bombas residenciales, bombas centrífugas y bombas hidráulicas.

Tapas

Hechas en hierro gris con aberturas para ventilación (Grado de Protección IP21).

Rotor

Los Ventajias de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Carcasa

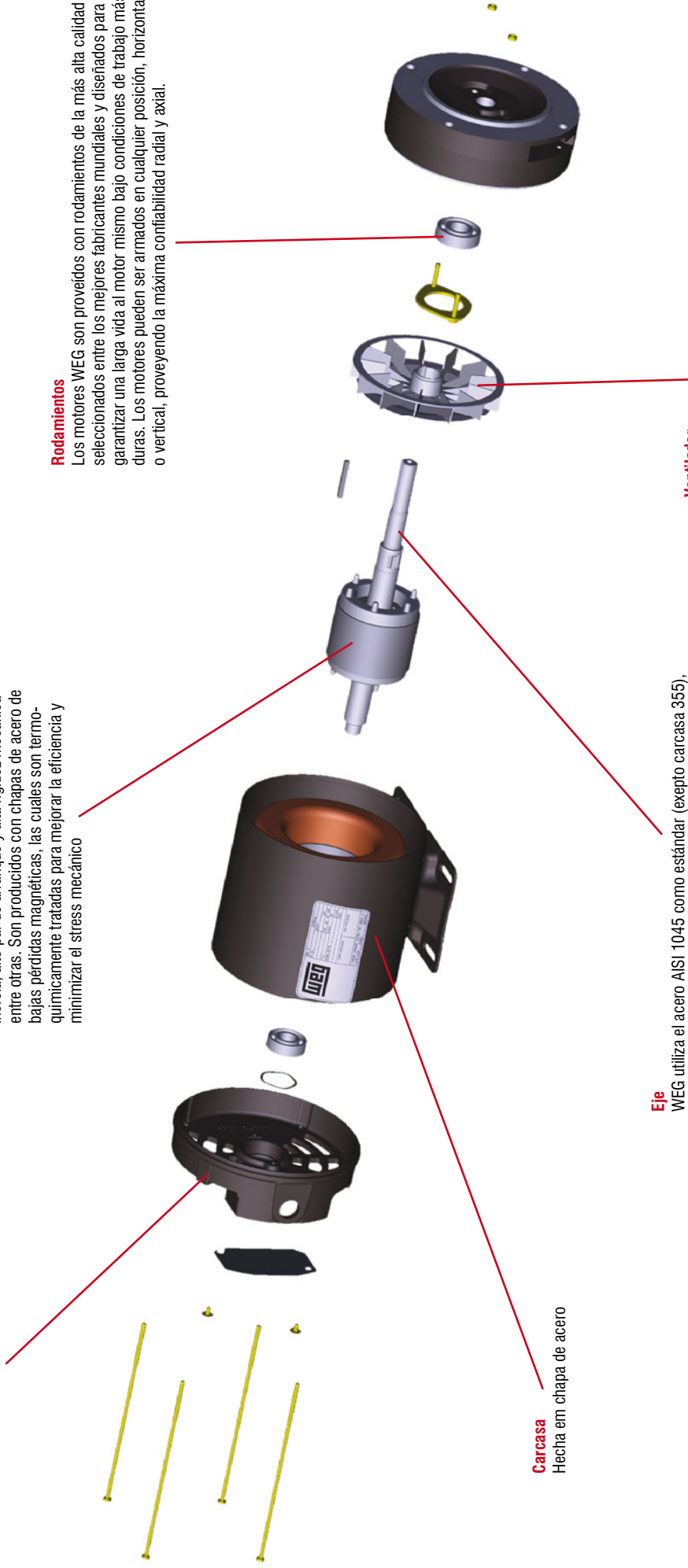
Hecha em chapa de acero

Eje

WEG utiliza el acero AISI 1045 como estándar (exepcto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fadiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos

Ventilador

WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura, lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, aumentado la eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estáticos desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Alternativamente, ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.



Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
		% de la potencia nominal																
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,18	0,25	A56	2850	1,05	5,5	0,06	2,5	2,5	52,5	62	64	0,54	0,65	0,73	1,00	0,00058	6/13	0
0,25	0,33	A56	2850	1,26	6	0,08	2,5	2,5	57,5	64	68	0,56	0,68	0,75	1,00	0,0007	6/13	0
0,37	0,5	A56	2840	1,75	6	0,13	2,5	2,4	64	68	70	0,58	0,7	0,78	1,00	0,00082	6/13	0
55	0,75	B56	2820	2,4	5,5	0,19	2,4	2,2	68	72	72	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00093	6/13	0
0,75	1	B56	2830	3	6	0,25	2,5	2,4	72	75,5	75,5	0,65	0,77	0,85	1,00	0,00117	6/13	14,1
1,1	1,5	D56	2810	4,3	5,5	0,38	2,2	2,2	75,5	77	75,5	0,71	0,83	0,9	1,00	0,00152	6/13	16,6
1,5	2	D56	2785	5,6	6	0,51	2,6	2,2	77	78,5	77	0,73	0,84	0,89	1,00	0,00175	6/13	16,1
2,2	3	F56H	2815	7,8	6,5	0,76	2,7	2,6	82,5	84	82,5	0,77	0,87	0,91	1,00	0,00234	6/13	21,9

Notas:

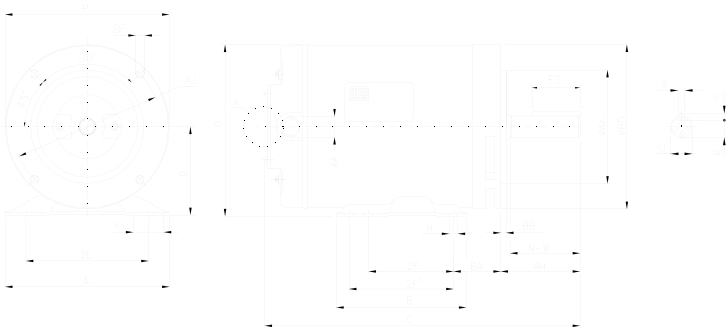
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Abierto

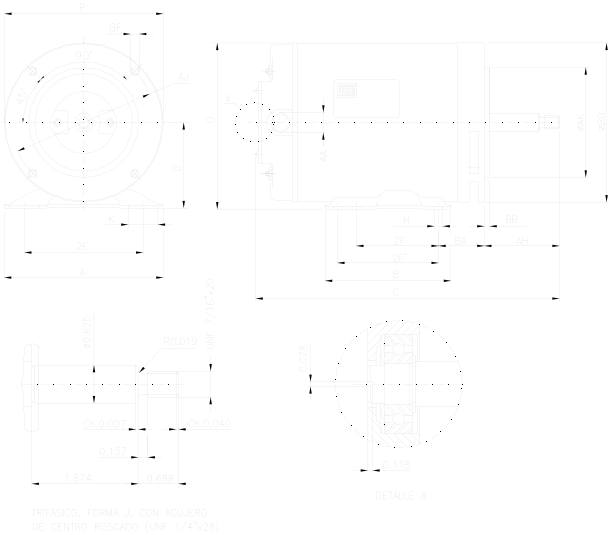
JJT Abierto

Carcasa	2E	A	P	AH	2F	K	B	BA	U	N-W	R	D	O	H	C	Rodamientos		DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros																
																delantero	trasero	Brida	AJ	AK	BD	S		T	AH		Ø															
A56	123.8	166	165	52.4	123.8		166	69.8	15.87	47.6	13.1	88.9	162		268	6203 ZZ	6202 ZZ	FC-149	149.2	114.3	166	3/8"x16		4	52.4	45	4															
B56																																										
D56					76.2	31	102																						172	8.7	288	6204 ZZ	6203 ZZ	UNC 3/8"x16								
F56H							165																							31	348											



JJM Abierto

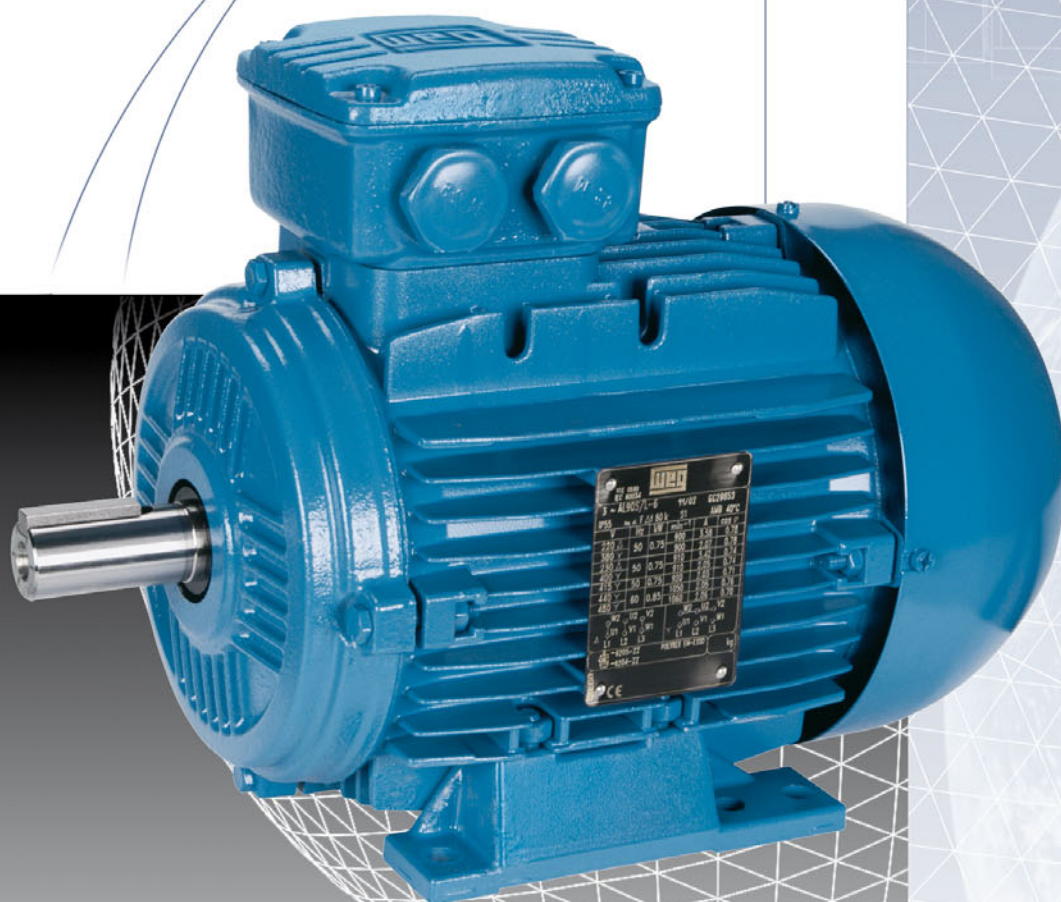
Carcasa	2E	A	P	AH	2F	K	B	BA	U	N-W	D	G	O	HD	H	C	Rodamientos		BRIDA								Cantidad de Agujeros
																	delantero	trasero	Brida	AJ	AK	BD	S	T	AH	Ø	
A56	123.8	166	165	65.1	123.8	31	166	69.8	15.87	4.76	88.9	3.04	162	220	8.7	280	6203 ZZ	6202 ZZ	FC-149	149.2	114.3	166	3/8"x16	4	65.1	45	4
B56					102		172						300			6204 ZZ											
D56					76.2								330														
F56H					165								360														



TRIFÁSICO, FORMA "L" CON AGUJERO DE CENTRO ROSCADO (UNF 1/4"x28)

- Notas:
- Dimensiones en mm.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Aluminio Multimontaje



Características Estándar:

- Potencias: 0,12kW hasta 7,5kW
- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 132M)
- Placa bornera con 6 terminales
- Polos: II, IV, VI, VIII
- Carcasas 63 hasta 132M
- Baja tensión
- Protección: IP55
- De acuerdo con las Normas ABNT / IEC
- Caja de conexiones
- Aislamiento clase "F"
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo S1
- Forma constructiva: B3E
- Plan de Pintura 201A, color RAL5007
- Sellos V'Ring.

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite o W3 Seal (90S – 132M)
- Resistencia de Calefacción
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Categoría: H
- Placa bornera con 12 terminales
- Brida FF, FC o CDIN
- Sellos tipo Retén, con o sin resorte
- Otras tensiones.

Aplicaciones Típicas:

Este motor es utilizado especialmente en aplicaciones donde hay limitación de peso por se tratar de motores de carcasas de aluminio. Ejemplos:

- Ventiladores
- Centrales de acondicionadores de aire
- Torres de enfriamiento
- Procesamiento de alimentos
- Compresores
- Bombas
- Bobinadoras
- Trefiladoras
- Centrífugas
- Inyectores
- Extrusoras
- Empaquetadoras

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y secado en horno (carcasas 63 hasta 132L).

Rotor

Las ventallas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de calor, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Dreno

Proveídos con pinos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado

Estator

Las chapas magnéticas son termo químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificación en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Carcasa

Hecha en Aluminio con aletas lo que produce una máxima eficiencia de refrigeración y menor peso. Esta línea de motor tiene un moderno y fácil concepto de montaje permitiendo distintas configuraciones incluyendo rotaciones de la caja de conexiones y remoción de los pies. La resistencia contra corrosión hace que este motor pueda ser usado en aplicaciones severas.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo agresivos. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero lo que ofreciendo una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,12	0,16	63	2720	0,41	3,8	0,41	2,3	2,3	45,5	53,5	56	0,55	0,68	0,8	1,00	0,00011	27/59	4,3
0,18	0,25	63	2730	0,58	4,2	0,64	2,4	2,3	50,5	56,5	59	0,55	0,69	0,8	1,00	0,00013	30/66	5,6
0,25	0,33	63	2720	0,83	4,3	0,85	2,5	2,3	52	57	60	0,5	0,65	0,76	1,00	0,00016	25/55	5,9
0,37	0,5	63	2740	1,00	5,2	1,28	3,1	2,9	67	71	71,3	0,57	0,7	0,79	1,00	0,00021	14/31	6,7
0,25	0,33	71	2810	0,64	6,2	0,82	2,8	3,1	63,5	69	70,5	0,64	0,76	0,84	1,00	0,00033	15/33	8,3
0,37	0,5	71	2730	0,98	4,3	1,29	2,3	2,3	61,2	66	67,6	0,6	0,75	0,85	1,00	0,00026	23/51	7,8
0,55	0,75	71	2710	1,37	4,2	1,94	2,5	2,7	67,5	70	70	0,65	0,78	0,87	1,00	0,00034	10/22	7,8
0,75	1	71	2810	1,83	6,2	2,5	3,1	3,1	69	73	74	0,65	0,76	0,84	1,00	0,00052	8/18	11
0,75	1	80	2770	1,91	5	2,54	2,4	2,4	66	72	73	0,59	0,73	0,82	1,00	0,00057	9/20	11,8
1,1	1,5	80	2770	2,63	5	3,8	2,6	2,6	74	76,5	76,5	0,6	0,75	0,83	1,00	0,00079	7/15	12,4
1,5	2	90S/L	2840	3,45	6,3	4,95	2,7	2,6	77	79,5	79,5	0,63	0,76	0,83	1,00	0,0017	7/15	15,9
2,2	3	90S/L	2810	4,83	6,8	7,5	2,8	2,9	78	80	81,5	0,63	0,77	0,85	1,00	0,00218	9/20	17,2
3	4	90S/L*	2830	7,13	6,2	9,93	3,2	3,1	81	82	82	0,55	0,68	0,78	1,00	0,00266	6/13	18,3
3	4	100L	2870	6,27	6,7	9,79	2,3	2,8	81,3	83	83,5	0,69	0,81	0,87	1,00	0,00518	9/20	22,7
4	5,5	100L	2870	8,57	7,5	13,46	2,9	3,1	81	82,3	82,5	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	33
4	5,5	112M	2875	8,22	6,8	13,44	2,4	3	82	84	85	0,71	0,82	0,87	1,00	0,00728	9/20	32,7
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	18,36	2,5	3	86,5	87,5	87,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00995	10/22	40
5,5	7,5	132S	2910	11,05	6,5	18,1	2,4	3	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	55,3
5,5	7,5	132M	2910	11,05	6,5	18,1	2,4	3	83,5	86	86,5	0,71	0,81	0,87	1,00	0,01589	11/24	55,3
7,5	10	112M*	2870	16,11	7,6	24,47	3	3	86,5	87,5	87,5	0,59	0,72	0,81	1,00	0,00995	6/13	45
7,5	10	132S	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	60,7
7,5	10	132M	2900	14,95	6,4	24,22	2,3	2,6	86	87,5	87,5	0,72	0,82	0,87	1,00	0,0187	11/24	50,1
9,2	12,5	132M	2910	18,32	7,5	30,17	2,7	3,1	86,5	88,5	88,5	0,7	0,81	0,86	1,00	0,02431	8/18	55,9

IV Polos - 1500 rpm

0,12	0,16	63	1375	0,44	3,5	0,82	2	2,2	45	54	57	0,49	0,61	0,72	1,00	0,00034	30/66	5,9
0,18	0,25	63	1360	0,64	3,4	1,29	2	2,2	46	54	58	0,49	0,63	0,74	1,00	0,00039	23/51	5,8
0,25	0,33	63	1415	0,94	5	1,64	3,1	3,1	52	60	62	0,44	0,54	0,65	1,00	0,00067	17/37	8,5
0,18	0,25	71	1415	0,59	5,5	1,24	3	3,2	59	65	68	0,49	0,59	0,68	1,00	0,00079	40/88	10,5
0,25	0,33	71	1310	0,85	3,5	1,77	1,9	2,1	50	55	59	0,5	0,65	0,76	1,00	0,00039	21/46	7
0,37	0,5	71	1320	1,19	3,7	2,66	2	2	55	60	62	0,5	0,63	0,76	1,00	0,00056	17/37	7,9
0,55	0,75	71	1385	1,71	5	3,8	2,8	2,9	66	70,5	72	0,45	0,58	0,68	1,00	0,00096	19/42	12
0,55	0,75	80	1410	1,50	4,7	3,74	2,1	2,2	58,5	66,3	68	0,54	0,7	0,82	1,00	0,0019	17/37	10,2
0,75	1	80	1395	1,95	5	5,04	2,3	2,2	64,5	71	72	0,55	0,7	0,81	1,00	0,00225	14/31	11,1
1,1	1,5	80	1385	2,99	5	7,61	2,3	2,3	65	68,5	69	0,55	0,7	0,81	1,00	0,00315	10/22	15,3
1,1	1,5	90S/L	1420	2,75	5,6	7,42	2,3	2,4	70	76	77	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00392	8/18	14,7
1,5	2	90S/L	1410	3,52	5,5	9,96	2,3	2,4	76,5	78,5	79	0,58	0,73	0,82	1,00	0,00476	8/18	16,4
2,2	3	90S/L	1410	5,46	5,8	14,94	2,7	2,5	75	76,5	76,5	0,57	0,71	0,8	1,00	0,00672	8/18	23
2,2	3	100L	1410	5,00	5,6	14,94	2,4	2,6	80,5	81,5	81,5	0,6	0,74	0,82	1,00	0,00651	9/20	21,2
3	4	100L	1400	6,81	6	20,07	2,8	3	80	81	82,6	0,57	0,72	0,81	1,00	0,00804	8/18	28,3
4	5,5	100L*	1390	8,93	6,7	27,79	2,6	2,6	81,5	82,2	82	0,64	0,76	0,83	1,00	0,01072	7/15	34
4	5,5	112M	1440	8,61	6,2	26,83	2,1	2,5	83,5	84,6	85	0,65	0,77	0,83	1,00	0,01473	13/29	35,8
5,5	7,5	112M*	1450	13,05	6,5	36,33	2,5	2,6	84	85,7	85,7	0,54	0,66	0,75	1,00	0,01875	8/18	42,7
5,5	7,5	132S	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	58,7
5,5	7,5	132M	1450	11,58	6,5	36,33	2,1	2,5	84,5	85,6	86	0,63	0,77	0,84	1,00	0,03489	11/24	56
7,5	10	132M	1455	15,58	6,7	48,27	2,1	2,9	85	86,5	87	0,63	0,77	0,84	1,00	0,04458	8/18	61
9,2	12,5	132M	1455	18,74	7,5	60,34	2,2	2,8	86,5	87,7	87,7	0,64	0,78	0,85	1,00	0,05815	6/13	58,5

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Aluminio Multimontaje

IP55

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Polos - 1000 rpm																		
0,12	0,16	63	855	0,56	2,6	1,31	1,7	1,6	40,7	46,7	45,5	0,49	0,6	0,71	1,00	0,00051	46/101	7,1
0,18	0,25	71	905	0,77	3,3	1,94	2	2,2	46	54	57	0,46	0,55	0,62	1,00	0,00079	50/110	7,8
0,25	0,33	71	900	1,04	3,5	2,58	2,2	2,2	53	60,5	64	0,4	0,5	0,57	1,00	0,00096	43/95	10,1
0,25	0,33	80	950	0,91	4,6	2,44	2,5	2,9	52	60	64	0,44	0,55	0,65	1,00	0,00225	19/42	13,5
0,37	0,5	80	905	1,09	3,6	3,88	1,7	1,7	62,9	68,8	68,8	0,5	0,64	0,75	1,00	0,0019	16/35	11,3
0,55	0,75	80	930	1,71	4,5	5,66	2,3	2,3	60	65	67	0,5	0,63	0,73	1,00	0,00311	10/22	12,3
0,75	1	90S/L	910	1,99	4,2	7,72	1,9	2	71	73	72,4	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00448	16/35	16
1,1	1,5	90S/L	925	3,20	4,8	11,39	2,7	2,7	72,5	74	72,5	0,47	0,6	0,72	1,00	0,00616	9/20	18,8
1,5	2	100L	910	4,11	4,1	15,44	2	2,2	74,5	77,5	76	0,51	0,65	0,73	1,00	0,00897	17/37	21,1
2,2	3	112M	920	5,64	4,7	22,9	2,2	2,4	77,5	79	79	0,54	0,68	0,75	1,00	0,01495	13/29	30,3
3	4	112M	960	7,43	6,3	29,27	2,6	2,6	78,5	81,7	84	0,53	0,65	0,73	1,00	0,02617	10/22	46
3	4	132S	950	7,14	4,9	29,57	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	40,2
3	4	132M	950	7,14	4,9	29,57	1,8	1,9	80	82,5	83	0,57	0,7	0,77	1,00	0,03101	19/42	47
4	5,5	132M	960	9,76	5,8	40,24	2,3	2,4	81,5	83,6	84,2	0,54	0,66	0,74	1,00	0,04458	19/42	57,4
5,5	7,5	132M	960	13,68	6,4	54,87	2,7	2,8	82,5	84,8	85,8	0,49	0,62	0,71	1,00	0,05814	15/33	65,1

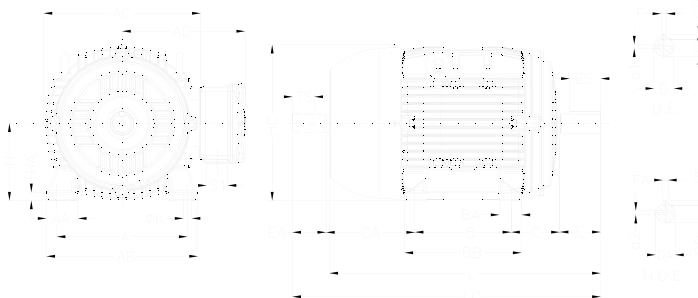
VIII Polos - 750 rpm																		
0,12	0,16	71	660	0,75	2,2	1,7	2,1	2	36,3	43,4	45,6	0,37	0,45	0,53	1,00	0,00079	84/185	9,5
0,18	0,25	80	695	0,91	2,8	2,53	2,2	2,4	36,2	44,1	48,6	0,45	0,53	0,62	1,00	0,00208	29/64	10,4
0,25	0,33	80	700	1,10	3,5	3,31	2,3	2,2	46,1	53,6	56,6	0,42	0,52	0,61	1,00	0,00277	24/53	12,1
0,37	0,5	90S/L	685	1,53	3	5,13	1,9	1,8	50,6	56,5	57,4	0,44	0,55	0,64	1,00	0,00392	32/70	15,9
0,55	0,75	90S/L	675	2,11	3,3	7,8	1,9	2	58	60	60	0,43	0,56	0,66	1,00	0,00561	25/55	16,5
0,75	1	100L	705	2,71	3,5	9,96	1,8	2,4	62	67,2	67,8	0,42	0,53	0,62	1,00	0,00785	33/73	21,6
1,1	1,5	100L	700	3,56	4	15,05	1,7	2,3	69,3	72,3	71,2	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01177	27/59	25,5
1,5	2	112M	700	4,43	4,2	20,07	2,2	2,2	73,7	75,4	73,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01776	26/57	40
2,2	3	132S	710	5,63	6,1	29,68	2,5	2,8	75,8	78	77,1	0,55	0,68	0,77	1,00	0,06023	22/48	55,3
3	4	132M	710	7,59	6,1	39,57	2,2	2,6	78,5	80,1	79	0,55	0,68	0,76	1,00	0,07277	18/40	65

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje												H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos									
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero										trasero									
63	100	19	116	125	119	80	23	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	6	125	176	7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ										
71	112	28	134	140	127	90	24.5	108	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	6	139	192		248	276	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ									
80	125	32	155	159	136	100	28	124	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6	5	15.5	11	6	5	80	8	157	210	10	276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ									
90S/L	140	35	170	179	155		24	146	56	129	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	7	5	90	9	177	240		329	375	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ									
100L	160	40	196	200	165	140	30	170	63	118	28j6	22j6	60	50	45		6	24	18.5		6	100	12	198	260	12	376	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ									
112M	190	46	220	223	184		32		70	128	24j6	28j6	60	50	45	8	33	24	8	7	112	223		293	393		448	6307 ZZ			6206 ZZ										
132S	216	44	248	270	212	178	37	210	89	150	38k6												132	274	339						6308 ZZ	6207 ZZ									
132M																																									



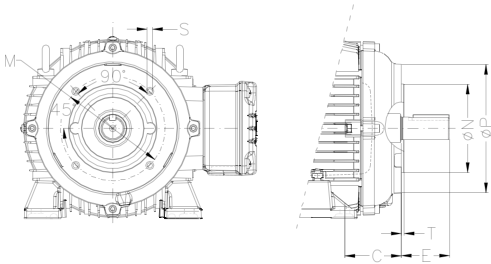
Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



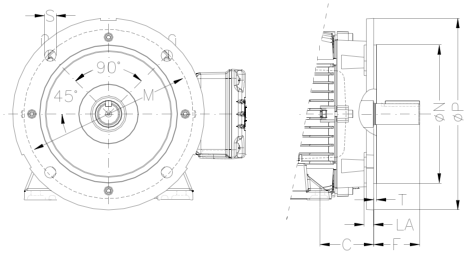
Brida “C”

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120	M8	3		
90S/L	C-140	115	95	140				
100L	C-160	130	110	160	3.5			
112M		130						
132S	C-200	165	130	200		M10		
132M								



Brida “FF”

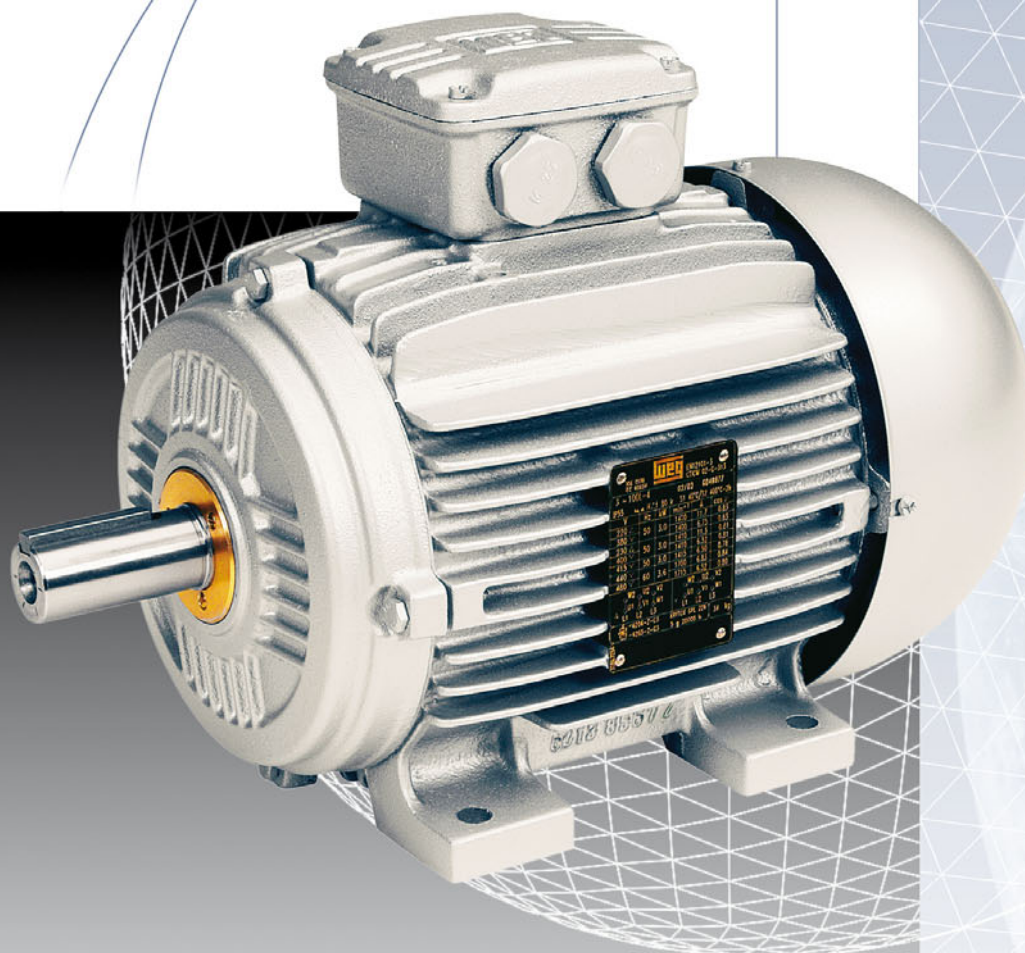
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160				
80	FF-165	10	165	130	200	12	3.5		
90S/L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300				
132M									



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Extractor de Humo



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Sello de los descansos: Laberinto taconite
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno roscado
- Aislamiento: clase "H"
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones:
- 220/380V, (carcasas hasta 100L)
- 380/6600 (carcasas 112/M hasta 355M/L)
- Color aluminio termolack 57 – Plan de Pintura 201A
- Material del eje SAE 1040/45
- Forma constructiva B30L(D) para (80 hasta 250S/M) y B3D (280S/M hasta 355M/L)
- Grasa especial Krytox GPL 226.

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IP56, IP65, IP66.
- Termistor o PT 100 en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Forma constructiva B3, B5, B14, B34, B35, V1.

Aplicaciones Típicas:

Los sistemas de extracción de humo son utilizados en una amplia gama de aplicaciones que incluyen grandes edificios, centros comerciales, fábricas, almacenes, túneles, o sea donde hay una grande concentración de personas.

Las ventajas adicionales incluyen reducción de daños y pérdidas financieras, a través de la rápida extracción de humo, reducción de las temperaturas del techo y retraso en la propagación de la llama.

Embobinado

El sistema de aislamiento de las bobinas fue desarrollado y probado para asegurar el buen funcionamiento del motor en condiciones de temperatura extrema en los períodos de emergencia. El embobinado es impregnado por el sistema de inmersión y secado en horno (carcasa 80 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355 M/L).

Rotor

Las ventajas del rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de calor, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG (300° C/2 hours y 400° C/2) son equipados con Laberinto Taconite para soportar altas temperaturas y proveer la mejor protección posible para ambientes con polvo y de alta humedad.

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y vida útil del motor prolongada.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Deflector de Aire

Hecha con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra la corrosión y vida útil prolongada.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

Carcasa

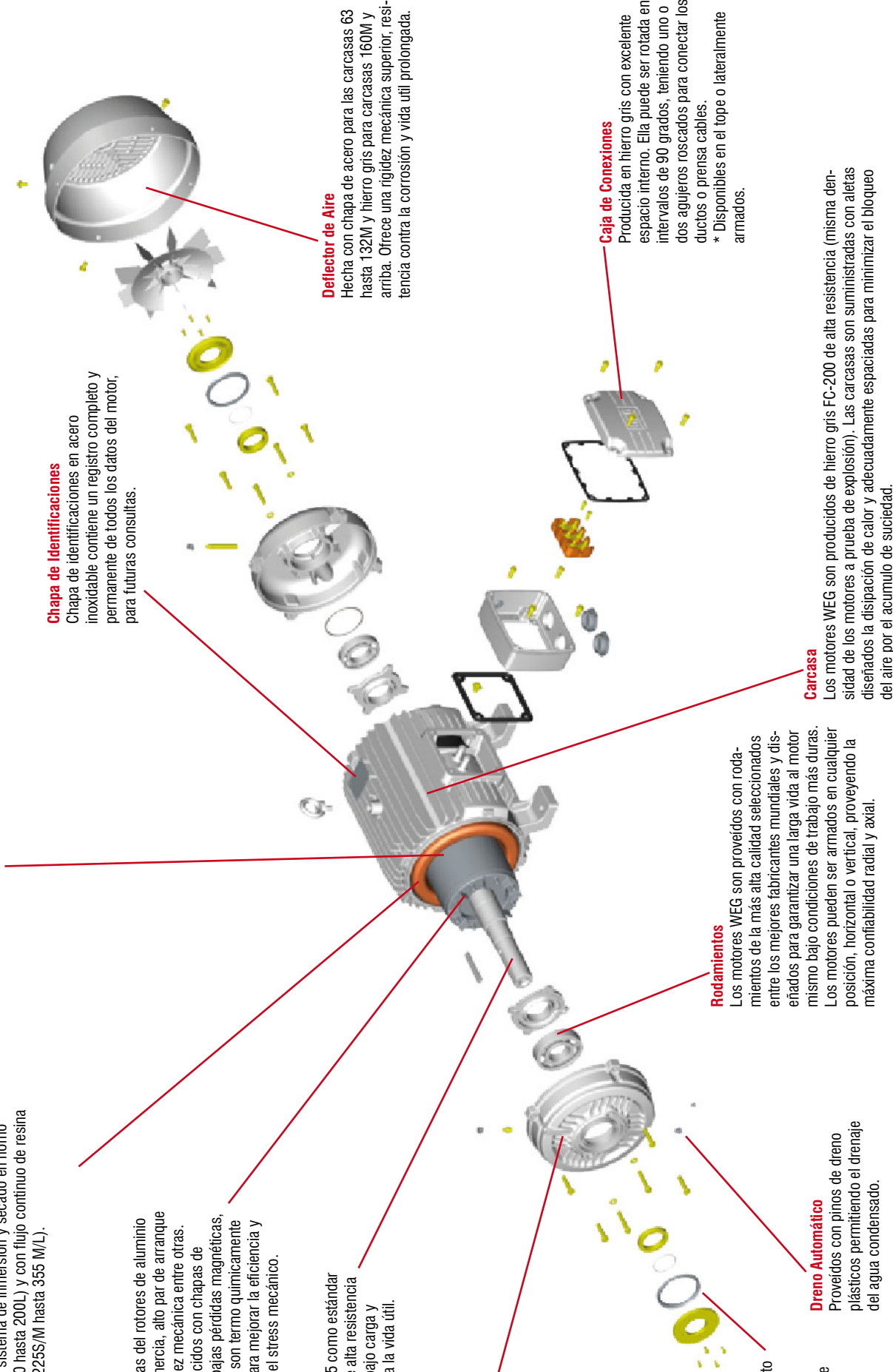
Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas diseñados la disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acumulo de suciedad.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno Automático

Proveídos con pines de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado.



Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP								% de la potencia nominal									
II Polos - 3000 rpm																		
0,75	1	80	2790	1,63	5,8	0,26	2,9	3,1	76	80	79,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00079	25/55	14
1,1	1,5	80	2810	2,44	6	0,38	3	2,9	77,1	80,2	79,7	0,69	0,8	0,86	1,00	0,0009	13/29	14,5
1,5	2	80	2770	3,37	6	0,52	3	2,7	77	78,5	77,7	0,7	0,82	0,87	1,00	0,00096	10/22	15,5
1,5	2	90S	2870	3,17	6,8	0,5	2,8	3	81,4	83,7	83,6	0,71	0,81	0,86	1,00	0,00205	14/31	20
2,2	3	90S/L	2850	4,79	7	0,75	3	3,2	81,5	83	83,1	0,64	0,77	0,84	1,00	0,0023	8/18	21
3	4	90L*	2830	7,13	6,2	1,01	3,2	3,1	81	82	82	0,55	0,68	0,78	1,00	0,00266	6/13	23,5
3	4	100L	2880	6,05	7,2	0,99	2,6	2,8	83,2	85,7	85,6	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	9/20	31
4	5,5	100L	2870	8,57	7,5	1,37	2,9	3,1	81	82,3	82,5	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	33
4	5,5	112M	2890	7,89	7,6	1,36	2,7	3,1	85	87,5	87,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00842	15/33	41,5
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	1,87	2,5	3	86,5	87,5	87,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00995	10/22	45
7,5	10	112M*	2870	16,11	7,6	2,49	3	3	86,5	87,5	87,5	0,59	0,72	0,81	1,00	0,00995	6/13	45
5,5	7,5	132S/M	2935	10,84	8	1,83	2,7	3,2	84	87,1	88,3	0,73	0,82	0,87	1,00	0,02056	18/40	60,5
7,5	10	132S/M	2925	14,32	7,3	2,45	2,5	2,9	86,5	88,9	89,2	0,77	0,86	0,89	1,00	0,0243	10/22	66,5
9,2	12,5	132M	2930	17,89	8	3,05	2,8	3,2	85,5	88,5	89	0,75	0,84	0,88	1,00	0,02804	8/18	72
11	15	132M	2925	21,05	7,2	3,67	2,4	3,2	90	90,6	90,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,03178	13/29	78,5
11	15	160M/L	2945	21,05	8,3	3,65	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	104
15	20	160M/L	2945	28,42	7,8	4,86	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	111
18,5	25	160L	2945	34,84	8,2	6,08	2,6	3,3	90,4	91,9	91,7	0,75	0,84	0,88	1,00	0,06471	10/22	126
22	30	160L*	2930	42,84	7,5	7,33	2,5	3	90	90,6	90,7	0,72	0,82	0,86	1,00	0,06766	6/13	132
22	30	180L	2950	40,74	8,2	7,28	2,8	3,1	90,5	92	92,1	0,78	0,86	0,89	1,00	0,11351	13/29	172
30	40	180L*	2945	56,53	8,7	9,72	2,5	3,1	92	92,7	92,7	0,74	0,83	0,87	1,00	0,13622	9/20	197
30	40	200L	2965	55,89	7,5	9,66	2,8	2,8	90	92	92,7	0,77	0,85	0,88	1,00	0,2063	19/42	239
37	50	200L	2965	68,74	7,6	12,07	2,9	2,9	91,3	92,8	93	0,75	0,84	0,88	1,00	0,22424	19/42	253

IV Polos - 1500 rpm																		
0,55	0,75	80	1430	1,43	6	0,38	2,6	2,8	69	73	75	0,56	0,69	0,78	1,00	0,00242	17/37	14
0,75	1	80	1415	1,80	5,5	0,51	2,4	2,6	73,5	76,2	76,2	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00294	14/31	15,3
1,1	1,5	90S	1430	2,66	6,5	0,75	3	3	76	80	80,6	0,57	0,69	0,78	1,00	0,00504	13/29	20
1,5	2	90S/L	1405	3,64	5,8	1,02	2,6	2,6	73	75	76,2	0,62	0,76	0,82	1,00	0,00504	8/18	21
2,2	3	90L	1410	5,46	5,8	1,52	2,7	2,5	75	76,5	76,5	0,57	0,71	0,8	1,00	0,00672	8/18	23
1,5	2	100L	1425	3,39	6,5	1	2,3	2,6	77	79,5	80	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00689	418/0	28,5
2,2	3	100L	1420	4,85	6,7	1,51	2,7	2,9	81	82,3	83	0,65	0,78	0,83	1,00	0,00842	14/31	32
3	4	100L	1410	6,25	6,5	2,03	2,7	2,7	83,6	85	84,7	0,68	0,79	0,86	1,00	0,00995	10/22	34
4	5,5	112M	1430	8,02	7,5	2,75	2,7	2,8	86	87,4	87,1	0,7	0,81	0,87	1,00	0,01875	12/26	45,5
5,5	7,5	112M*	1450	13,05	6,5	3,7	2,5	2,6	84	85,7	85,7	0,54	0,66	0,75	1,00	0,01875	8/18	45,5
5,5	7,5	132S	1465	11,16	8	3,67	2,4	3	85,4	87,7	88,5	0,68	0,79	0,85	1,00	0,04652	11/24	62
7,5	10	132S/M	1465	14,95	8	4,89	2,5	2,8	86,4	88,4	88,6	0,7	0,8	0,86	1,00	0,05427	8/18	68
9,2	12,5	160M	1455	18,74	6	6,15	2,2	2,4	86	87,7	88,8	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	15/33	95
11	15	160M/L	1455	22,11	6	7,38	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	105
15	20	160M/L	1455	29,89	6	9,84	2,2	2,4	89	90,4	90,6	0,69	0,79	0,84	1,00	0,10539	13/29	121
18,5	25	160L*	1455	38,11	6	12,3	2,4	2,4	88,5	90	90	0,64	0,76	0,82	1,00	0,11542	12/26	130
18,5	25	180L	1470	36,32	7	12,18	2,7	2,8	89,8	91,5	92,1	0,68	0,79	0,84	1,00	0,17939	18/40	175
22	30	180L	1470	43,58	7,5	14,61	2,8	2,8	91	92,2	92,4	0,67	0,78	0,83	1,00	0,21528	14/31	190
30	40	200M/L	1475	57,68	6,5	19,42	2,2	2,5	91,8	93	93	0,75	0,82	0,85	1,00	0,33095	17/37	233
37	50	200L	1470	70,84	7	24,35	2,3	2,5	91,5	92,5	92,3	0,73	0,82	0,86	1,00	0,38611	14/31	260

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Extractor de Humo

200°C / 2horas

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Polos - 1000 rpm																		
0,37	0,5	80	930	1,29	4,5	0,38	2,5	2,5	54	62,5	65	0,45	0,57	0,67	1,00	0,00242	12/26	14
0,55	0,75	80	930	1,71	4,5	0,58	2,3	2,3	60	65	67	0,5	0,63	0,73	1,00	0,00311	10/22	15,5
0,75	1	90S	920	2,07	4,8	0,78	2,1	2,1	70	72,6	72,4	0,54	0,67	0,76	1,00	0,00504	16/35	20,8
1,1	1,5	90L	925	2,97	4,8	1,16	2,3	2,2	71	75,2	75,2	0,5	0,64	0,75	1,00	0,00672	14/31	23
1,5	2	100L	940	3,98	4,8	1,52	2,2	2,5	74	77,3	77,5	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01121	18/40	29
2,2	3	112M	940	5,64	5	2,29	2,2	2,3	77,5	80,5	80,1	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01682	14/31	34,5
3	4	112M	960	7,43	6,3	2,98	2,6	2,6	78,5	81,7	84	0,53	0,65	0,73	1,00	0,02617	10/22	46
3	4	132S	960	7,18	5,3	2,98	2	2,2	80	82,7	82,5	0,58	0,7	0,77	1,00	0,03489	20/44	55
4	5,5	132S	960	9,20	6	4,1	2,1	2,3	83,6	85,5	85,8	0,59	0,7	0,77	1,00	0,05039	18/40	65
4	5,5	132M	960	9,20	6	4,1	2,1	2,3	83,6	85,5	85,8	0,59	0,7	0,77	1,00	0,05039	18/40	65
5,5	7,5	132M	960	13,16	6,4	5,59	2,2	2,4	84	85,8	85,8	0,54	0,66	0,74	1,00	0,06202	14/31	73
7,5	10	160M	970	16,00	6,1	7,38	2,3	2,6	87	88,2	88	0,62	0,74	0,81	1,00	0,12209	17/37	103
9,2	12,5	160L	970	19,68	6,5	9,23	2,3	2,8	86,5	88	87,6	0,61	0,74	0,81	1,00	0,14364	12/26	115
11	15	160L	970	23,05	6,6	11,07	2,4	2,9	87,2	88,3	88,3	0,62	0,75	0,82	1,00	0,17595	13/29	129
15	20	180L	965	27,89	7,5	14,84	2,5	2,6	89,1	90,1	89,8	0,8	0,88	0,91	1,00	0,30338	9/20	181
18,5	25	200L	975	36,21	6	18,36	2,1	2,3	89,7	90,7	90,2	0,74	0,82	0,86	1,00	0,3767	15/33	219
22	30	200L	975	43,58	6	22,03	2,3	2,4	89	90,9	91,3	0,7	0,79	0,84	1,00	0,41258	14/31	228

VIII Polos - 750 rpm

0,18	0,25	80	700	0,81	3,1	0,26	1,9	2,1	40	49	54,2	0,43	0,53	0,62	1,00	0,00242	16/35	13,7
0,25	0,33	80	680	1,03	3	0,35	1,8	1,8	47,5	55	57	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00294	21/46	14,8
0,37	0,5	90S	695	1,44	3,5	0,52	2,1	2,1	51	59	61	0,43	0,53	0,64	1,00	0,00448	29/64	18
0,55	0,75	90L	690	1,98	3,5	0,78	2,1	2,1	57	63	65	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00616	21/46	21,5
0,75	1	100L	705	2,55	4,2	1,02	2	2,1	65	70	71	0,42	0,54	0,63	1,00	0,00952	30/66	27
1,1	1,5	100L	700	3,56	4,1	1,53	1,7	2,1	66	71,5	72,2	0,43	0,56	0,65	1,00	0,01289	23/51	30,5
1,5	2	112M	710	4,23	4,6	2,02	2,5	2,7	76,5	77,8	78	0,48	0,6	0,69	1,00	0,0243	32/70	43
2,2	3	132S	715	5,55	6,2	3	2,4	2,7	78,5	81,5	82,5	0,53	0,65	0,73	1,00	0,07527	23/51	67,5
3	4	132M	710	7,58	5,8	4,03	2,4	2,7	78	82,7	83,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,08531	22/48	75
4	5,5	160M	730	10,24	5,2	5,39	2,2	2,7	81,3	84,3	86	0,47	0,6	0,69	1,00	0,12209	33/73	105
5,5	7,5	160M	730	14,21	5,2	7,36	2,3	2,7	81,5	84,1	85,2	0,46	0,59	0,69	1,00	0,14364	23/51	114
7,5	10	160M	725	18,53	4,9	9,88	2	2,5	83,5	85,7	85,5	0,51	0,63	0,72	1,00	0,16518	15/33	127
7,5	10	160L	725	18,53	4,9	9,88	2	2,5	83,5	85,7	85,5	0,51	0,63	0,72	1,00	0,16518	15/33	127
9,2	12,5	180L	730	20,11	6,7	12,26	2,2	2,9	83	86	85,9	0,64	0,75	0,81	1,00	0,23443	11/24	163
11	15	180L	725	22,53	6,8	14,81	2,3	2,5	87	88,5	88,3	0,68	0,79	0,84	1,00	0,2758	11/24	175
15	20	200L	730	34,11	4,6	19,62	2	2,1	86,5	88,6	89	0,56	0,68	0,75	1,00	0,3767	23/51	217

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,75	1	80	2790	1,63	5,8	0,26	2,9	3,1	76	80	79,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00079	25/55	14,1
1,1	1,5	80	2810	2,44	6	0,38	3	2,9	77,1	80,2	79,7	0,69	0,8	0,86	1,00	0,0009	13/29	14,7
1,5	2	80	2770	3,37	6	0,52	3	2,7	77	78,5	77,7	0,7	0,82	0,87	1,00	0,00096	10/22	15,4
1,5	2	90S	2870	3,17	6,8	0,5	2,8	3	81,4	83,7	83,6	0,71	0,81	0,86	1,00	0,00205	14/31	19,4
2,2	3	90S/L	2850	4,79	7	0,75	3	3,2	81,5	83	83,1	0,64	0,77	0,84	1,00	0,0023	8/18	21
3	4	90L*	2830	7,13	6,2	1,01	3,2	3,1	81	82	82	0,55	0,68	0,78	1,00	0,00266	6/13	23,5
3	4	100L	2880	6,05	7,2	0,99	2,6	2,8	83,2	85,7	85,6	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	9/20	31,1
4	5,5	100L	2870	8,57	7,5	1,37	2,9	3,1	81	82,3	82,5	0,72	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	32,5
4	5,5	112M	2890	7,89	7,6	1,36	2,7	3,1	85	87,5	87,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00842	15/33	43,6
5,5	7,5	112M	2870	10,63	7,7	1,87	2,5	3	86,5	87,5	87,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00995	10/22	44,9
7,5	10	112M*	2870	16,11	7,6	2,49	3	3	86,5	87,5	87,5	0,59	0,72	0,81	1,00	0,00995	6/13	45
5,5	7,5	132S/M	2935	10,84	8	1,83	2,7	3,2	84	87,1	88,3	0,73	0,82	0,87	1,00	0,02056	18/40	60
7,5	10	132S/M	2925	14,32	7,3	2,45	2,5	2,9	86,5	88,9	89,2	0,77	0,86	0,89	1,00	0,0243	10/22	64,4
11	15	132M	2925	21,05	7,2	3,67	2,4	3,2	90	90,6	90,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,03178	13/29	78,1
11	15	160M/L	2945	21,05	8,3	3,65	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	106,9
15	20	160M/L	2945	28,42	7,8	4,86	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	113,6
18,5	25	160L	2945	34,84	8,2	6,08	2,6	3,3	90,4	91,9	91,7	0,75	0,84	0,88	1,00	0,06471	10/22	128,4
22	30	160L*	2930	42,84	7,5	7,33	2,5	3	90	90,6	90,7	0,72	0,82	0,86	1,00	0,06766	6/13	131
22	30	180L	2950	40,74	8,2	7,28	2,8	3,1	90,5	92	92,1	0,78	0,86	0,89	1,00	0,11351	13/29	172
30	40	180L*	2945	56,53	8,7	9,72	2,5	3,1	92	92,7	92,7	0,74	0,83	0,87	1,00	0,13622	9/20	197
30	40	200L	2965	55,89	7,5	9,66	2,8	2,8	90	92	92,7	0,77	0,85	0,88	1,00	0,2063	19/42	247,9
37	50	200L	2965	68,74	7,6	12,07	2,9	2,9	91,3	92,8	93	0,75	0,84	0,88	1,00	0,22424	19/42	263,8

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Extractor de Humo

300°C / 1hora

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
									50	75	100	50	75	100				
kW	HP																	
IV Polos - 1500 rpm																		
0,55	0,75	80	1430	1,43	6	0,38	2,6	2,8	69	73	75	0,56	0,69	0,78	1,00	0,00242	17/37	14
0,75	1	80	1415	1,80	5,5	0,51	2,4	2,6	73,5	76,2	76,2	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00294	14/31	15,2
0,75	1	90S	1430	1,94	6,5	0,5	2,7	2,8	71	74,4	74,4	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00392	14/31	17
1,1	1,5	90S	1430	2,66	6,5	0,75	3	3	76	80	80,6	0,57	0,69	0,78	1,00	0,00504	13/29	20,2
1,5	2	90S/L	1405	3,64	5,8	1,02	2,6	2,6	73	75	76,2	0,62	0,76	0,82	1,00	0,00504	8/18	21
2,2	3	90L	1410	5,46	5,8	1,52	2,7	2,5	75	76,5	76,5	0,57	0,71	0,8	1,00	0,00672	8/18	23
1,5	2	100L	1425	3,39	6,5	1	2,3	2,6	77	79,5	80	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00689	18/40	28,5
2,2	3	100L	1420	4,85	6,7	1,51	2,7	2,9	81	82,3	83	0,65	0,78	0,83	1,00	0,00842	14/31	30
3	4	100L	1410	6,25	6,5	2,03	2,7	2,7	83,6	85	84,7	0,68	0,79	0,86	1,00	0,00995	10/22	28,4
4	5,5	112M	1430	8,02	7,5	2,75	2,7	2,8	86	87,4	87,1	0,7	0,81	0,87	1,00	0,01875	12/26	45,8
5,5	7,5	112M*	1450	13,05	6,5	3,7	2,5	2,6	84	85,7	85,7	0,54	0,66	0,75	1,00	0,01875	8/18	45,6
5,5	7,5	132S	1465	11,16	8	3,67	2,4	3	85,4	87,7	88,5	0,68	0,79	0,85	1,00	0,04652	11/24	60,8
7,5	10	132S/M	1465	14,95	8	4,89	2,5	2,8	86,4	88,4	88,6	0,7	0,8	0,86	1,00	0,05427	8/18	62,6
9,2	12,5	132M	1465	18,63	8	6,11	2,5	3	86	88,2	88,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,06202	7/15	74
9,2	12,5	160M	1455	18,74	6	6,15	2,2	2,4	86	87,7	88,8	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	15/33	95
11	15	160M/L	1455	22,11	6	7,38	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	104,6
15	20	160M/L	1455	29,89	6	9,84	2,2	2,4	89	90,4	90,6	0,69	0,79	0,84	1,00	0,10539	13/29	121
18,5	25	160L*	1455	38,11	6	12,3	2,4	2,4	88,5	90	90	0,64	0,76	0,82	1,00	0,11542	12/26	128,1
22	30	180L	1470	43,58	7,5	14,61	2,8	2,8	91	92,2	92,4	0,67	0,78	0,83	1,00	0,21528	14/31	185,4
30	40	200M/L	1475	57,68	6,5	19,42	2,2	2,5	91,8	93	93	0,75	0,82	0,85	1,00	0,33095	17/37	247,9
37	50	200L	1470	70,84	7	24,35	2,3	2,5	91,5	92,5	92,3	0,73	0,82	0,86	1,00	0,38611	14/31	265,7
37	50	225S/M	1480	68,84	7,2	24,19	2,3	2,7	91,2	92,2	92,8	0,76	0,85	0,88	1,00	0,62988	20/44	347,3
45	60	225S/M	1475	83,05	7	29,13	2,3	2,7	91	92,9	93,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,76985	16/35	377,4
55	75	225S/M	1475	99,37	7	36,41	2,3	2,6	92,7	93,1	93,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,97981	16/35	422,4
37	50	250S/M	1480	68,84	7,2	24,19	2,3	2,7	91,2	92,2	92,8	0,76	0,85	0,88	1,00	0,62988	20/44	350
45	60	250S/M	1475	83,05	7	29,13	2,3	2,7	91	92,9	93,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,76985	16/35	382
55	75	250S/M	1475	99,37	7	36,41	2,3	2,6	92,7	93,1	93,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,97981	16/35	446,4
75	100	250S/M	1480	140,00	7,2	48,38	2,4	2,6	92,5	93,6	93,7	0,77	0,85	0,87	1,00	1,15478	12/26	488
75	100	280S/M	1485	134,74	6,7	48,22	2,1	2,4	92,4	93,8	94,3	0,83	0,88	0,9	1,00	2,32858	44/97	718,5
90	125	280S/M	1485	163,16	7,1	60,27	2,4	2,5	92,3	93,9	94,2	0,82	0,87	0,89	1,00	2,56947	31/68	754,1
110	150	280S/M	1485	201,05	7,1	72,32	2,3	2,6	92,8	94,4	94,4	0,78	0,85	0,88	1,00	2,81036	27/59	797,7
132	180	280S/M	1485	241,05	7,5	86,79	2,3	2,6	93	94	94,6	0,78	0,85	0,88	1,00	3,37243	13/29	940
110	150	315S/M	1485	201,05	7,1	72,32	2,3	2,6	92,8	94,4	94,4	0,78	0,85	0,88	1,00	2,81036	27/59	864,7
132	180	315S/M	1485	240,00	7,3	86,79	2,5	2,6	93,3	94,7	95,1	0,78	0,85	0,88	1,00	3,77391	31/68	996,8
150	200	315S/M	1485	277,89	7,5	96,43	2,4	2,5	93	95	95,3	0,77	0,84	0,86	1,00	3,77391	22/48	1010
160	220	315S/M	1480	292,63	7	106,43	2,4	2,7	93,3	95,1	95,5	0,75	0,83	0,87	1,00	3,77391	22/48	1007,5
185	250	315S/M*	1485	342,11	7,3	120,54	2,3	2,5	93,5	95,3	95,5	0,75	0,82	0,86	1,00	3,77391	15/33	1010
200	270	315S/M*	1480	374,74	6,7	130,62	2,3	2,6	94,2	94,8	95,4	0,74	0,82	0,85	1,00	3,77391	17/37	1018,8
185	250	355M/L	1490	335,79	6,8	120,13	2,1	2,5	93,6	94,7	95	0,8	0,86	0,88	1,00	6,33813	44/97	1415
200	270	355M/L	1490	363,16	6,6	129,75	2,3	2,2	94	95	95,2	0,82	0,86	0,88	1,00	7,45663	44/97	1525
220	300	355M/L	1490	393,68	7	144,16	2,2	2,3	94,2	95,2	95,4	0,82	0,88	0,89	1,00	7,45663	39/86	1525
250	340	355M/L	1490	450,53	6,9	163,38	2,2	2,5	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1644,5
315	430	355M/L	1490	558,95	6,7	206,63	2,2	2,4	94,8	95,9	96,2	0,79	0,86	0,89	1,00	10,25287	42/92	1835,4

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Power Factor Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Polos - 1000 rpm																		
0,37	0,5	80	930	1,29	4,5	0,38	2,5	2,5	54	62,5	65	0,45	0,57	0,67	1,00	0,00242	12/26	13,8
0,55	0,75	80	930	1,71	4,5	0,58	2,3	2,3	60	65	67	0,5	0,63	0,73	1,00	0,00311	10/22	15,2
0,75	1	90S	920	2,07	4,8	0,78	2,1	2,1	70	72,6	72,4	0,54	0,67	0,76	1,00	0,00504	16/35	19,9
1,1	1,5	90L	925	2,97	4,8	1,16	2,3	2,2	71	75,2	75,2	0,5	0,64	0,75	1,00	0,00672	14/31	23,5
1,5	2	100L	940	3,98	4,8	1,52	2,2	2,5	74	77,3	77,5	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01121	18/40	28,4
2,2	3	112M	940	5,64	5	2,29	2,2	2,3	77,5	80,5	80,1	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01682	14/31	37,6
3	4	112M	960	7,43	6,3	2,98	2,6	2,6	78,5	81,7	84	0,53	0,65	0,73	1,00	0,02617	10/22	44,9
3	4	132S	960	7,18	5,3	2,98	2	2,2	80	82,7	82,5	0,58	0,7	0,77	1,00	0,03489	20/44	52
4	5,5	132S/M	960	9,20	6	4,1	2,1	2,3	83,6	85,5	85,8	0,59	0,7	0,77	1,00	0,05039	18/40	61,7
5,5	7,5	132M	960	13,16	6,4	5,59	2,2	2,4	84	85,8	85,8	0,54	0,66	0,74	1,00	0,06202	14/31	72,7
7,5	10	160M	970	16,00	6,1	7,38	2,3	2,6	87	88,2	88	0,62	0,74	0,81	1,00	0,12209	17/37	105,3
11	15	160L	970	23,05	6,6	11,07	2,4	2,9	87,2	88,3	88,3	0,62	0,75	0,82	1,00	0,17595	13/29	129,7
15	20	180L	965	27,89	7,5	14,84	2,5	2,6	89,1	90,1	89,8	0,8	0,88	0,91	1,00	0,30338	9/20	181,9
18,5	25	200L	975	36,21	6	18,36	2,1	2,3	89,7	90,7	90,2	0,74	0,82	0,86	1,00	0,3767	15/33	231,5
22	30	200L	975	43,58	6	22,03	2,3	2,4	89	90,9	91,3	0,7	0,79	0,84	1,00	0,41258	14/31	240,7
30	40	225S/M	985	57,05	7,2	29,08	2,6	2,7	90,5	91,8	91,8	0,77	0,84	0,87	1,00	0,98842	20/44	366,5
37	50	250S/M	980	69,89	7,5	36,53	2,7	2,6	90,2	92,4	92,5	0,77	0,85	0,87	1,00	1,22377	18/40	428,2
45	60	250S/M	980	83,89	8	43,84	2,8	2,8	91	92,3	92,6	0,76	0,84	0,87	1,00	1,55324	18/40	485,7
45	60	280S/M	985	88,95	6,8	43,61	2,4	2,6	90,5	92,3	92,6	0,68	0,78	0,83	1,00	2,29824	24/53	620,6
55	75	280S/M	985	105,26	6,5	54,52	2,3	2,5	91,6	93,2	93,5	0,71	0,82	0,85	1,00	2,64298	23/51	635,8
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	72,69	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,44737	20/44	725,9
75	100	315S/M	985	143,16	6,7	72,69	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,44737	20/44	789,4
90	125	315S/M	985	171,58	6,3	90,86	2,1	2,3	92,5	94	93,9	0,73	0,81	0,85	1,00	3,67719	18/40	813,9
110	150	315S/M	985	210,53	6,4	109,04	2,3	2,4	93,4	94,4	94,5	0,71	0,8	0,84	1,00	5,28596	18/40	988,8
132	180	315S/M*	985	249,47	6,3	130,84	2,1	2,2	93,5	94,7	94,7	0,72	0,81	0,85	1,00	5,28596	13/29	987,2
132	180	355M/L	990	264,21	6,1	130,18	2	2,3	92,5	94,7	94,7	0,65	0,75	0,8	1,00	8,10159	90/198	1385
160	220	355M/L	990	310,53	6,2	159,11	1,9	2,1	93	95	95,3	0,67	0,77	0,82	1,00	9,53128	72/158	1188,1
200	270	355M/L	990	395,79	6,3	195,27	2,1	2,3	93,5	94,5	94,8	0,7	0,78	0,81	1,00	12,39067	85/187	1352,2
250	340	355M/L	995	484,21	6,1	244,66	2,2	2,2	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	1915,8
280	380	355M/L	990	557,89	6	274,83	2,1	2,2	94,3	95,2	95,4	0,68	0,77	0,8	1,00	14,77349	54/119	1830
315	430	355M/L*	990	615,79	6	310,99	1,9	1,9	94,3	95,8	95,9	0,69	0,78	0,81	1,0	15,48834	38/84	1979,4

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Extractor de Humo

300°C / 1hora

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VIII Polos - 750 rpm																		
0,18	0,25	80	700	0,81	3,1	0,26	1,9	2,1	40	49	54,2	0,43	0,53	0,62	1,00	0,00242	16/35	13,4
0,25	0,33	80	680	1,03	3	0,35	1,8	1,8	47,5	55	57	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00294	21/46	14,6
0,37	0,5	90S	695	1,44	3,5	0,52	2,1	2,1	51	59	61	0,43	0,53	0,64	1,00	0,00448	29/64	18,7
0,55	0,75	90L	690	1,98	3,5	0,78	2,1	2,1	57	63	65	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00616	21/46	22,3
0,75	1	100L	705	2,55	4,2	1,02	2	2,1	65	70	71	0,42	0,54	0,63	1,00	0,00952	30/66	26,3
1,1	1,5	100L	700	3,56	4,1	1,53	1,7	2,1	66	71,5	72,2	0,43	0,56	0,65	1,00	0,01289	23/51	30
1,5	2	112M	710	4,23	4,6	2,02	2,5	2,7	76,5	77,8	78	0,48	0,6	0,69	1,00	0,0243	32/70	43,8
2,2	3	132S	715	5,55	6,2	3	2,4	2,7	78,5	81,5	82,5	0,53	0,65	0,73	1,00	0,07527	23/51	66,6
3	4	132M	710	7,58	5,8	4,03	2,4	2,7	78	82,7	83,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,08531	22/48	52,9
4	5,5	160M	730	10,24	5,2	5,39	2,2	2,7	81,3	84,3	86	0,47	0,6	0,69	1,00	0,12209	33/73	105
5,5	7,5	160M	730	14,21	5,2	7,36	2,3	2,7	81,5	84,1	85,2	0,46	0,59	0,69	1,00	0,14364	23/51	113,5
7,5	10	160M/L	725	18,53	4,9	9,88	2	2,5	83,5	85,7	85,5	0,51	0,63	0,72	1,00	0,16518	15/33	127
11	15	180L	725	22,53	6,8	14,81	2,3	2,5	87	88,5	88,3	0,68	0,79	0,84	1,00	0,2758	11/24	181
15	20	200L	730	34,11	4,6	19,62	2	2,1	86,5	88,6	89	0,56	0,68	0,75	1,00	0,3767	23/51	228,7
18,5	25	225S/M	730	36,74	6,9	24,52	2,1	2,8	88,5	90,1	90	0,72	0,8	0,85	1,00	0,84722	17/37	338,7
22	30	225S/M	730	43,26	7,5	29,42	2,2	2,7	89	91	91	0,73	0,82	0,85	1,00	0,98842	19/42	363,9
30	40	250S/M	730	59,26	7,9	39,23	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	425,1
37	50	250S/M	730	73,16	8,2	49,04	2,3	2,8	89	91,5	91,5	0,68	0,78	0,84	1,00	1,55324	13/29	478,5
37	50	280S/M	740	75,16	6,5	48,38	1,9	2,3	90,5	92,2	92,3	0,67	0,77	0,81	1,00	2,29824	29/64	588,9
45	60	280S/M	740	92,63	6,5	58,05	2	2,4	90,5	92,1	92,3	0,65	0,75	0,8	1,00	2,64298	26/57	625,6
55	75	280S/M	740	109,47	6,5	72,57	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	695,8
55	75	315S/M	740	109,47	6,5	72,57	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	737,4
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	96,76	1,9	2,2	92	93,4	93,5	0,67	0,79	0,82	1,00	4,36666	20/44	869,4
90	125	315S/M	740	174,74	6,8	120,95	2,1	2,4	92,5	93,8	94,2	0,7	0,78	0,83	1,00	5,28596	23/51	964,3
110	150	315S/M*	740	223,16	7	145,14	1,9	2,2	92,5	94,1	94,8	0,61	0,73	0,79	1,00	5,6307	14/31	970
110	150	355M/L	740	221,05	6,4	145,14	1,5	2,2	92,5	94,1	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	11,9324	41/90	1390
132	180	355M/L	740	267,37	6,5	174,16	1,6	2,2	93	94,5	94,8	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1445
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	212,86	1,6	2,2	93,3	94,7	94,7	0,64	0,75	0,8	1,00	16,32856	42/92	1620
200	270	355M/L	740	404,21	6,8	261,24	1,6	2,1	93,3	94,6	95,2	0,6	0,72	0,79	1,00	19,46866	37/81	1604

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
% de la potencia nominal																		
kW	HP								50	75	100	50	75	100				

II Polos - 3000 rpm

4	5,5	112M	2890	7,89	7,6	1,36	2,7	3,1	85	87,5	87,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00842	15/33	43,6
7,5	10	132S	2925	14,32	7,3	2,45	2,5	2,9	86,5	88,9	89,2	0,77	0,86	0,89	1,00	0,0243	out/22	64,4
11	15	132M	2925	21,05	7	3,67	2,4	3,2	90	90,6	90,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,03178	13/29	78,1

IV Polos - 1500 rpm

0,55	0,75	80	1430	1,43	6	0,38	2,6	2,8	69	73	75	0,56	0,69	0,78	1,00	0,00242	17/37	14
0,75	1	80	1415	1,80	5,5	0,51	2,4	2,6	73,5	76,2	76,2	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00294	14/31	15
0,75	1	90S	1435	1,95	7,5	0,5	2,9	2,8	73	76	77	0,57	0,67	0,76	1,00	0,00504	8/18	20,9
1,1	1,5	90S	1420	2,57	7,2	0,76	2,8	2,6	77,5	78,6	79,5	0,64	0,75	0,82	1,00	0,0056	8/18	22
1,5	2	90L	1420	3,46	7,6	1,01	2,9	2,7	78	79	80,2	0,63	0,76	0,82	1,00	0,00672	7/15	24,2
2,2	3	100L	1410	4,88	7,1	1,52	2,5	2,6	81,8	82,5	81,5	0,67	0,78	0,84	1,00	0,00918	8/18	32,4
3	4	100L	1410	6,81	7,5	2,03	2,8	2,8	81,9	82,6	82,6	0,62	0,75	0,81	1,00	0,00995	7/15	33,8
4	5,5	112M	1430	8,02	7,5	2,75	2,7	2,8	86	87,4	87,1	0,7	0,81	0,87	1,00	0,01875	12/26	46,7
11	15	160M	1460	22,63	6	7,36	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,68	0,77	0,82	1,00	0,09535	16/35	114,5
15	20	160L	1455	30,53	6	9,84	2,2	2,4	89	90,4	90	0,68	0,79	0,83	1,00	0,11542	13/29	121,5
22	30	180L	1470	43,89	7,5	14,61	2,8	2,8	90	91,2	91,7	0,67	0,78	0,83	1,00	0,19733	14/31	185,4
37	50	225S/M	1480	68,84	7,2	24,19	2,3	2,7	91,2	92,2	92,8	0,76	0,85	0,88	1,00	0,62988	20/44	355,7

VI Polos - 1000 rpm

0,55	0,75	90S	920	1,69	5,5	0,58	2,1	2,4	65	68,5	69,6	0,5	0,62	0,71	1,00	0,00448	10/22	19,6
0,75	1	90S	915	2,19	5,5	0,78	2,2	2,3	69	70,3	71,2	0,51	0,63	0,73	1,00	0,00504	8/18	20,6
1,1	1,5	90L	925	3,08	5,2	1,16	2,3	2,4	69	74	75,2	0,48	0,63	0,72	1,00	0,00672	10/22	24,1
1,5	2	100L	940	3,98	4,8	1,52	2,2	2,5	74	77,3	77,5	0,53	0,65	0,74	1,00	0,01121	18/40	29,2
4	5,5	132M	940	9,18	6	4,19	2,1	2,2	82,2	85,5	86	0,6	0,7	0,77	1,00	0,05039	18/40	66,1
5,5	7,5	132M	960	12,84	6,4	5,59	2,2	2,4	84	85,8	85,8	0,56	0,68	0,76	1,00	0,06202	14/31	74,1
7,5	10	160M	970	16,42	6,1	7,38	2,3	2,5	85	87	87	0,6	0,72	0,8	1,00	0,12209	17/37	107,1
11	15	160L	970	24,53	6,6	11,07	2,4	2,9	85	87	87,5	0,59	0,7	0,78	1,00	0,17595	13/29	129,7
15	20	180L	970	28,84	8,5	14,76	2,5	2,3	89,1	90,1	89,8	0,78	0,85	0,88	1,00	0,33095	10/22	181,9

VIII Pole - 750 rpm

0,37	0,5	90S	690	1,59	4	0,52	2,1	2,1	50	57,5	61	0,4	0,5	0,58	1,00	0,00504	12/26	18,7
0,55	0,75	90L	690	2,28	4	0,78	2	2	53	61,5	63	0,37	0,48	0,58	1,00	0,00616	11/24	22,3
1,1	1,5	100L	700	3,56	4,1	1,53	1,7	2,1	66	71,5	72,2	0,43	0,56	0,65	1,00	0,01289	23/51	30
1,5	2	112M	710	4,23	4,6	2,02	2,5	2,7	76,5	81,3	81,6	0,45	0,57	0,66	1,00	0,0243	32/70	43,8
2,2	3	132S	715	5,55	6,2	3	2,4	2,7	78,5	81,5	82,5	0,53	0,65	0,73	1,00	0,07527	23/51	66,6
3	4	132M	710	7,58	5,8	4,03	2,4	2,7	78	82,7	83,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,08531	22/48	52,9
4	5,5	160M	730	10,95	5,4	5,39	2,3	2,7	79	83	84	0,44	0,57	0,66	1,00	0,12209	32/70	105
5,5	7,5	160M	730	14,53	5,4	7,36	2	2,5	82	84	84,5	0,46	0,6	0,68	1,00	0,14364	23/51	113,5
7,5	10	160L	725	18,74	4,9	9,88	2	2,3	83	84,5	84,5	0,51	0,63	0,72	1,00	0,16518	15/33	125
11	15	180L	725	22,84	7,3	14,81	2,3	2,5	87	88,5	88	0,67	0,78	0,83	1,00	0,30337	12/26	181
15	20	200L	725	34,63	5	19,75	1,9	2	87	88,5	88,9	0,55	0,67	0,74	1,00	0,41258	36/79	228,7
18,5	25	225S/M	730	36,74	6,9	24,52	2,1	2,8	88,5	90,1	90	0,72	0,8	0,85	1,00	0,84722	17/37	338,7
22	30	225S/M	730	43,26	7,5	29,42	2,2	2,7	89	91	91	0,73	0,82	0,85	1,00	0,98842	19/42	363,9
30	40	250S/M	730	59,26	7,9	39,23	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	425,1
37	50	280S/M	740	74,32	6,5	48,38	2	2,3	90,5	92,2	92,3	0,68	0,78	0,82	1,00	2,29824	29/64	588,9
45	60	280S/M	740	92,84	6,9	58,05	1,9	2	90	92	92	0,7	0,76	0,8	1,00	2,64298	26/57	625,6
55	75	280S/M	735	109,47	6,5	73,06	1,9	2	90,9	93,1	93,3	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	695,8

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener 440V, multiplicar por 0,866.

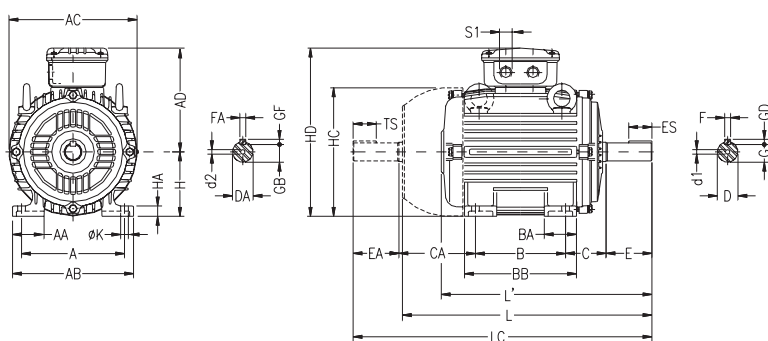
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Extractor de Humo

Datos Técnicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje										H	HA	HC	HD	K	L'	L	LC	S1	d1	d2			
											D	E	ES	F	G	GD	DA	EA	TS	FA												GB	GF	
80	125	35	149	159	130	100	40	125.5	50	93	19j6	40	28	6	15.5	6	14j6	30	18	5	11	5	80	13	157	210	10	237	276	313	2xM20x1.5	DM6	DM4	
90S	140	38	164	179	150		42	131	56	104	24j6	50	36	8	20	7	16j6	40	28		22j6		50	36	6	18.5		6	100	16	198	260	259	304
90L						125	156																											
100L	160	49	188	199	160	140	50	173	63	118	28j6	60	45	24	7	22j6	50	36	6	18.5	6	100	16	198	260	12	322	376	431	2xM32x1.5	DM10	DM8		
112M	190	48	220	222	180		55	177	70	128																								
132S	216	51	248	270	207	178	187	89	150	38k6	80	63	10	33	8	28j6	60	45	8	24	7	132	20	274	339	12	393	452	519	2xM40x1.5	DM12	DM10		
132M							225																											
160M	254	64	308	312	250	210	65	254	108	174	42k6	110	80	12	37	8	42k6	110	12	37	8	160	22	317	410	14.5	530	598	712	2xM50x1.5	DM16			
160L						254	298																											
180M	279	80	350	358	270	241	75	294	121	200	48k6	14	42.5	9	8	48k6	110	14	42.5	9	180	28	360	450	18.5	586	664	782	2xM63x1.5					
180L						279	332																											
200M	318	82	385	396	294	267	85		133	222	55m6	16	49	10	8	48k6	110	14	42.5	9	200	30	402	494	18.5	638	729	842	2xM80x1.5					
200L						305	370																											
225S/M	356	80	436	476	368	286	105	391	149	280	55m6*	100					55m6*	100	16	49	10	225	34	466	593	18.5	718	817	935	2xM100x1.5				
						311				255	60m6																							
250S/M	406	100	506			349	138	449	168	312	60m6*	140	125	18	53	11	60m6*	140	125	18	53	250		491	618	24	824	923	1071	2xM125x1.5		M20		
						368				274	65m6																							
280S/M	457		557	600	463	419	142	510	190	350	65m6*	170	160	22	71	14	60m6*	170	160	22	18	58	11	280		578	743	28	937	1036	1188	2xM160x1.5		
						406				299	75m6																							
315S/M	508	182	630	698	590	457	152	558	216	376	65m6*	170	160	22	71	14	65m6	170	160	22	18	58	11	315	52	613	807	28	1027	1126	1278	2xM200x1.5		
						560				325	80m6																							
355M/L	610	140	750	816	680	630	200	760	254	458	75m6*	140	125	20	67.5	12	60m6*	170	160	22	71	14	355	50	725	1035	28	1248	1396	1561	2xM250x1.5			
										388	100m6	210	200	28	90	16	80m6	170	160	22	71	14												

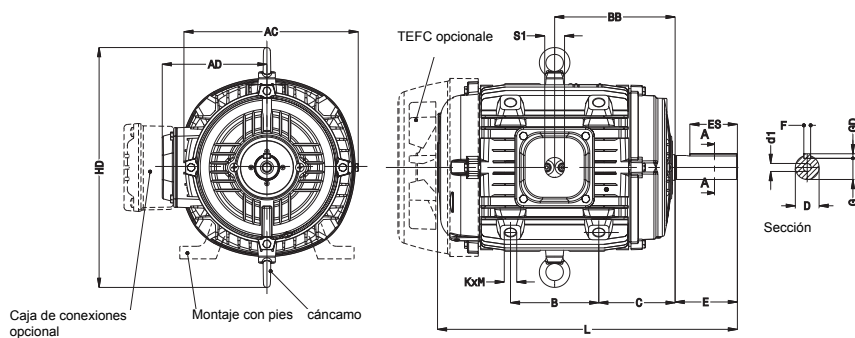
Carcasa	Rodamientos 200°C		Rodamientos 300°C and 400°C	
	D.E.	O.D.E.	D.E.	O.D.E.
80	6204-ZZ	6203-ZZ	6204-Z-C3	6203-Z-C3
90S	6205-ZZ	6204-ZZ	6205-Z-C3	6204-Z-C3
90L				
100L	6206-ZZ	6205-ZZ	6206-Z-C3	6205-Z-C3
112M	6307-ZZ	6206-ZZ	6307-Z-C3	6206-Z-C3
132S				
132M	6308-ZZ	6207-ZZ	6308-Z-C3	6207-Z-C3
160M				
160L	6309-C3	6209-Z-C3	6309-C3	6209-C3
180M				
180L	6311-C3	6211-Z-C3	6311-C3	6211-C3
200M				
200L	6312-C3	6212-Z-C3	6312-C3	6212-C3
225S/M	6314-C3		6314-C3	
250S/M				
280S/M	6316-C3		6316-C3	
315S/M	6314-C3		6314-C3	
	6319-C3	6316-C3	6319-C3	6316-C3
355M/L	6316-C3	6314-C3	6316-C3	6314-C3
	NU-322-C3	6319-C3	NU-322-C3	6319-C3

*Dimensión del eje para motores II polos, solamente para acoplamiento directo.

Todas las dimensiones están en milímetros

Bridas mas grandes y, mas pequeñas remitirse a la fábrica.

Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Carcasa	AC	AD	B	BB	C	Dimensiones del eje						H	HC	HD	L	d1	S1		KxM		
						D	E	ES	F	G	GD										
80	196	100	80	100	60	19j6	40	28	6	15.5	6	85	170		238	DM6	M20x1.5	NPT1/2"	M12x1.75x18		
90S	174	110	65	106	73.5	24j6	50	36	8	20	7	95	190		258	DM8		NPT3/4"			
90L			90	118.5											283						
100L	196	122	100	133	83	28j6	60	45				24	105	210		322	DM10		M25x1.5	NPT1"	
112M	222	137	100	140	90										117	234		316			336
132S	260	165	125	159	96.5	38k6	80	63	10	33	8	145	290	354	393	DM12	M32x1.5	NPT1.1/4"			M20x2.5x30
132M			140	178	108														430		
160M	300	185	156	213	135	42k6	110	80	12	37		161	322	410	530	DM16			M40X1.5	NPT2"	
160L			235												574						
180L	345	205	200	260.5	160.5	48k6					14	42.5	9	184.5	369	455	624				
200M	380	218	186	270.5	173.5	55m6					16	49	10	215.5	431	610	638		M40X1.5	NPT2"	M24x3x45
200L			224	289.5				676													
225S/M	476	274	224	305	192.5	*55m6	100	18	53	11				255	510	624	748	DM20	M50X1.5	NPT3"	
250S/M				343	230.5	*60m6	140				125	58					824		M63X1.5		
						65m6															

Carcasa	Rodamientos 200°C		Rodamientos 300°C and 400°C	
	D.E.	O.D.E.	D.E.	O.D.E.
80	6204-ZZ	6203-ZZ	6204-Z-C3	6203-Z-C3
90S	6205-ZZ	6204-ZZ	6205-Z-C3	6204-Z-C3
90L	6206-ZZ	6205-ZZ	6206-Z-C3	6205-Z-C3
100L	6307-ZZ	6206-ZZ	6307-Z-C3	6206-Z-C3
112M	6308-ZZ	6207-ZZ	6308-Z-C3	6207-Z-C3
132S	6309-C3	6209-Z-C3	6309-C3	6209-C3
132M	6311-C3	6211-Z-C3	6311-C3	6211-C3
160M	6312-C3	6212-Z-C3	6312-C3	6212-C3
160L	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3
180L	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3
200M	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3
200L	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3
225S/M	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3
250S/M	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3

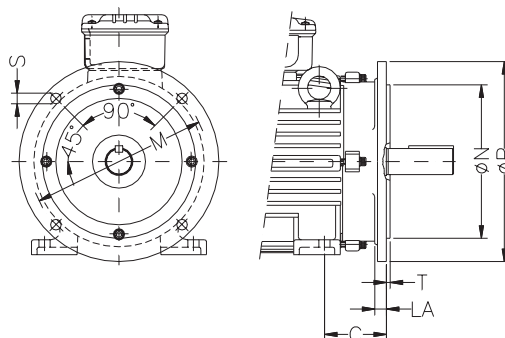
*II Polos

Todas las dimensiones estan en milímetros

Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

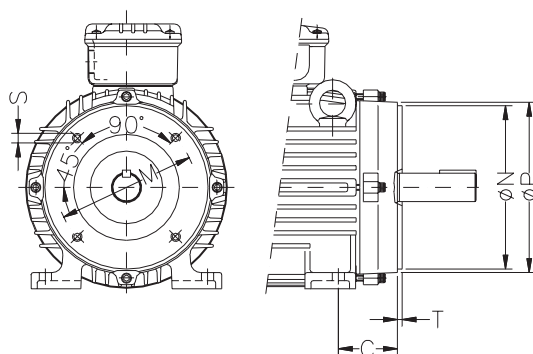


Brida "FF"



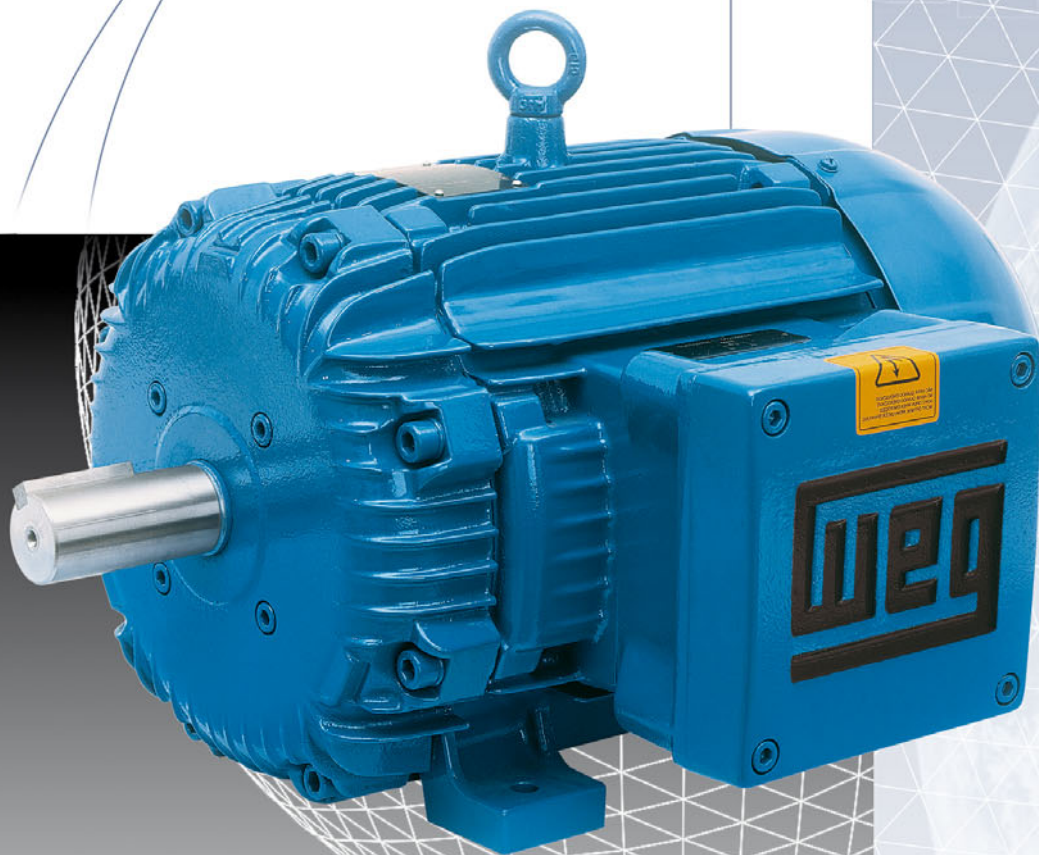
Carcasa	Brida "FF"									Numero de agujeros
	Flange	C	LA	M	N	P	T	S	α	
80	FF-165	50	10	165	130	200	3.5	12	45°	4
90S/L		56								
100L	FF-215	63	11	215	180	250	4	15		
112M		70								
132S/M	FF-265	89	12	265	230	300	5	19		
160M/L	FF-300	108	18	300	250	350				
180M/L		121								
200M/L	FF-350	133		350	300	400				
225S/M	FF-400	149		400	350	450				
250S/M	FF-500	168		500	450	550	6	24		
280S/M		190								
315S/M	FF-600	216	22	600	550	660				
355M/L	FF-740	254		740	680	800				

Brida "C"



Carcasa	Brida "C"							Numero de agujeros
	Flange	C	M	N	P	S	T	
80	C-120	50	100	80	120	M6	3	4
90S/L	C-140	56	115	95	140	M8		
100L	C-160	63	130	110	160			
112M		70						
132S/M	C-200	89	165	130	200	M10	3.5	

Motores Trifásicos Cerrados A Prueba de Explosión EExd / EEx de



Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
 - Tensiones Nominales: 220/380V, 380/660V,
 - Carcasa de Hierro Gris (90 hasta 355M/L)
 - Potencias: 0,5 hasta 450Hp
 - Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
 - Sello Retén en ambas tapas
 - Chapa de identificación en acero inoxidable
 - Diseño / Categoría N
 - Clase de Aislamiento "F" (T=80K)
 - Servicio Continuo - S1
 - Factor de Servicio (Fs): 1.0
 - Temperatura Ambiente 40°C , 1000 m.s.n.m.
 - Sistema de reengrase para carcasas 225S/M y superiores
 - Placa de Conexiones (6 terminalidad)
 - Termistores PTC (1 por fase) para carcasas 225S/M y superiores
 - Tornillos de fijación con ajuste mediante hexágono interior, con alta resistencia a la tracción
 - Tapa de rodamiento interior anterior y posterior para evitar la propagación de llama
 - Apto para operar con drives(1)
 - Pintura: RAL 5007 (azul)
- (1) Para tensiones hasta 460V

Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56 o IP65
- Protección Térmica:
 - Termistores: carcasas 132M y arriba
 - RTD-PT 100
- Resistencias de calefacción
- Diseño H
- Rodamientos de rodillos para carcasas
- 160M y arriba
- Otras Formas Constructivas
- Otros opcionales más, bajo consulta

Aplicaciones Típicas:

Este motor es proyectado para trabajar en Áreas clasificadas tipo:
IEC – 79 Zona I, Grupo IIA / IIB, T4
NEC (art.500) División I Clase I Grupos C y D.
Clase II Grupos F y G
Indicado para Aplicaciones como:

- Industrias Química
- Petroquímica
- Minerías

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el estrés mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355M/L) lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Sellos

Los Motores WEG a prueba de explosión son equipados con sellos Lip seals y opcionalmente pueden recibir otros tipos de sello conforme la aplicación

Estator

Hecho con chapas de bajas pérdidas para lograr mayor eficiencia.
Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Tapa del ventilador

Hecha con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Totalmente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión. Es producida en hierro gris con excelente espacio interno. Totalmente sellada y puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia para que puedan soportar altas presiones en caso de una explosión interna. Las carcasas son suministradas con aletas, lo que produce una mejor disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acumulación de suciedad.

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,37	0,5	90S	2900	0,92	7,2	1,21	2,8	3,2	61	68	72,5	0,73	0,8	0,84	1,00	0,00181	40/88	28
0,55	0,75	90S	2880	1,34	7	1,83	2,8	3,2	65	71	74	0,72	0,81	0,84	1,00	0,00181	27/59	28
0,75	1	90S	2880	1,74	7	2,44	2,8	3,3	72	76,1	78,2	0,69	0,79	0,84	1,00	0,00181	25/55	28
1,1	1,5	90S	2870	2,40	7,2	3,67	2,9	2,9	76	79	80	0,71	0,81	0,87	1,00	0,00181	15/33	28,1
1,1	1,5	90L	2870	2,40	7,2	3,67	2,9	2,9	76	79	80	0,71	0,81	0,87	1,00	0,00181	15/33	18
1,5	2	90S	2840	3,19	6,5	4,95	2,4	2,8	79,6	82	82,2	0,72	0,81	0,87	1,00	0,00181	12/26	28
2,2	3	90L	2840	4,72	6,6	7,42	2,8	3	82,2	83,7	83,4	0,69	0,8	0,85	1,00	0,00242	9/20	31,2
3	4	100L	2880	6,05	7,2	9,76	2,6	2,8	83,2	85,7	85,6	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	9/20	42,8
4	5,5	112M	2890	7,89	7,6	13,37	2,7	3,1	85	87,5	87,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00842	15/33	56,9
5,5	7,5	132S	2935	10,84	8	17,95	2,7	3,2	84	87,1	88,3	0,73	0,82	0,87	1,00	0,02056	18/40	81,5
7,5	10	132S	2920	14,74	7,3	24,05	2,4	2,9	86	87,5	88	0,76	0,84	0,88	1,00	0,02056	10/22	81,6
7,5	10	132M	2920	14,74	7,3	24,05	2,4	2,9	86	87,5	88	0,76	0,84	0,88	1,00	0,02056	10/22	84,7
9,2	12,5	160M	2945	17,75	7,8	29,81	2,6	3,1	86,5	89	89,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,04706	12/26	138
11	15	160M	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	138,8
11	15	160L	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	143,6
15	20	160M	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	145,7
15	20	160L	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	151,4
18,5	25	160L	2945	34,84	8,2	59,63	2,6	3,3	90,4	91,9	91,7	0,75	0,84	0,88	1,00	0,06471	10/22	162,9
22	30	180M	2950	40,74	8,2	71,43	2,8	3,1	90,5	92	92,1	0,78	0,86	0,89	1,00	0,11351	13/29	211,1
30	40	200L	2965	55,89	7,5	94,76	2,8	2,8	90	92	92,7	0,77	0,85	0,88	1,00	0,2063	19/42	291,6
37	50	200L	2965	68,74	7,6	118,45	2,9	2,9	91,3	92,8	93	0,75	0,84	0,88	1,00	0,22424	19/42	306,7
37	50	225S/M	2965	67,16	7,7	118,45	2,3	3	90,6	92,4	93	0,83	0,88	0,9	1,00	0,44846	30/66	430
45	60	225S/M	2965	80,32	7,9	142,14	2,6	3,5	91,6	93,3	93,6	0,85	0,89	0,91	1,00	0,44846	24/53	458,3
55	75	250S/M	2965	97,89	8,5	177,67	2,8	3	91,8	93,5	93,8	0,84	0,89	0,91	1,00	0,50227	15/33	511,8
75	100	250S/M	2965	135,79	8,3	236,9	3	3,4	92,5	93,6	93,6	0,83	0,88	0,9	1,00	0,55609	10/22	530
75	100	280S/M	2975	135,79	7,5	236,1	2,3	2,8	91,4	93,6	94,2	0,81	0,87	0,89	1,00	1,08256	44/97	808,3
90	125	280S/M	2975	161,05	8,1	295,12	2,3	2,8	92	94,1	94,5	0,79	0,87	0,9	1,00	1,27083	35/77	832,6
90	125	315S/M	2975	161,05	8,1	295,12	2,3	2,8	92	94,1	94,5	0,79	0,87	0,9	1,00	1,27083	35/77	870
110	150	315S/M	2975	197,89	7,6	354,15	2,3	2,8	93	94,4	94,9	0,79	0,85	0,89	1,00	1,41204	40/88	855
132	180	315S/M	2970	234,74	7,5	425,69	2,3	2,8	93,2	94,8	95	0,82	0,88	0,9	1,00	1,64738	31/68	937
150	200	315S/M	2970	265,26	7,9	472,99	2,2	2,7	94,1	95,1	95,3	0,84	0,89	0,9	1,00	2,11806	31/68	1171,8
160	220	315S/M	2970	283,16	7,3	520,29	2,2	2,5	94,1	95	95,4	0,85	0,89	0,9	1,00	2,11806	25/55	1159,6
185	250	315S/M	2975	334,74	8,2	590,25	2,4	2,8	94,8	95,3	95,5	0,8	0,86	0,88	1,00	2,11806	28/62	1160
185	250	355M/L	2980	323,00	7	589,26	1,8	2	92	93,5	94,5	0,85	0,9	0,92	1,00	4,02193	70/154	1400
200	270	355M/L	2985	346,32	7,2	635,33	1,8	2,6	93,5	95	95,4	0,89	0,91	0,92	1,00	4,82631	70/154	1836,7
220	300	355M/L	2985	378,95	8,5	705,93	2,2	3	94,2	95,4	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,17105	65/143	1700
250	340	355M/L	2985	430,53	7,8	800,05	1,9	2,5	94,4	95,8	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,74561	65/143	1750

Prueba de Explosión

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
IV Polos - 1500 rpm																		
0,37	0,5	90S	1430	1,02	5,8	2,46	2,7	2,9	63	69	70	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00392	29/64	27,9
0,55	0,75	90S	1425	1,43	6,4	3,7	2,7	2,8	69	73	75	0,6	0,72	0,78	1,00	0,00392	17/37	28
0,75	1	90S	1430	1,94	6,5	4,91	2,7	2,8	71	74,4	74,4	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00392	14/31	28,1
1,1	1,5	90S	1400	2,67	5,5	7,53	2,4	2,5	72,5	76,2	76,2	0,61	0,75	0,82	1,00	0,00392	9/20	28,2
1,5	2	90L	1410	3,54	6,4	9,96	2,7	2,5	75	78,6	78,6	0,63	0,75	0,82	1,00	0,0056	9/20	32,2
2,2	3	100L	1420	4,85	6,7	14,84	2,7	2,9	81	82,3	83	0,65	0,78	0,83	1,00	0,00842	14/31	42,7
3	4	100L	1405	6,57	6,7	20	2,5	2,6	81,5	82,6	82,6	0,68	0,78	0,84	1,00	0,00918	8/18	44
3	4	112M	1440	6,31	7,5	19,51	2,5	2,7	82	83,5	84	0,69	0,8	0,86	1,00	0,01607	12/26	45,5
4	5,5	112M	1430	8,59	6,9	27,02	2,6	2,8	83	84,3	84,2	0,67	0,78	0,84	1,00	0,01607	10/22	59,5
5,5	7,5	132S	1465	11,26	8	35,96	2,4	3	85,2	87,5	88	0,65	0,78	0,84	1,00	0,04264	10/22	79,9
5,5	7,5	132M	1465	11,26	8	35,96	2,4	3	85,2	87,5	88	0,65	0,78	0,84	1,00	0,04264	10/22	83,9
7,5	10	132M	1465	14,95	8	47,95	2,5	2,8	86,4	88,4	88,6	0,7	0,8	0,86	1,00	0,05427	8/18	91,5
9,2	12,5	160M	1460	18,74	6,2	60,14	2,2	2,4	86	87,7	88,8	0,69	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	128,3
11	15	160M	1455	22,11	6	72,41	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	136,6
15	20	160L	1455	29,89	6	96,55	2,2	2,4	89	90,4	90,6	0,69	0,79	0,84	1,00	0,10539	13/29	156,4
18,5	25	180M	1470	36,32	7	119,46	2,7	2,8	89,8	91,5	92,1	0,68	0,79	0,84	1,00	0,17939	18/40	206,7
22	30	180L	1470	43,58	7,5	143,35	2,8	2,8	91	92,2	92,4	0,67	0,78	0,83	1,00	0,21528	14/31	229,2
30	40	200L	1475	57,68	6,5	190,48	2,2	2,5	91,8	93	93	0,75	0,82	0,85	1,00	0,33095	17/37	291,1
37	50	225S/M	1480	68,84	7,2	237,3	2,3	2,7	91,2	92,2	92,8	0,76	0,85	0,88	1,00	0,62988	20/44	399
45	60	225S/M	1475	83,05	7	285,72	2,3	2,7	91	92,9	93,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,76985	16/35	431,8
55	75	250S/M	1475	100,21	7	357,15	2,3	2,6	93	93,5	93,7	0,78	0,86	0,89	1,00	0,97981	16/35	508,1
75	100	250S/M	1475	140,00	7,2	476,2	2,4	2,6	92,5	93,6	93,7	0,77	0,85	0,87	1,00	1,15478	12/26	542,7
75	100	280S/M	1485	137,89	6,7	472,99	2,1	2,4	92	93,6	94	0,79	0,85	0,88	1,00	1,84681	31/68	775
90	125	280S/M	1485	165,26	7,1	591,24	2,4	2,5	92,3	93,9	94,2	0,8	0,86	0,88	1,00	2,56947	31/68	865,5
110	150	280S/M	1485	201,05	7,1	709,49	2,3	2,6	92,8	94,4	94,4	0,78	0,85	0,88	1,00	2,81036	27/59	934,7
110	150	315S/M	1485	201,05	7,1	709,49	2,3	2,6	92,8	94,4	94,4	0,78	0,85	0,88	1,00	2,81036	27/59	923,6
132	180	315S/M	1485	241,05	7,5	851,39	2,3	2,6	93	94	94,6	0,78	0,85	0,88	1,00	3,37243	13/29	940
150	200	315S/M	1485	277,89	7,5	945,99	2,4	2,5	93	95	95,3	0,77	0,84	0,86	1,00	3,77391	22/48	1177,7
160	220	315S/M	1480	292,63	7	1044,1	2,4	2,7	93,3	95,1	95,5	0,75	0,83	0,87	1,00	3,77391	22/48	1193,7
185	250	355M/L	1490	335,79	6,8	1178,52	2,1	2,5	93,6	94,7	95	0,8	0,86	0,88	1,00	6,33813	44/97	1695,6
200	270	355M/L	1490	363,16	6,6	1272,8	2,3	2,2	94	95	95,2	0,82	0,86	0,88	1,00	7,45663	44/97	1813,4
220	300	355M/L	1490	393,68	7	1414,22	2,2	2,3	94,2	95,2	95,4	0,82	0,88	0,89	1,00	7,45663	39/86	1814,9
250	340	355M/L	1490	450,53	6,9	1602,78	2,2	2,5	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1905
260	350	355M/L	1490	468,42	6,5	1649,92	2,2	2,3	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	41/90	1905,1
300	400	355M/L	1490	534,74	6,7	1885,63	2,2	2,4	94,5	95,6	95,8	0,81	0,87	0,89	1,00	10,25287	47/103	2102,3
315	430	355M/L	1490	558,95	6,5	2027,05	2,2	2,4	94,8	95,9	96,2	0,79	0,86	0,89	1,00	11,18495	42/92	2050
330	450	355M/L	1490	578,95	6,5	2121,33	2,3	2,3	95	96	96,2	0,83	0,88	0,9	1,00	11,18495	32/70	2189,8

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Polos - 1000 rpm																		
0,37	0,5	90S	945	1,23	4,5	3,72	2,2	2,5	55	63	67,5	0,46	0,58	0,68	1,00	0,00504	15/33	27,8
0,55	0,75	90L	940	1,68	5	5,6	2,2	2,3	65	68,5	69	0,54	0,65	0,72	1,00	0,00504	12/26	30,8
0,75	1	90L	920	2,07	4,8	7,63	2,1	2,1	70	72,6	72,4	0,54	0,67	0,76	1,00	0,00504	16/35	30,8
1,1	1,5	90L	915	3,18	4,5	11,51	2,3	2,3	68	71	72,9	0,48	0,62	0,72	1,00	0,0056	12/26	33,3
1,1	1,5	100L	940	2,95	5	11,21	2,2	2,4	73	76	76,5	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01121	20/44	40,6
1,5	2	100L	940	3,98	4,8	14,94	2,2	2,5	74	77,3	77,5	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01121	18/40	42,9
2,2	3	112M	940	5,64	5	22,42	2,2	2,3	77,5	80,5	80,1	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01682	14/31	53,6
3	4	132S	960	7,18	5,3	29,27	2	2,2	80	82,7	82,5	0,58	0,7	0,77	1,00	0,03489	20/44	74
4	5,5	132M	960	9,20	6	40,24	2,1	2,3	83,6	85,5	85,8	0,59	0,7	0,77	1,00	0,05039	18/40	87,8
5,5	7,5	132M	960	13,16	6,4	54,87	2,2	2,4	84	85,8	85,8	0,54	0,66	0,74	1,00	0,06202	14/31	95,5
7,5	10	160M	970	16,00	6,1	72,41	2,3	2,6	87	88,2	88	0,62	0,74	0,81	1,00	0,12209	17/37	126
9,2	12,5	160L	970	19,68	6,5	90,51	2,3	2,8	86,5	88	87,6	0,61	0,74	0,81	1,00	0,14364	12/26	150,6
11	15	160L	970	23,05	6,6	108,62	2,4	2,9	87,2	88,3	88,3	0,62	0,75	0,82	1,00	0,17595	13/29	163,8
15	20	180L	965	27,89	7,5	145,57	2,5	2,6	89,1	90,1	89,8	0,8	0,88	0,91	1,00	0,30338	9/20	217,6
18,5	25	200L	975	36,21	6	180,1	2,1	2,3	89,7	90,7	90,2	0,74	0,82	0,86	1,00	0,3767	15/33	272,1
22	30	200L	975	43,58	6	216,12	2,3	2,4	89	90,9	91,3	0,7	0,79	0,84	1,00	0,41258	14/31	282,3
30	40	225S/M	985	57,05	7,2	285,24	2,6	2,7	90,5	91,8	91,8	0,77	0,84	0,87	1,00	0,98842	20/44	418,5
37	50	250S/M	980	69,89	7,5	358,37	2,7	2,6	90,2	92,4	92,5	0,77	0,85	0,87	1,00	1,22377	18/40	485,6
45	60	250S/M	980	83,89	8	430,04	2,8	2,8	91	92,3	92,6	0,76	0,84	0,87	1,00	1,55324	18/40	542
45	60	280S/M	985	88,95	6,8	427,86	2,4	2,6	90,5	92,3	92,6	0,68	0,78	0,83	1,00	2,29824	24/53	610
55	75	280S/M	985	105,26	6,5	534,82	2,3	2,5	91,6	93,2	93,5	0,71	0,82	0,85	1,00	2,64298	23/51	767,3
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,44737	20/44	854
75	100	315S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,44737	20/44	790
90	125	315S/M	985	171,58	6,3	891,37	2,1	2,3	92,5	94	93,9	0,71	0,81	0,85	1,00	3,67719	18/40	994,5
110	150	315S/M	985	210,53	6,4	1069,64	2,3	2,4	93,4	94,4	94,5	0,71	0,8	0,84	1,00	5,28596	18/40	1165,5
132	180	355M/L	990	264,21	6,1	1277,08	2	2,3	92,5	94,7	94,7	0,65	0,75	0,8	1,00	8,10159	90/198	1385
150	200	355M/L	995	294,74	6,2	1411,85	1,9	2,1	92,8	94,9	95,3	0,68	0,76	0,81	1,00	9,05472	81/178	1760,5
160	220	355M/L	990	310,53	6,2	1560,88	1,9	2,1	93	95	95,3	0,67	0,77	0,82	1,00	9,53128	72/158	1485
185	250	355M/L	990	366,32	6	1773,73	1,9	2,1	93	94,2	94,8	0,68	0,76	0,81	1,00	10,24613	76/167	1600
200	270	355M/L	990	395,79	6,3	1915,63	2,1	2,3	93,5	94,5	94,8	0,7	0,78	0,81	1,00	12,39067	85/187	2025,6
220	300	355M/L	990	438,95	6,5	2128,47	2	2,3	93,4	94,8	95,3	0,67	0,77	0,8	1,00	13,82036	72/158	2132,4
250	340	355M/L	995	484,21	6,1	2400,15	2,2	2,2	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	2200
280	380	355M/L	990	557,89	6	2696,07	2,1	2,2	94,3	95,2	95,4	0,68	0,77	0,8	1,00	14,77349	54/119	2200
300	400	355M/L*	990	603,16	6,4	2837,96	2,1	2,1	94	95,5	95,6	0,63	0,73	0,79	1,00	14,77349	39/86	2250

Prueba de Explosión

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
									50	75	100	50	75	100				
kW	HP																	
VIII Polos - 750 rpm																		
0,37	0,5	90L	695	1,44	3,5	5,05	2,1	2,1	51	59	61	0,43	0,53	0,64	1,00	0,00448	29/64	29,7
0,55	0,75	90L	690	2,18	3,7	7,63	2,1	2,1	51,6	60	64	0,4	0,5	0,6	1,00	0,0056	18/40	31
0,75	1	100L	705	2,55	4,2	9,96	2	2,1	65	70	71	0,42	0,54	0,63	1,00	0,00952	30/66	38,9
1,1	1,5	100L	700	3,56	4,1	15,05	1,7	2,1	66	71,5	72,2	0,43	0,56	0,65	1,00	0,01289	23/51	42,4
1,5	2	112M	700	4,39	4,6	20,07	2,4	2,4	74	75,5	76,3	0,46	0,6	0,68	1,00	0,02243	19/42	58,5
2,2	3	132S	710	5,84	5,3	29,68	2,1	2,3	78,5	79,3	79,4	0,51	0,64	0,72	1,00	0,0552	19/42	75
3	4	132M	710	7,67	5,9	39,57	2,5	2,6	79	82	82,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,07527	16/35	90
4	5,5	160M	730	10,24	5,2	52,92	2,2	2,7	81,3	84,3	86	0,47	0,6	0,69	1,00	0,12209	33/73	139,2
5,5	7,5	160M	730	14,21	5,2	72,16	2,3	2,7	81,5	84,1	85,2	0,46	0,59	0,69	1,00	0,14364	23/51	147,5
7,5	10	160L	725	18,53	4,9	96,88	2	2,5	83,5	85,7	85,5	0,51	0,63	0,72	1,00	0,16518	15/33	160,2
9,2	12,5	180M	730	20,11	6,7	120,27	2,2	2,9	83	86	85,9	0,64	0,75	0,81	1,00	0,23443	11/24	197,9
11	15	180L	725	22,53	6,8	145,32	2,3	2,5	87	88,5	88,3	0,68	0,79	0,84	1,00	0,2758	11/24	215,7
15	20	200L	730	34,11	4,6	192,44	2	2,1	86,5	88,6	89	0,56	0,68	0,75	1,00	0,3767	23/51	269,6
18,5	25	225S/M	730	36,74	6,9	240,55	2,1	2,8	88,5	90,1	90	0,72	0,8	0,85	1,00	0,84722	17/37	395
22	30	225S/M	730	43,26	7,5	288,66	2,2	2,7	89	91	91	0,73	0,82	0,85	1,00	0,98842	19/42	414,9
30	40	250S/M	730	59,26	7,9	384,87	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	430
37	50	250S/M	730	73,16	8,2	481,09	2,3	2,8	89	91,5	91,5	0,68	0,78	0,84	1,00	1,55324	13/29	450
37	50	280S/M	740	75,16	6,5	474,59	1,9	2,3	90,5	92,2	92,3	0,67	0,77	0,81	1,00	2,29824	29/64	740
45	60	280S/M	740	92,63	6,5	569,51	2	2,4	90,5	92,1	92,3	0,65	0,75	0,8	1,00	2,64298	26/57	780
55	75	315S/M	740	109,47	6,5	711,89	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	815
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	949,18	1,9	2,2	92	93,4	93,5	0,67	0,79	0,82	1,00	4,36666	20/44	845
90	125	315S/M	740	174,74	6,8	1186,48	2,1	2,4	92,5	93,8	94,2	0,7	0,78	0,83	1,00	5,28596	23/51	970
110	150	355M/L	740	221,05	6,4	1423,78	1,5	2,2	92,5	94,1	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	11,9324	41/90	1390
132	180	355M/L	740	267,37	6,5	1708,53	1,6	2,2	93	94,5	94,8	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1445
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	2088,2	1,6	2,2	93,3	94,7	94,7	0,64	0,75	0,8	1,00	16,32856	42/92	1710
185	250	355M/L	740	378,95	6,5	2372,96	1,6	2,2	93	94,6	95,1	0,6	0,71	0,78	1,00	17,27059	30/66	1815
200	270	355M/L	740	404,21	6,8	2562,8	1,6	2,1	93,3	94,6	95,2	0,6	0,72	0,79	1,00	19,46866	37/81	1900

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

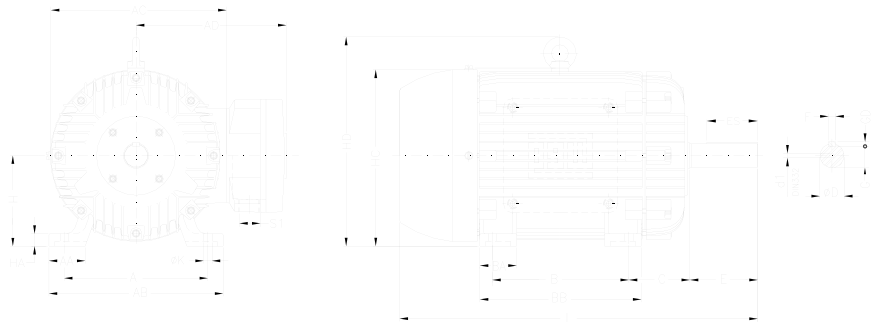
- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE										GF	H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos		
										CA	D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB											GD	delantero	trasero
90S	140	38	164	179	173	100	42	131	56	114	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	7	5	90	12	177	10	316	350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ	
90L					125		156								6			24	18.5			6	100	15		200						341
100L	160	44	188	199	183	140	50	173	63	128	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	8	7	6	100	15	200	12	384	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ
112M	190	48	220	223	207			183	70		24j6																					
132S	216	51	248	270	235	178	55	188	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	19.5	282	327	451	519	DM12	DM10	6308 ZZ	6207 ZZ	
132M												226																				
160M	254	64	308	312	281	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	80	12	12	37	37	8	8	160	22	315	368	14.5	598	712	DM16	6309 C3	6209 Z-C3		
160L						254		298																								
180M	279	80	350	358	301	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	14	14	42.5	42.5	9	9	180	28	367	429	18.5	767	880	664	782	DM20	6311 C3	6211 Z-C3	
200L	318	82	385	399	330	305	85	370	133	222																						
225S/M	356	80	436	472	395	286	105	391	149	280	55m6	55m6	100	16	16	49	49	10	10	225	34	475	546	18.5	817	935	24	923	1071	DM20	6314 C3	
						311					312	60m6																				
250S/M	406	100	506			349	138	445	168	312	65m6	60m6	140	125	18	18	58	53	11	11	250	42	500	571	24	1036	1188	28	1126	1278	DM20	6314 C3
										274																						
280S/M	457	100	557	610	533	368	142	510	190	350	65m6	60m6	140	125	18	18	58	53	11	11	280	42	600	690	24	1036	1188	28	1126	1278	DM20	6314 C3
					419					299																						
315S/M	508	120	628		555	406	152	558	216	376	65m6	60m6	140	125	18	18	58	53	11	11	315	52	640	730	28	1126	1278	DM20	6314 C3			
					457				325																							
355M/L	610	140	750	780	655	560	200	760	254	467	75m6	60m6	140	125	18	18	58	53	11	11	355	50	755	864	28	1399	1545	DM20	6314 C3			
					630				397																							

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

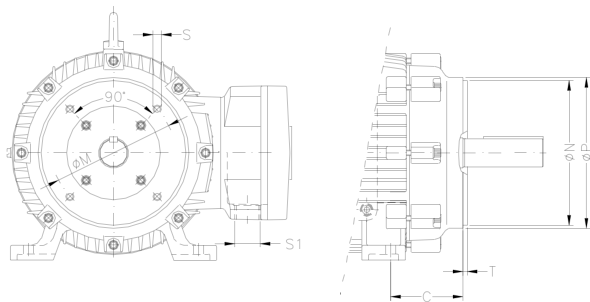


Prueba de Explosión

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

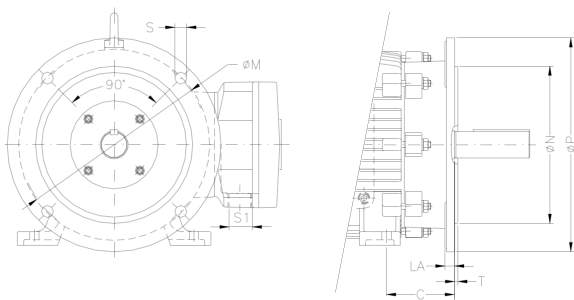
Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Brida “C”



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO C"							Cantidad de Agujeros						
	Brida	M	N	P	S	T	θ							
90S	C-140	115	95	140	M8	3	45°	4						
90L						3.5								
100L	C-160	130	110	160					M10					
112M														
132S	C-200	165	130	200	M10									
132M														

Brida “FF”

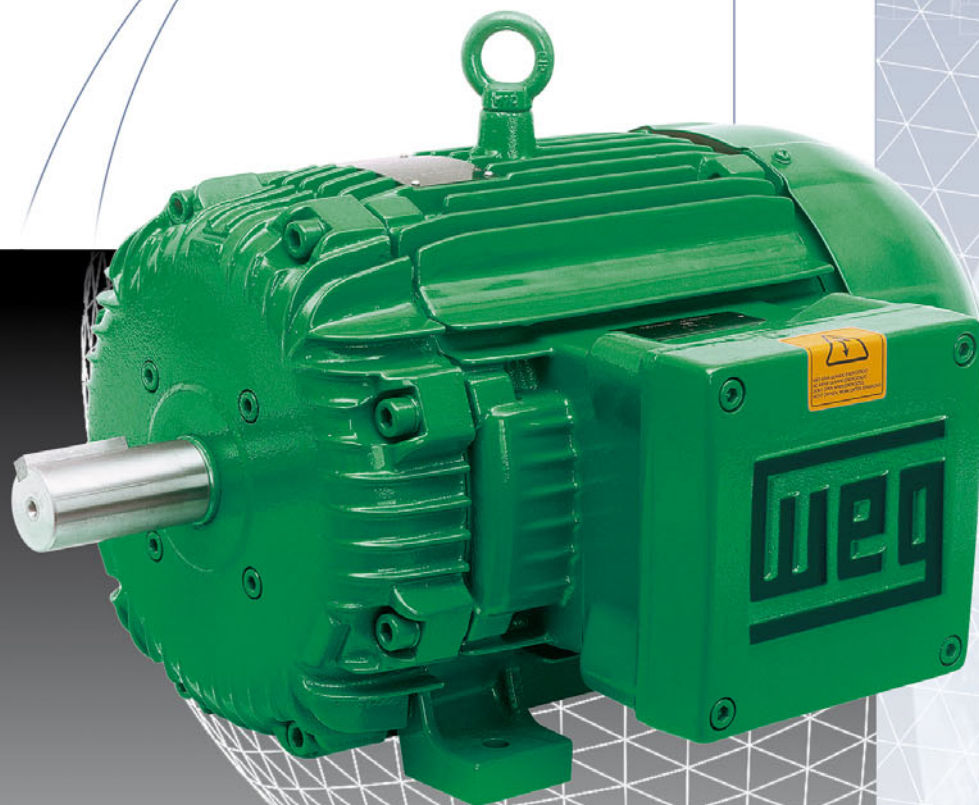


Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
90S	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	13	300	250	350	24	6		
160L									
180M		14							
200L	FF-350	18	350	300	400	19	5		
225S/M	FF-400		400	350	450				
250S/M	FF-500		500	450	550				
280S/M									
315S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6		
355M/L	FF-740		740	680	800				

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados A Prueba de Explosión EExd / EEx de Alta Eficiencia



Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
- Tensiones Nominales: 220/380V, 380/660V,
- Carcasa de Hierro Gris (90 hasta 355M/L)
- Potencias: 0,5 hasta 450Hp
- Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Sello Retén en ambas tapas
- Chapa de identificación en acero inoxidable
- Diseño / Categoría N
- Clase de Aislamiento "F" ($\Delta T=80K$)
- Servicio Continuo - S1
- Factor de Servicio (Fs): 1.0
- Temperatura Ambiente 40°C , 1000 a.d.n.m.
- Sistema de reengrase para carcasas 225S/M y superiores
- Placa de Conexiones (6 terminales)
- Termistores PTC (1 por fase) para carcasas 225S/M y superiores
- Tornillos de fijación con ajuste mediante hexágono interior, con alta resistencia a la tracción
- Tapa de rodamiento interior anterior y posterior para evitar la propagación de llama
- Apto para operar con drives (1)
- Pintura: RAL 6002 (verde)
- Para tensiones hasta 460V

Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56 o IP65
- Protección Térmica:
 - Termistores: carcasas 132M y arriba
 - RTD-PT 100
- Resistencias de calefacción
- Diseño H
- Rodamientos de rodillos para carcasas 160M y arriba
- Otras Formas Constructivas
- Otros opcionales más, bajo consulta.

Aplicaciones Típicas:

Este motor es proyectado para trabajar en Áreas clasificadas tipo:

- IEC – 79 Zona I, Grupo IIA / IIB, T4
- NEC (art.500) División I Clase I Grupos C y D.
- Clase II Grupos F y G
- Indicado para Aplicaciones como:
- Industrias Química
- Petroquímica
- Minerías.

Embobinado

Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son estrés tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355M/L) lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fadiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Sellos

Los Motores WEG a prueba de explosión son equipados con sellos Lip seals y opcionalmente pueden recibir otros tipos de sello conforme la aplicación.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Tapa del ventilador

Hecha con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Totalmente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión. Es producida en hierro gris con excelente espacio interno. Totalmente sellada y puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el tope o lateralmente armados

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris Fc-200 de alta resistencia para que puedan soportar altas presiones que son generadas en caso de una explosión interna. Las carcasas son suministradas con aletas, lo que produce una mejor disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acumulación de suciedad.

Estator

Hecho con chapas de baja pérdidas para lograr mayor eficiencia.

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
50	75								100	50	75	100						
kW	HP																	
II Polos - 3000 rpm																		
0,75	1	90S	2890	1,68	7,8	2,43	3	3,4	76,5	80,5	81,5	0,67	0,78	0,83	1,00	0,00181	20/44	26
1,1	1,5	90S	2870	2,40	7,6	3,67	2,9	2,9	79	82,3	82,8	0,67	0,78	0,84	1,00	0,00181	14/31	26
1,5	2	90S	2855	3,26	7,3	4,92	2,6	2,9	81,5	83,6	84,1	0,65	0,77	0,83	1,00	0,00181	10/22	27
2,2	3	100L	2900	4,42	8,5	7,27	2,9	3,3	83,2	85,6	86	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	13/29	31
3	4	100L	2895	5,96	8,5	9,7	3	3,1	84,5	86,8	87	0,73	0,83	0,88	1,00	0,00616	9/20	42
4	5,5	112M	2900	7,88	8,2	13,32	2,7	3,4	87	88,4	88,6	0,72	0,83	0,87	1,00	0,00842	17/37	41,5
5,5	7,5	132S	2935	10,74	8	17,95	2,7	3,2	88,5	90	90,1	0,71	0,81	0,86	1,00	0,02056	19/42	60,5
7,5	10	132S	2925	14,95	7,3	24,01	2,5	3	87,3	88,4	89,5	0,67	0,79	0,85	1,00	0,02056	10/22	82,5
9,2	12,5	160M	2955	17,89	8,5	29,71	2,5	3,2	87,5	90,5	91	0,72	0,82	0,86	1,00	0,04706	15/33	135
11	15	160M	2950	21,26	8,5	35,72	2,8	3,3	90	91,9	92,3	0,7	0,8	0,85	1,00	0,05295	14/31	110
15	20	160M	2945	28,53	7,8	47,7	2,5	3,2	90,4	91,7	91,8	0,74	0,83	0,87	1,00	0,05295	10/22	142
18,5	25	160L	2945	35,05	8,2	59,63	2,6	3,3	91,2	92,4	92,3	0,75	0,84	0,87	1,00	0,06471	10/22	160
22	30	180M	2950	40,84	8,5	71,43	2,8	3,1	91,8	93	93	0,76	0,85	0,88	1,00	0,11351	13/29	210
30	40	200L	2960	55,68	7,4	94,92	2,7	2,8	92,8	93,7	94	0,77	0,84	0,87	1,00	0,2063	31/68	245
37	50	200L	2960	68,32	7,6	118,65	2,7	2,7	93,2	94	94,6	0,76	0,84	0,87	1,00	0,22424	25/55	260
45	60	225S/M	2970	80,21	8,5	141,9	2,4	2,9	93,6	94,5	94,7	0,82	0,88	0,9	1,00	0,44846	18/40	411
55	75	250S/M	2965	96,63	8,9	177,67	2,6	3,4	94	95	95	0,85	0,89	0,91	1,00	0,50227	15/33	490
75	100	250S/M	2965	133,68	8,5	236,9	3	3,4	93	94,3	94,6	0,83	0,88	0,9	1,00	0,55609	10/22	490
75	100	280S/M	2975	133,68	7,7	236,1	2,2	2,9	93,2	94,4	95,6	0,83	0,87	0,89	1,00	1,27083	51/112	740
90	125	280S/M	2975	158,95	8,2	295,12	2,2	2,8	94,1	95,5	95,8	0,82	0,88	0,9	1,00	1,41204	42/92	780
110	150	280S/M	2975	195,79	8	354,15	2,3	2,8	94,4	95,3	95,8	0,82	0,87	0,89	1,00	1,50617	38/84	830
110	150	315S/M	2975	195,79	8	354,15	2,3	2,8	94,4	95,3	95,8	0,82	0,87	0,89	1,00	1,50617	38/84	830
132	180	315S/M	2975	234,74	7,8	424,98	2,2	2,7	94,3	95,5	96	0,84	0,88	0,89	1,00	1,74151	32/70	900
160	220	315S/M	2970	281,05	7,8	520,29	2,2	2,5	95	96	96,2	0,85	0,89	0,9	1,00	2,11806	33/73	1010
200	270	355M/L	2985	346,32	7,2	635,33	1,8	2,6	93,5	95	95,4	0,89	0,91	0,92	1,00	4,82631	70/154	1490
250	340	355M/L	2985	428,42	7,8	800,05	1,7	2,5	95,5	96,3	96,4	0,87	0,91	0,92	1,00	5,74561	65/143	1750

Prueba de Explosión

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
IV Polos - 1500 rpm																		
0,75	1	90S	1450	1,80	6,9	4,84	2,4	2,9	77	80,5	81	0,56	0,69	0,78	1,00	0,0056	13/29	25
1,1	1,5	90L	1445	2,49	7	7,29	2,6	3	80	83,8	83,8	0,59	0,72	0,8	1,00	0,0056	14/31	25
1,5	2	100L	1440	3,35	7,5	9,76	2,8	3,3	84	85,2	85	0,61	0,73	0,8	1,00	0,00842	12/26	41
2,2	3	100L	1435	4,89	7,6	14,68	2,9	3,3	84	86,4	86,4	0,57	0,71	0,79	1,00	0,00918	12/26	43
3	4	112M	1450	6,52	7	19,38	2,2	2,7	86,5	87,4	87,4	0,61	0,74	0,8	1,00	0,01607	15/33	59
4	5,5	132S	1470	8,26	8,3	26,28	2,4	3,1	86,5	88,4	88,6	0,64	0,77	0,83	1,00	0,04264	12/26	82
5,5	7,5	132S	1465	11,26	8	35,96	2,4	3	86,5	89,1	89,2	0,64	0,76	0,83	1,00	0,04264	10/22	82
7,5	10	132M	1465	14,74	8,2	47,95	2,5	3	88,5	90	90,2	0,7	0,81	0,86	1,00	0,05815	9/20	80
9,2	12,5	160M	1460	18,32	5,6	60,14	2,3	2,3	89,6	91	91	0,7	0,8	0,84	1,00	0,08029	27/59	110
11	15	160M	1465	22,11	6	71,92	2,5	2,6	90,3	91,4	91,2	0,68	0,78	0,83	1,00	0,10037	19/42	125
15	20	160L	1465	29,89	6,1	95,89	2,5	2,6	90,5	91,9	91,8	0,66	0,77	0,83	1,00	0,11542	17/37	130
18,5	25	180M	1470	36,74	8	119,46	2,9	2,9	91,6	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,00	0,19733	12/26	175
22	30	180L	1470	43,79	7,5	143,35	2,7	2,9	92	92,9	93,1	0,65	0,77	0,82	1,00	0,19733	14/31	216
30	40	200L	1475	58,53	7	190,48	2,5	2,6	93	94	93,9	0,67	0,78	0,83	1,00	0,33095	18/40	240
37	50	225S/M	1480	68,63	7,2	237,3	2,2	2,7	93	94	94,1	0,76	0,84	0,87	1,00	0,69987	16/35	365
45	60	225S/M	1480	82,21	7,4	284,76	2,4	3	94	94,5	94,5	0,76	0,83	0,88	1,00	0,83984	15/33	400
55	75	250S/M	1475	99,26	7,2	357,15	2,5	2,8	94,1	94,7	94,6	0,77	0,86	0,89	1,00	1,15478	17/37	510
75	100	280S/M	1485	135,79	7,2	472,99	2,2	2,6	93,9	95,1	95,2	0,79	0,85	0,88	1,00	2,16799	38/84	660
90	125	280S/M	1485	163,16	7,8	591,24	2,4	2,6	94,3	95,1	95,3	0,79	0,85	0,88	1,00	2,81036	25/55	795
110	150	280S/M	1485	198,95	7,6	709,49	2,4	2,6	94,5	95,2	95,6	0,8	0,86	0,88	1,00	3,21184	29/64	860
110	150	315S/M	1485	198,95	7,6	709,49	2,4	2,6	94,5	95,2	95,6	0,8	0,86	0,88	1,00	3,21184	29/64	860
132	180	315S/M	1485	237,89	7,8	851,39	2,4	2,6	94,8	95,4	95,7	0,78	0,85	0,88	1,00	3,77391	25/55	995
160	220	315S/M	1485	291,58	7,6	1040,59	2,4	2,6	94,7	95,7	95,9	0,76	0,84	0,87	1,00	3,77391	20/44	1005
200	270	355M/L	1490	360,00	6,6	1272,8	2,2	2,3	95,3	95,8	96	0,8	0,86	0,88	1,00	7,45663	49/108	1525
250	340	355M/L	1490	447,37	6,9	1602,78	2,2	2,5	95,3	96,3	96,5	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1615
315	430	355M/L	1490	556,84	6,5	2027,05	2,2	2,4	95,8	96,3	96,6	0,79	0,86	0,89	1,00	11,18495	42/92	1820

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI Polos - 1000 rpm																		
0,75	1	90L	920	2,04	4,8	7,63	2,1	2,2	74	77,7	77,7	0,5	0,63	0,72	1,00	0,0056	20/44	22
1,1	1,5	90L	915	3,16	4,5	11,51	2,3	2,3	68,9	71,7	73,4	0,48	0,62	0,72	1,00	0,0056	12/26	32
1,5	2	100L	945	4,00	5,5	14,87	2,2	2,5	79	81,5	81,5	0,49	0,6	0,7	1,00	0,01289	19/42	32
2,2	3	112M	945	5,54	5,2	22,3	2,2	2,6	80,5	82	81,6	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01869	14/31	60
3	4	132S	960	7,12	6	29,27	2,1	2,5	82	85	86,5	0,53	0,67	0,74	1,00	0,04264	28/62	59
4	5,5	132M	960	9,17	6,5	40,24	2,2	2,5	85	86,6	87,2	0,56	0,69	0,76	1,00	0,05039	21/46	68
5,5	7,5	132M	960	12,84	6,4	54,87	2,2	2,4	84,5	86,7	86,7	0,54	0,67	0,75	1,00	0,06202	14/31	100
7,5	10	160M	970	15,58	6,6	72,41	2,5	2,9	87,5	89,5	90	0,61	0,74	0,81	1,00	0,14364	19/42	106
9,2	12,5	160L	970	19,37	6,2	90,51	2,2	2,7	89,4	90,1	90,1	0,6	0,73	0,8	1,00	0,16518	15/33	130
11	15	160L	970	23,47	7	108,62	2,4	2,7	89	90,3	90,3	0,58	0,72	0,79	1,00	0,17595	13/29	136
15	20	180L	970	28,00	8	144,82	2,7	3	91,2	91,9	91,6	0,77	0,86	0,89	1,00	0,28959	9/20	208
18,5	25	200L	975	36,95	6,3	180,1	2,3	2,5	91,3	92,7	92,9	0,67	0,78	0,82	1,00	0,37671	17/37	210
22	30	200L	975	43,89	6,2	216,12	2,3	2,6	91,2	92,6	92,9	0,65	0,75	0,82	1,00	0,44846	15/33	240
30	40	225S/M	985	57,37	7	285,24	2,6	2,6	91,7	93	93,5	0,73	0,81	0,85	1,00	0,98842	21/46	366
37	50	250S/M	980	71,16	7	358,37	2,5	2,6	91,8	94	94	0,72	0,81	0,84	1,00	1,3179	20/44	450
45	60	280S/M	985	88,53	6,8	427,86	2,2	2,7	92	93,6	94,2	0,67	0,77	0,82	1,00	2,29824	27/59	610
55	75	280S/M	985	108,42	6,7	534,82	2,1	2,6	92,5	93,9	94,3	0,67	0,78	0,82	1,00	2,64298	21/46	655
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,1	2,4	93,7	94,4	94,5	0,72	0,81	0,84	1,00	3,44737	20/44	725
75	100	315S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,1	2,4	93,7	94,4	94,5	0,72	0,81	0,84	1,00	3,44737	20/44	725
90	125	315S/M	985	173,68	6,5	891,37	2,2	2,4	94	94,8	94,8	0,71	0,8	0,83	1,00	4,02193	16/35	810
110	150	315S/M	985	209,47	6,5	1069,64	2,2	2,4	94,5	95,1	95,1	0,69	0,79	0,84	1,00	5,28596	18/40	980
132	180	355M/L	990	258,95	6,1	1277,08	1,9	2,2	94,3	95,5	95,8	0,67	0,77	0,81	1,00	9,05472	90/198	1400
160	220	355M/L	990	312,63	6	1560,88	1,9	2,1	94,2	95,8	96	0,65	0,77	0,81	1,00	9,53128	76/167	1460
200	270	355M/L	990	391,58	6,1	1915,63	2,2	2,3	94,7	95,5	95,7	0,66	0,76	0,81	1,00	12,39067	85/187	1700
250	340	355M/L	990	487,37	6,1	2412,27	1,9	2,1	95	96	96,2	0,69	0,78	0,81	1,00	14,77349	64/141	1890
280	380	355M/L*	990	553,68	6	2696,07	2,1	2,2	94,7	95,7	96	0,68	0,77	0,8	1,00	14,77349	54/119	1890

Prueba de Explosión

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VIII Polos - 750 rpm																		
0,37	0,5	90L	690	1,47	4	5,09	2	2	53,5	61,3	64,5	0,39	0,5	0,59	1,00	0,00448	21/46	18
0,55	0,75	90L	690	2,15	3,7	7,63	2,1	2,1	52,6	61	65	0,4	0,5	0,6	1,00	0,0056	18/40	31
0,75	1	100L	710	2,46	4,2	9,89	1,9	2,2	71	74,2	76	0,4	0,53	0,61	1,00	0,01121	38/84	28
1,1	1,5	100L	700	3,51	4,2	15,05	1,8	2,2	71	74,5	77	0,4	0,52	0,62	1,00	0,01289	31/68	30
1,5	2	112M	700	4,37	4,6	20,07	2,4	2,4	75,5	77	77,8	0,44	0,59	0,67	1,00	0,02243	19/42	78
2,2	3	132S	710	5,80	5,3	29,68	2,1	2,3	79	79,9	80	0,51	0,64	0,72	1,00	0,0552	19/42	90
3	4	132M	710	7,63	5,9	39,57	2,5	2,6	79,5	82,5	83	0,52	0,64	0,72	1,00	0,07527	16/35	126
4	5,5	160M	725	10,63	5,2	53,29	2,2	2,8	83	85,8	86,6	0,44	0,57	0,66	1,00	0,12209	27/59	110
5,5	7,5	160M	730	14,32	5,2	72,16	2,3	2,7	82,2	85	86	0,44	0,58	0,68	1,00	0,14364	23/51	152
7,5	10	160L	725	18,53	4,9	96,88	2	2,5	84,5	86,7	86,5	0,5	0,62	0,71	1,00	0,16518	15/33	172
9,2	12,5	180M	725	19,05	7	121,1	2,2	2,7	87,5	88,3	88,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,262	12/26	163
11	15	180L	725	22,63	7	145,32	2,2	2,4	88	89	89	0,68	0,78	0,83	1,00	0,26201	9/20	183
15	20	200L	730	35,05	5	192,44	2	2,2	89,5	90,8	91,5	0,53	0,65	0,71	1,00	0,50227	28/62	300
18,5	25	225S/M	730	36,84	7,2	240,55	2,1	2,6	90,5	91,5	91,9	0,69	0,79	0,83	1,00	0,84722	18/40	340
22	30	225S/M	730	44,11	7,5	288,66	2,2	3	90,8	92,2	92,5	0,67	0,77	0,82	1,00	0,98842	18/40	365
30	40	250S/M	730	59,05	7,5	384,87	2,1	2,8	91,7	92,5	93	0,69	0,79	0,83	1,00	1,22377	17/37	440
37	50	280S/M	740	74,84	6,5	474,59	1,9	2,2	92,6	93,5	93,9	0,63	0,74	0,8	1,00	2,64298	32/70	590
45	60	280S/M	740	92,11	6,5	569,51	2	2,4	92,9	93,7	94	0,62	0,73	0,79	1,00	3,10263	32/70	650
55	75	280S/M	740	110,53	6,5	711,89	2	2,2	93,5	94,5	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	3,44737	32/70	730
55	75	315S/M	740	110,53	6,5	711,89	2	2,2	93,5	94,5	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	3,44737	32/70	730
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	949,18	1,9	2,2	93,9	94,7	94,9	0,66	0,78	0,81	1,00	4,36666	20/44	876
90	125	315S/M	740	177,89	6,8	1186,48	1,9	2,4	93,9	94,7	95	0,67	0,77	0,81	1,00	5,28596	23/51	970
110	150	355M/L	740	222,11	6,4	1423,78	1,5	2,2	93,5	95,2	95,2	0,62	0,73	0,79	1,00	12,56043	41/90	1430
132	180	355M/L	740	266,32	6,5	1708,53	1,6	2,2	94	95,4	95,4	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1445
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	2088,2	1,6	2,2	94,3	95,7	95,7	0,62	0,74	0,79	1,00	16,32856	42/92	1620
200	270	355M/L	740	408,42	6,8	2562,8	1,6	2,1	94,2	95,1	95,5	0,58	0,71	0,78	1,00	19,46866	37/81	1830

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

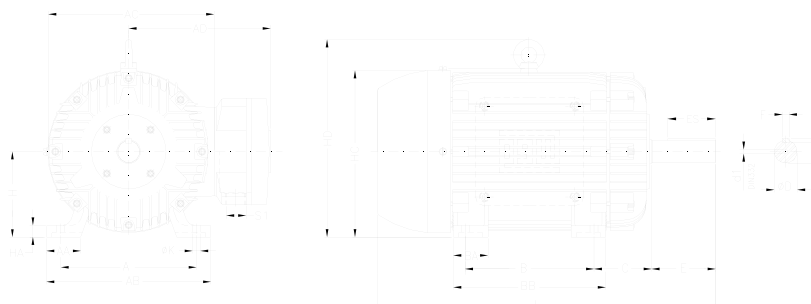
- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Alta Eficiencia - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE										GF	H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos		
										CA	D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB											GD	delantero	trasero
90S	140	38	164	179	173	100	42	131	56	114	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	7	5	90	12	177	10	316	350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ	
90L						125		156																		183	70					128
100L	160	44	188	199	183	140	50	173	63	128	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	20	7	6	100	15	200	384	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ	
112M	190	48	220	223	207			183	70																							24j6
132S	216	51	248	270	235	178	55	188	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	19.5	282	327	12	451	519	DM12	DM10	6308 ZZ	6207 ZZ
132M						210		226																			254	254				
160M	254	64	308	312	281	254	65	254	108	174	42k6	42k6	80	12	12	37	37	8	8	160	22	315	368	14.5	598	712	DM16		6309 C3	6209 Z-C3		
160L								254																							298	254
180M	279	80	350	358	301	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	80	14	14	42.5	42.5	9	9	180	28	367	429	18.5	664	782	DM16		6311 C3	6211 Z-C3	
200L	318	82	385	399	330	305	85	370	133	222	222																					255
225S/M	356	80	436	472	395	286	105	391	149	280	55m6	55m6		100	16	16	49	49	10	10	225	34	475	546	18.5	817	935	DM20		6314 C3		
250S/M	406	100	506			311	138	445	168	312	60m6	312																				274
280S/M	457	100	557	610	533	349	142	510	190	368	65m6	60m6	140	125	18	18	58	53	11	11	280	600	690	28	1036	1188	DM20		6314 C3			
315S/M	508	120	628			311	152	558	216	376	65m6	376																			325	65m6
355M/L	610	140	750	780	655	560	200	760	254	467	75m6	75m6		20			67.5		12		355	50	755	864	28	1399	1545	DM20		6316 C3	6314 C3	
					630	397	297	397	297	397	297	397																				297

Notas:

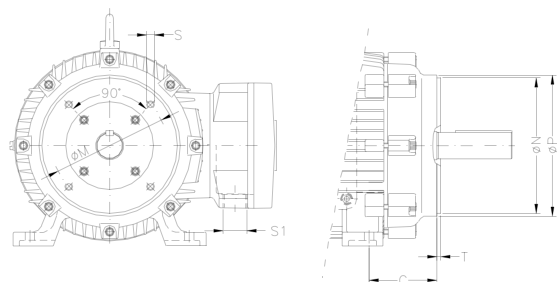
- Dimensiones en mm.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

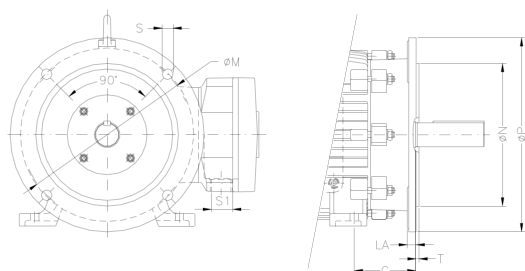
Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Brida “C”



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO C"							Cantidad de Agujeros			
	Brida	M	N	P	S	T	θ				
90S	C-140	115	95	140	M8	3	45°	4			
90L											
100L	C-160	130	110	160		3.5					
112M											
132S	C-200	165	130	200	M10						
132M											

Brida “FF”

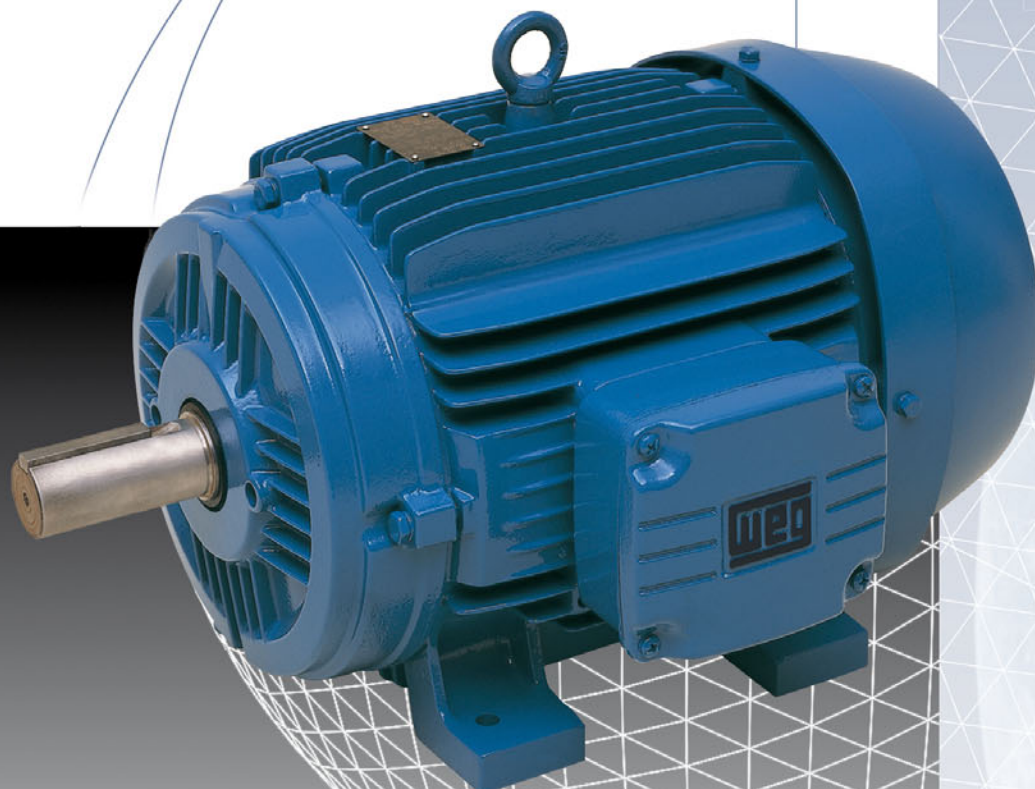


Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
90S	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300				
132M									
160M	FF-300	13	300	250	350				
160L									
180M		14							
200L	FF-350		350	300	400	19	5	22°30'	8
225S/M	FF-400	18	400	350	450				
250S/M	FF-500		500	450	550				
280S/M									
315S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6		
355M/L	FF-740		740	680	800				

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados No Encendibles EEx-n



Características Estándar:

- Potencias: 0,37kW hasta 300kW
- Tensión: 380/660V
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Polos: II hasta XII, IV/II, VI/IV y VIII/IV
- Carcasas: 90S hasta 355M/L
- Baja tensión
- Frecuencia: 50 Hz
- Protección: IP55
- De acuerdo con la Norma ABNT / IEC
- Aislamiento: clase F con $\Delta T = 80K$
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo S1
- Forma constructiva: B3R(E)
- Plan de Pintura 201E, color RAL5007
- Sellos de los descansos: V´ ring
- Termistores PTC 155°C (225S/M - 355M/L).

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW.
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite o retenes con o sin resorte
- Doble punta de eje
- Resistencia de Calefacción
- Termistores, termostatos o PT 100
- Caja de conexiones adicional en los devanados
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido.

Aplicaciones Típicas:

El Motor Trifásico No Encendible puede ser aplicado en:

- Bombas
- Ventiladores
- Extractores
- Chancadoras
- Transformadores
- Molinos
- Grúas
- Compresores y otras aplicaciones que requieran motores asíncronos de inducción trifásicos, para las Áreas Clasificadas:
- Zona 2 Grupo II A / II B / II C - T3 (ABNT/ IEC)

Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajías del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V' ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno antiestático desde la carcasa 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todos los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.
* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

EEx n

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
II Polos - 3000 rpm																		
0,12	0,16	63	2810	0,42	4,8	0,4	3	3,1	49	57	60,5	0,52	0,62	0,72	1,00	0,0001	27/59	6,3
0,18	0,25	63	2730	0,51	4,5	0,64	2,8	2,7	60	66	66,5	0,6	0,72	0,81	1,00	0,00014	30/66	6,6
0,25	0,33	63	2760	0,69	4,5	0,84	2,9	2,9	61,5	66,5	69,3	0,58	0,7	0,79	1,00	0,00016	25/55	7,1
0,37	0,5	71	2810	0,90	5,5	1,25	3	3,2	67,2	72	73,6	0,65	0,77	0,85	1,00	0,00033	23/51	9,5
0,55	0,75	71	2800	1,29	5,5	1,88	2,9	3	72,2	76	76	0,68	0,78	0,85	1,00	0,00045	16/35	10,5
0,75	1	80	2790	1,63	5,8	2,52	2,9	3,1	76	80	79,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00079	25/55	14
0,75	1	90S	2880	1,74	7	2,44	2,8	3,3	72	76,1	78,2	0,69	0,79	0,84	1,00	0,00181	25/55	26
1,1	1,5	90S	2870	2,40	7,2	3,67	2,9	2,9	76	79	80	0,71	0,81	0,87	1,00	0,00181	15/33	18
1,5	2	90S	2865	3,27	6,8	4,9	2,8	3	78,5	81,5	82	0,7	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	20
1,5	2	90L	2865	3,27	6,8	4,9	2,8	3	78,5	81,5	82	0,7	0,8	0,85	1,00	0,00205	14/31	20
2,2	3	90L	2840	4,72	6,6	7,42	2,8	3	82,2	83,7	83,4	0,69	0,8	0,85	1,00	0,00242	9/20	22
3	4	100L	2880	6,05	7,2	9,76	2,6	2,8	83,2	85,7	85,6	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	9/20	30,8
4	5,5	112M	2890	7,89	7,6	13,37	2,7	3,1	85	87,5	87,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00842	15/33	42,9
5,5	7,5	132S	2935	10,84	8	17,95	2,7	3,2	84	87,1	88,3	0,73	0,82	0,87	1,00	0,02056	18/40	61,2
5,5	7,5	132M	2935	10,84	8	17,95	2,7	3,2	84	87,1	88,3	0,73	0,82	0,87	1,00	0,02056	18/40	63,3
7,5	10	132S	2925	14,32	7,3	24,01	2,5	2,9	86,5	88,9	89,2	0,77	0,86	0,89	1,00	0,0243	10/22	66,6
7,5	10	132M	2925	14,32	7,3	24,01	2,5	2,9	86,5	88,9	89,2	0,77	0,86	0,89	1,00	0,0243	10/22	66,5
9,2	12,5	132M	2930	17,89	8	29,97	2,8	3,2	85,5	88,5	89	0,75	0,84	0,88	1,00	0,02804	8/18	73,8
11	15	160M	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	108,9
15	20	160M	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	115,5
18,5	25	160L	2945	34,84	8,2	59,63	2,6	3,3	90,4	91,9	91,7	0,75	0,84	0,88	1,00	0,06471	10/22	128,5
22	30	180M	2950	40,74	8,2	71,43	2,8	3,1	90,5	92	92,1	0,78	0,86	0,89	1,00	0,11351	13/29	171,2
30	40	200L	2965	55,89	7,5	94,76	2,8	2,8	90	92	92,7	0,77	0,85	0,88	1,00	0,2063	19/42	247,5
37	50	200L	2965	68,74	7,6	118,45	2,9	2,9	91,3	92,8	93	0,75	0,84	0,88	1,00	0,22424	19/42	253
45	60	225S/M	2965	80,32	7,9	142,14	2,6	3,5	91,6	93,3	93,6	0,85	0,89	0,91	1,00	0,44846	24/53	405,4
55	75	250S/M	2965	97,89	8,5	177,67	2,8	3	91,8	93,5	93,8	0,84	0,89	0,91	1,00	0,50227	15/33	490
75	100	250S/M	2965	135,79	8,3	236,9	3	3,4	92,5	93,6	93,6	0,83	0,88	0,9	1,00	0,55609	10/22	490
75	100	280S/M	2975	135,79	7,5	236,1	2,3	2,8	91,4	93,6	94,2	0,81	0,87	0,89	1,00	1,08256	44/97	655
90	125	280S/M	2975	161,05	8,1	295,12	2,3	2,8	92	94,1	94,5	0,79	0,87	0,9	1,00	1,27083	35/77	711,1
90	125	315S/M	2975	161,05	8,1	295,12	2,3	2,8	92	94,1	94,5	0,79	0,87	0,9	1,00	1,27083	35/77	705
110	150	315S/M	2975	197,89	7,6	354,15	2,3	2,8	93	94,4	94,9	0,79	0,85	0,89	1,00	1,41204	40/88	804,8
132	180	315S/M	2970	234,74	7,5	425,69	2,3	2,8	93,2	94,8	95	0,82	0,88	0,9	1,00	1,64738	31/68	860,2
150	200	315S/M	2970	265,26	7,9	472,99	2,2	2,7	94,1	95,1	95,3	0,84	0,89	0,9	1,00	2,11806	31/68	986,4
160	220	315S/M	2970	283,16	7,3	520,29	2,2	2,5	94,1	95	95,4	0,85	0,89	0,9	1,00	2,11806	25/55	975,1
185	250	315S/M	2975	334,74	8,2	590,25	2,4	2,8	94,8	95,3	95,5	0,8	0,86	0,88	1,00	2,11806	28/62	1010
200	270	355M/L	2985	346,32	7,2	635,33	1,8	2,6	93,5	95	95,4	0,89	0,91	0,92	1,00	4,82631	70/154	1490
220	300	355M/L	2985	378,95	8,5	705,93	2,2	3	94,2	95,4	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,17105	65/143	1642,8
250	340	355M/L	2985	430,53	7,8	800,05	1,9	2,5	94,4	95,8	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,74561	65/143	1750
200	270	315B	2975	381,05	6,4	637,47	1,8	2,8	92	93,4	93,7	0,72	0,82	0,85	1,00	2,8101	30/66	1415
220	300	315B	2970	406,32	6,2	709,49	1,8	2,5	93	94,2	94,6	0,79	0,85	0,87	1,00	3,212	49/108	1460
250	340	315B	2970	467,37	6,5	804,09	1,9	2,7	93	94	94,4	0,75	0,83	0,86	1,00	3,212	27/59	1490
260	350	315B	2970	486,32	6,7	827,74	1,9	2,8	93,1	94,2	94,5	0,74	0,81	0,86	1,00	3,212	23/51	1490

No Encendible

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

EEx n

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
IV Polos - 1500 rpm																		
0,12	0,16	63	1415	0,47	4,2	0,79	2,4	2,5	45	54	58,5	0,46	0,56	0,67	1,00	0,00045	20/44	7
0,18	0,25	63	1400	0,61	4	1,25	2,2	2,5	53,8	59,5	62	0,52	0,63	0,72	1,00	0,00056	23/51	7,5
0,25	0,33	71	1410	0,74	5	1,64	3	3,1	68,5	71,5	73	0,5	0,61	0,7	1,00	0,00079	48/106	10,5
0,37	0,5	71	1395	1,09	4,4	2,52	2,7	2,8	68	72	73,5	0,48	0,6	0,7	1,00	0,00079	37/81	11
0,37	0,5	80	1430	1,06	5,9	2,46	2,2	2,8	60	68	70	0,55	0,66	0,76	1,00	0,00208	13/29	14
0,37	0,5	90S	1430	1,02	5,8	2,46	2,7	2,9	63	69	70	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00392	29/64	26
0,55	0,75	90S	1425	1,43	6,4	3,7	2,7	2,8	69	73	75	0,6	0,72	0,78	1,00	0,00392	17/37	26
0,75	1	90S	1430	1,94	6,5	4,91	2,7	2,8	71	74,4	74,4	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00392	14/31	17
1,1	1,5	90S	1430	2,66	6,5	7,37	3	3	76	80	80,6	0,57	0,69	0,78	1,00	0,00504	13/29	20
1,5	2	90L	1420	3,36	6,2	9,89	2,7	2,7	80,3	82	81,7	0,64	0,77	0,83	1,00	0,00672	12/26	23,7
2,2	3	100L	1420	4,85	6,7	14,84	2,7	2,9	81	82,3	83	0,65	0,78	0,83	1,00	0,00842	14/31	29,8
3	4	100L	1410	6,25	6,5	19,93	2,7	2,7	83,6	85	84,7	0,68	0,79	0,86	1,00	0,00995	10/22	33
4	5,5	112M	1430	8,02	7,5	27,02	2,7	2,8	86	87,4	87,1	0,7	0,81	0,87	1,00	0,01875	12/26	48
5,5	7,5	132S	1465	11,16	8	35,96	2,4	3	85,4	87,7	88,5	0,68	0,79	0,85	1,00	0,04652	11/24	61,6
7,5	10	132M	1465	14,95	8	47,95	2,5	2,8	86,4	88,4	88,6	0,7	0,8	0,86	1,00	0,05427	8/18	69,9
9,2	12,5	132M	1465	18,63	8	59,93	2,5	3	86	88,2	88,5	0,68	0,8	0,85	1,00	0,06202	7/15	74
9,2	12,5	160M	1455	18,74	6	60,34	2,2	2,4	86	87,7	88,8	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	15/33	95
11	15	160M	1455	22,11	6	72,41	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	106,4
15	20	160L	1455	29,89	6	96,55	2,2	2,4	89	90,4	90,6	0,69	0,79	0,84	1,00	0,10539	13/29	124,3
18,5	25	180M	1470	36,32	7	119,46	2,7	2,8	89,8	91,5	92,1	0,68	0,79	0,84	1,00	0,17939	18/40	165,6
22	30	180L	1470	43,58	7,5	143,35	2,8	2,8	91	92,2	92,4	0,67	0,78	0,83	1,00	0,21528	14/31	177,7
30	40	200L	1475	57,68	6,5	190,48	2,2	2,5	91,8	93	93	0,75	0,82	0,85	1,00	0,33095	17/37	248
37	50	225S/M	1480	68,84	7,2	237,3	2,3	2,7	91,2	92,2	92,8	0,76	0,85	0,88	1,00	0,62988	20/44	324
45	60	225S/M	1475	83,05	7	285,72	2,3	2,7	91	92,9	93,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,76985	16/35	377,8
55	75	225S/M	1475	100,21	7	357,15	2,3	2,6	93	93,5	93,7	0,78	0,86	0,89	1,00	0,97981	16/35	460
55	75	250S/M	1475	100,21	7	357,15	2,3	2,6	93	93,5	93,7	0,78	0,86	0,89	1,00	0,97981	16/35	454,3
75	100	250S/M	1480	140,00	7,2	474,59	2,4	2,6	92,5	93,6	93,7	0,77	0,85	0,87	1,00	1,15478	12/26	510
75	100	280S/M	1485	134,74	6,7	472,99	2,1	2,4	92,4	93,8	94,3	0,83	0,88	0,9	1,00	2,32858	44/97	719
90	125	280S/M	1485	165,26	7,1	591,24	2,4	2,5	92,3	93,9	94,2	0,8	0,86	0,88	1,00	2,56947	31/68	802
110	150	280S/M	1485	201,05	7,1	709,49	2,3	2,6	92,8	94,4	94,4	0,78	0,85	0,88	1,00	2,81036	27/59	865
110	150	315S/M	1485	201,05	7,1	709,49	2,3	2,6	92,8	94,4	94,4	0,78	0,85	0,88	1,00	2,81036	27/59	846,4
132	180	315S/M	1485	240,00	7,3	851,39	2,5	2,6	93,3	94,7	95,1	0,78	0,85	0,88	1,00	3,77391	31/68	997,7
150	200	315S/M	1485	277,89	7,5	945,99	2,4	2,5	93	95	95,3	0,77	0,84	0,86	1,00	3,77391	22/48	1010
160	220	315S/M	1480	292,63	7	1044,1	2,4	2,7	93,3	95,1	95,5	0,75	0,83	0,87	1,00	3,77391	22/48	1002,9
185	250	355M/L	1490	335,79	6,8	1178,52	2,1	2,5	93,6	94,7	95	0,8	0,86	0,88	1,00	6,33813	44/97	1415
200	270	355M/L	1490	363,16	6,6	1272,8	2,3	2,2	94	95	95,2	0,82	0,86	0,88	1,00	7,45663	44/97	1553,4
220	300	355M/L	1490	393,68	7	1414,22	2,2	2,3	94,2	95,2	95,4	0,82	0,88	0,89	1,00	7,45663	39/86	1525
250	340	355M/L	1490	450,53	6,9	1602,78	2,2	2,5	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1615
260	350	355M/L	1490	468,42	6,5	1649,92	2,2	2,3	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	41/90	1615
280	380	355M/L	1490	498,95	7,1	1791,35	2,2	2,4	95	95,7	95,8	0,83	0,88	0,89	1,00	10,25287	39/86	1770
300	400	355M/L	1490	534,74	6,7	1885,63	2,2	2,4	94,5	95,6	95,8	0,81	0,87	0,89	1,00	10,25287	47/103	1770
315	430	355M/L	1490	558,95	6,7	2027,05	2,2	2,4	94,8	95,9	96,2	0,79	0,86	0,89	1,00	10,25287	42/92	1770
185	250	315B	1485	360,82	6,6	1182,49	1,8	2,7	94	94,5	95	0,65	0,76	0,82	1,00	4,0216	23/51	1240
200	270	315B	1485	394,74	6,8	1277,08	1,9	2,9	93,8	95	95	0,68	0,77	0,81	1,00	4,0216	33/73	1240
220	300	315B	1485	429,47	6,5	1418,98	2	2,8	94	95	95	0,66	0,77	0,82	1,00	4,59611	37/81	1330
250	340	315B	1480	481,05	6,2	1613,61	1,8	2,6	94,5	95,2	95,2	0,72	0,8	0,83	1,00	5,1713	29/64	1330

No Encendible

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

EEx n

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
VI Polos - 1000 rpm																		
0,12	0,16	63	910	0,51	3,5	1,23	2,2	2,1	42	50	54,5	0,46	0,55	0,65	1,00	0,00067	41/90	8
0,18	0,25	71	905	0,77	3,3	1,94	2	2,2	46	54	57	0,46	0,55	0,62	1,00	0,00079	50/110	10,5
0,25	0,33	71	900	1,04	3,5	2,58	2,2	2,2	53	60,5	64	0,4	0,5	0,57	1,00	0,00096	43/95	11,5
0,37	0,5	80	930	1,29	4,5	3,78	2,5	2,5	54	62,5	65	0,45	0,57	0,67	1,00	0,00242	12/26	14
0,55	0,75	80	930	1,71	4,5	5,66	2,3	2,3	60	65	67	0,5	0,63	0,73	1,00	0,00311	10/22	15,5
0,75	1	90S	920	2,07	4,8	7,63	2,1	2,1	70	72,6	72,4	0,54	0,67	0,76	1,00	0,00504	16/35	20,8
1,1	1,5	90L	925	2,97	4,8	11,39	2,3	2,2	71	75,2	75,2	0,5	0,64	0,75	1,00	0,00672	14/31	23
1,5	2	100L	940	3,98	4,8	14,94	2,2	2,5	74	77,3	77,5	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01121	18/40	29
2,2	3	112M	940	5,64	5	22,42	2,2	2,3	77,5	80,5	80,1	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01682	14/31	34,5
3	4	132S	960	7,18	5,3	29,27	2	2,2	80	82,7	82,5	0,58	0,7	0,77	1,00	0,03489	20/44	55
4	5,5	132M	960	9,20	6	40,24	2,1	2,3	83,6	85,5	85,8	0,59	0,7	0,77	1,00	0,05039	18/40	67,6
5,5	7,5	132M	960	13,16	6,4	54,87	2,2	2,4	84	85,8	85,8	0,54	0,66	0,74	1,00	0,06202	14/31	73
7,5	10	160M	970	16,00	6,1	72,41	2,3	2,6	87	88,2	88	0,62	0,74	0,81	1,00	0,12209	17/37	103
9,2	12,5	160L	970	19,68	6,5	90,51	2,3	2,8	86,5	88	87,6	0,61	0,74	0,81	1,00	0,14364	12/26	115
11	15	160L	970	23,05	6,6	108,62	2,4	2,9	87,2	88,3	88,3	0,62	0,75	0,82	1,00	0,17595	13/29	131,6
15	20	180L	965	27,89	7,5	145,57	2,5	2,6	89,1	90,1	89,8	0,8	0,88	0,91	1,00	0,30338	9/20	181
18,5	25	200L	975	36,21	6	180,1	2,1	2,3	89,7	90,7	90,2	0,74	0,82	0,86	1,00	0,3767	15/33	219
22	30	200L	975	43,58	6	216,12	2,3	2,4	89	90,9	91,3	0,7	0,79	0,84	1,00	0,41258	14/31	238,3
30	40	225S/M	985	57,05	7,2	285,24	2,6	2,7	90,5	91,8	91,8	0,77	0,84	0,87	1,00	0,98842	20/44	369,5
37	50	250S/M	980	69,89	7,5	358,37	2,7	2,6	90,2	92,4	92,5	0,77	0,85	0,87	1,00	1,22377	18/40	428,4
45	60	250S/M	980	83,89	8	430,04	2,8	2,8	91	92,3	92,6	0,76	0,84	0,87	1,00	1,55324	18/40	490
45	60	280S/M	985	88,95	6,8	427,86	2,4	2,6	90,5	92,3	92,6	0,68	0,78	0,83	1,00	2,29824	24/53	610
55	75	280S/M	985	105,26	6,5	534,82	2,3	2,5	91,6	93,2	93,5	0,71	0,82	0,85	1,00	2,64298	23/51	655
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,44737	20/44	775
75	100	315S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,44737	20/44	775
90	125	315S/M	985	171,58	6,3	891,37	2,1	2,3	92,5	94	93,9	0,71	0,81	0,85	1,00	3,67719	18/40	808,7
110	150	315S/M	985	210,53	6,4	1069,64	2,3	2,4	93,4	94,4	94,5	0,71	0,8	0,84	1,00	5,28596	18/40	990
132	180	355M/L	990	264,21	6,1	1277,08	2	2,3	92,5	94,7	94,7	0,65	0,75	0,8	1,00	8,10159	90/198	1429,4
150	200	355M/L	995	294,74	6,2	1411,85	1,9	2,1	92,8	94,9	95,3	0,68	0,76	0,81	1,00	9,05472	81/178	1460
160	220	355M/L	990	310,53	6,2	1560,88	1,9	2,1	93	95	95,3	0,67	0,77	0,82	1,00	9,53128	72/158	1485
185	250	355M/L	990	366,32	6	1773,73	1,9	2,1	93	94,2	94,8	0,68	0,76	0,81	1,00	10,24613	76/167	1530
200	270	355M/L	990	395,79	6,3	1915,63	2,1	2,3	93,5	94,5	94,8	0,7	0,78	0,81	1,00	12,39067	85/187	1700
220	300	355M/L	990	438,95	6,5	2128,47	2	2,3	93,4	94,8	95,3	0,67	0,77	0,8	1,00	13,82036	72/158	1872,4
250	340	355M/L	995	484,21	6,1	2400,15	2,2	2,2	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	1830
260	350	355M/L	995	504,21	6,1	2470,74	2,1	2,1	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	1830
150	200	315B	985	292,63	7	1426,19	1,9	2,4	93	94,5	94,9	0,68	0,78	0,82	1,00	7,594	25/55	1320
160	220	315B	990	312,63	7	1560,88	1,9	2,5	93,5	94,9	94,9	0,68	0,78	0,82	1,00	7,1	25/55	1350
185	250	315B	990	356,84	7,2	1773,73	2	2,5	94	94,8	94,8	0,69	0,79	0,83	1,00	8,6038	18/40	1450
200	270	315B	990	381,05	6,6	1915,63	2	2,6	94,8	95,2	95	0,71	0,8	0,84	1,00	8,6038	19/42	1419
220	300	315B	985	418,95	6,8	2139,28	1,8	2,3	94,8	95,3	95,1	0,75	0,82	0,84	1,00	10,707	20/44	1682

No Encendible

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

EEx n

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VIII Polos - 750 rpm																		
0,12	0,16	71	685	0,69	2,5	1,64	1,9	2,1	36	44,2	47,2	0,4	0,49	0,56	1,00	0,00079	44/97	10,7
0,18	0,25	80	700	0,81	3,1	2,51	1,9	2,1	40	49	54,2	0,43	0,53	0,62	1,00	0,00242	16/35	13,7
0,25	0,33	80	680	1,03	3	3,41	1,8	1,8	47,5	55	57	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00294	21/46	14,8
0,37	0,5	90S	695	1,44	3,5	5,05	2,1	2,1	51	59	61	0,43	0,53	0,64	1,00	0,00448	29/64	18
0,55	0,75	90L	690	1,98	3,5	7,63	2,1	2,1	57	63	65	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00616	21/46	21,5
0,75	1	100L	705	2,55	4,2	9,96	2	2,1	65	70	71	0,42	0,54	0,63	1,00	0,00952	30/66	27
1,1	1,5	100L	700	3,56	4,1	15,05	1,7	2,1	66	71,5	72,2	0,43	0,56	0,65	1,00	0,01289	23/51	30,8
1,5	2	112M	710	4,23	4,6	19,79	2,5	2,7	76,5	77,8	78	0,48	0,6	0,69	1,00	0,0243	32/70	43
2,2	3	132S	715	5,55	6,2	29,47	2,4	2,7	78,5	81,5	82,5	0,53	0,65	0,73	1,00	0,07527	23/51	67,5
3	4	132M	710	7,58	5,8	39,57	2,4	2,7	78	82,7	83,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,08531	22/48	75
4	5,5	160M	730	10,24	5,2	52,92	2,2	2,7	81,3	84,3	86	0,47	0,6	0,69	1,00	0,12209	33/73	105
5,5	7,5	160M	730	14,21	5,2	72,16	2,3	2,7	81,5	84,1	85,2	0,46	0,59	0,69	1,00	0,14364	23/51	115,6
7,5	10	160M	725	18,53	4,9	96,88	2	2,5	83,5	85,7	85,5	0,51	0,63	0,72	1,00	0,16518	15/33	127
7,5	10	160L	725	18,53	4,9	96,88	2	2,5	83,5	85,7	85,5	0,51	0,63	0,72	1,00	0,16518	15/33	127
9,2	12,5	180M	730	20,11	6,7	120,27	2,2	2,9	83	86	85,9	0,64	0,75	0,81	1,00	0,23443	11/24	163
11	15	180L	725	22,53	6,8	145,32	2,3	2,5	87	88,5	88,3	0,68	0,79	0,84	1,00	0,2758	11/24	175
15	20	200L	730	34,11	4,6	192,44	2	2,1	86,5	88,6	89	0,56	0,68	0,75	1,00	0,3767	23/51	217
18,5	25	225S/M	730	36,74	6,9	240,55	2,1	2,8	88,5	90,1	90	0,72	0,8	0,85	1,00	0,84722	17/37	341
22	30	225S/M	730	43,26	7,5	288,66	2,2	2,7	89	91	91	0,73	0,82	0,85	1,00	0,98842	19/42	365
30	40	250S/M	730	59,26	7,9	384,87	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	440
37	50	280S/M	740	75,16	6,5	474,59	1,9	2,3	90,5	92,2	92,3	0,67	0,77	0,81	1,00	2,29824	29/64	590
45	60	280S/M	740	92,63	6,5	569,51	2	2,4	90,5	92,1	92,3	0,65	0,75	0,8	1,00	2,64298	26/57	643
55	75	280S/M	740	109,47	6,5	711,89	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	745
55	75	315S/M	740	109,47	6,5	711,89	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	745
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	949,18	1,9	2,2	92	93,4	93,5	0,67	0,79	0,82	1,00	4,36666	20/44	876
90	125	315S/M	740	174,74	6,8	1186,48	2,1	2,4	92,5	93,8	94,2	0,7	0,78	0,83	1,00	5,28596	23/51	970
110	150	355M/L	740	221,05	6,4	1423,78	1,5	2,2	92,5	94,1	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	11,9324	41/90	1390
132	180	355M/L	740	267,37	6,5	1708,53	1,6	2,2	93	94,5	94,8	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1445
150	200	355M/L	740	308,42	6,5	1898,37	1,6	2,2	93	94,7	94,7	0,61	0,72	0,78	1,00	14,7585	40/88	1570
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	2088,2	1,6	2,2	93,3	94,7	94,7	0,64	0,75	0,8	1,00	16,32856	42/92	1620
185	250	355M/L	740	378,95	6,5	2372,96	1,6	2,2	93	94,6	95,1	0,6	0,71	0,78	1,00	17,27059	30/66	1730
200	270	355M/L	740	404,21	6,8	2562,8	1,6	2,1	93,3	94,6	95,2	0,6	0,72	0,79	1,00	19,46866	37/81	1830
132	180	315B	740	268,42	6,9	1708,53	1,9	2,6	94	94,5	94,4	0,63	0,74	0,79	1,00	7,765	20/44	1399
160	220	315B	740	333,68	7,3	2088,2	2,1	2,8	93,1	94,7	94,7	0,6	0,72	0,77	1,00	9,75	18/40	1534
185	250	315B	740	366,32	6,5	2372,96	1,8	2,4	94,5	95	94,8	0,69	0,78	0,81	1,00	11,472	20/44	1750

No Encendible

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

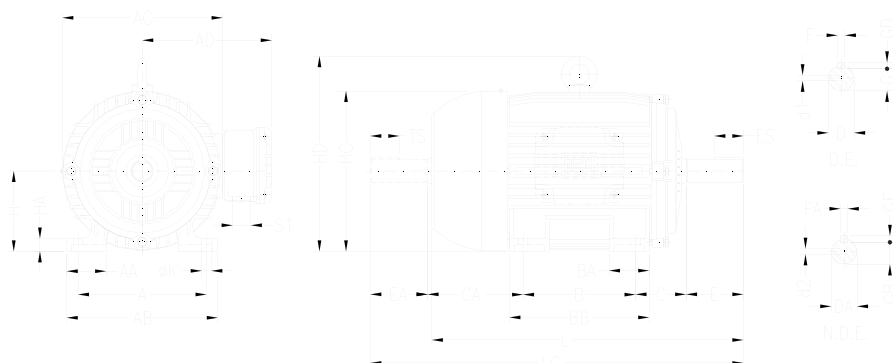
- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje										H	HA	HC	HD	K	L	LC	d1	d2	Rodamientos			
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD										GF	delantero	trasero	
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ			
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ		
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157		276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ		
90S	140	38	164	179	155		42	131	56	104	24j6	16j6		50	40	36		5	20	13		5	90	15		177	304	350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ	
90L	140					125		156						40	36		8				7				329	375			6205 ZZ	6204 ZZ			
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6		50	45			6	24	18.5			6	100	16	198	376	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ	
112M	190		220	222	184			177	70	128		28j6	24j6	60					20				112	18.5	235	280	393	448			6307 ZZ	6206 ZZ	
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24		7	132	20	274	319	12	452	519	DM12	DM10	6308 ZZ	6207 ZZ	
132M	216	51	248	270	212			225																							490	557	
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6				12	12	37	37		8	160	22	317	370	14.5	598	712	DM16		6309 C3	6209 Z-C3	
160L	254	64	308	312	255	241	75	294	121	200	48k6					14		42.5		9		180	28	360	413		642	756			6311 C3	6211 Z-C3	
180M	279	80	350	358	275	279	75	332	121	200	48k6	48k6	110	110	80	16	14	49	42.5	9	9	200	30	402	464		18.5	664	782	DM20		6312 C3	6212 Z-C3
180L	279	80	350	358	275	279	85	370	133	222	55m6																						
200L	318	82	385	396	300	305	85	332	133	222	55m6	55m6	100	16	16	49	42.5	9	10	10	225	34	466	537	18.5	817	935	DM20		6314 C3	6214 Z-C3		
200M	318	82	385	396	300	267																											
225S/M	356	80	436	476		286	105	391	149	280	55m6	55m6	100	16	16	49	42.5	9	10	10	225	34	466	537	18.5	817	935	DM20		6314 C3	6214 Z-C3		
225S/M	356	80	436	476		373	311	349	138	449											168	274											
250S/M	406		506	476		349	138	449	168	274	60m6	60m6	140	140	125	18	18	58	53	11	11	250		491	562	24	923	1071	DM20		6314 C3	6214 Z-C3	
250S/M	406		506	476		349	138	449	168	274																							
280S/M	457		557	600	468	368	142	510	190	350	65m6	65m6	140	140	125	18	18	58	53	11	11	280		578	668	28	1036	1188	DM20		6314 C3	6214 Z-C3	
280S/M	457		557	600	468	419	142	510	190	299																							
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	376	65m6	65m6	140	140	125	18	18	58	53	11	11	315	52	613	703	28	1126	1278	DM20		6314 C3	6214 Z-C3	
315S/M	508	120	628	600	497	457	152	558	216	325																							
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	467	75m6	75m6	140	140	125	18	18	58	53	11	11	355	50	725	834	28	1396	1561	DM20		6314 C3	6214 Z-C3	
355M/L	610	140	750	816	685	630	200	760	254	397																							

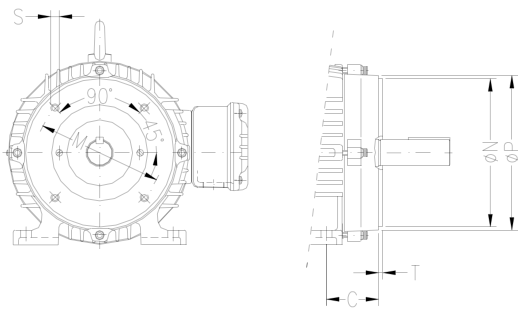
Notes:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



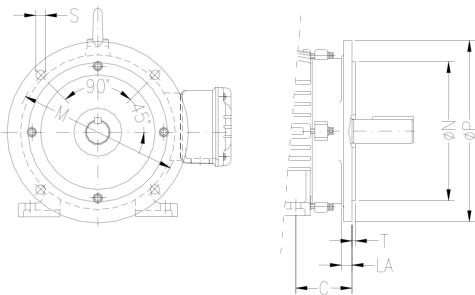
No Encendible

Brida “C” DIN



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Numero de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120		M8		
90S	C-140	115	95	140				
90L								
100L	C-160	130	110	160				
112M					3.5			
132S	C-200	165	130	200		M10		
132M								

Brida “FF”



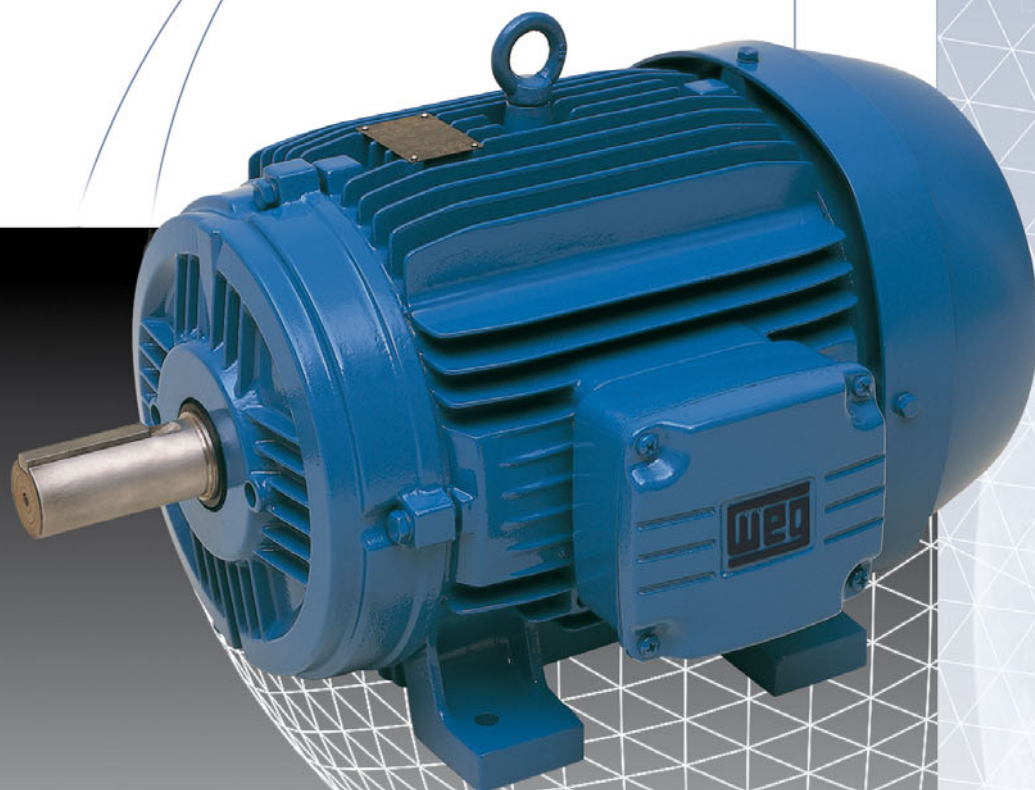
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Numero de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160				
80	FF-165	10	165	130	200	12	3.5		
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M	FF-265	12	265	230	300				
132S									
132M						FF-300	18	300	250
160M									
160L									
180M									
180L									
200L									
200M	FF-350		350	300	400				
225S/M	FF-400		400	350	450		22°30'	8	
250S/M	FF-500	500	450	550					
280S/M									
315S/M	FF-600	22	600	550	660	24			6
355M/L	FF-740		740	680	800				
315B	FF-600		600	550	660				

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidad en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados Seguridad Aumentada



Características Estándar:

- Potencias: 0,5 hasta 200 HP;
- Polaridad: II, IV, VI, y VIII polos;
- Carcasas 90S hasta 315S/M de hierro fundido;
- Placa de bornes especial;
- Baja tensión;
- Aislamiento clase -F-
- Frecuencia: 50Hz;
- Grado de Protección: IP55 o IPW55 (TCVE);
- Ventilador de aluminio
- Dreno cerrado con tornillo M6 (bronce)
- Terminal puesto a tierra externo
- Doble impregnación
- Tiempo T_e indicado en la placa de identificación

Aplicaciones Típicas:

- Aplicables en lugares donde son fabricados, almacenados o transformados productos potencialmente explosivos.
- Estos motores pueden ser instalados en áreas clasificadas como Zona 2, Grupo IIA, IIB, T3

Deflector de Aire (Cubierta de Ventilador)

Hecho con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga (desgaste), lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado.

Placa de identificación

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Caja de Conexiones

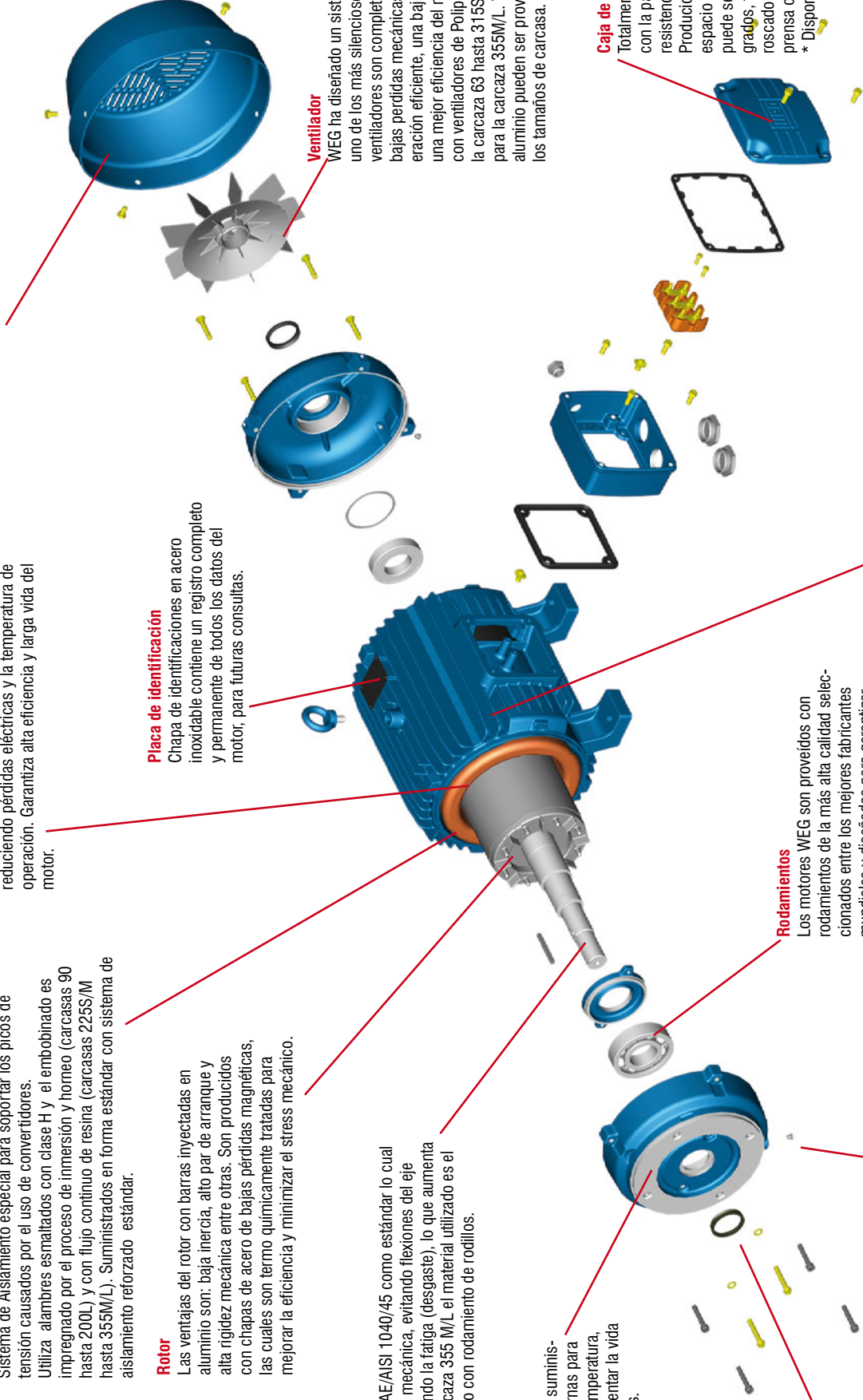
Totamente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión. Producida en hierro gris con excelente espacio interno totalmente sellada. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponible caja arriba y lateral.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.



Motores Trifásicos Cerrados - Seguridad Aumentada

IP55 o IPW55 (TCVE)

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
50	75								100	50	75	100						
kW	HP																	
II Polos - 3000 rpm																		
0,18	0,25	63	2750	0,54	4,4	0,64	2,7	2,7	62	65,8	66,2	0,55	0,66	0,77	1,00	0,00012	1/2	6,6
0,25	0,33	63	2735	0,78	4,5	0,85	2,8	3,3	63	65	66,8	0,51	0,7	0,72	1,00	0,00016	1/2	7,1
0,37	0,5	71	2810	0,91	5,8	1,25	3,1	3,1	72	73,9	73,9	0,65	0,77	0,83	1,00	0,00033	1/2	8
0,37	0,5	71	2810	0,92	5,8	1,25	3,1	3,1	72	73,9	73,9	0,65	0,77	0,83	1,00	0,00033	1/2	8
0,55	0,75	71	2800	1,27	6,3	1,88	2,9	2,9	74	75	75,7	0,7	0,8	0,86	1,00	0,00045	1/2	10,5
0,75	1	80	2830	1,76	5,9	2,48	3	3,2	73	75	75	0,71	0,82	0,87	1,00	0,00079	1/2	14
1,1	1,5	80	2815	2,60	6,1	3,74	2,8	2,9	77,5	79	79	0,65	0,77	0,82	1,00	0,00096	1/2	15,5
1,3	1,77	90S	2855	2,94	6,9	4,35	2,7	2,8	75,2	77,5	77,9	0,74	0,82	0,86	1,00	0,00205	1/2	20
1,85	2,51	90L	2850	4,06	7,1	6,19	2,7	2,7	80,3	82	81,6	0,75	0,83	0,85	1,00	0,00266	1/2	23,5
2,5	3,4	100L	2875	5,39	7,5	8,31	2,3	2,7	75,2	77,6	77,7	0,8	0,87	0,91	1,00	0,00616	1/2	31
3,3	4,5	112M	2890	6,84	8,1	10,94	2,3	2,9	82,3	84	84,2	0,76	0,83	0,87	1,00	0,00765	1/2	41,5
4,6	6,25	132S	2905	9,14	7,4	15,11	2,2	2,7	84	85	85	0,82	0,88	0,9	1,00	0,02243	1/2	70
5,5	7,5	132S	2900	10,71	7,7	18,17	2,1	2,8	85	85,5	85,5	0,83	0,89	0,91	1,00	0,02617	1/2	71
6,5	8,8	132S	2905	12,77	7,7	21,28	2,1	2,7	85,5	86	86	0,8	0,87	0,9	1,00	0,0243	1/2	66,5
7,5	10	160M	2940	14,83	6,8	23,89	2	2,7	85	87	85,3	0,81	0,87	0,9	1,00	0,04707	1/2	100
10	13,5	160M	2945	19,25	7,1	32,2	1,7	2,5	88,3	89,5	89,6	0,8	0,85	0,88	1,00	0,05883	1/2	120
12,5	17	160L	2930	24,82	6,9	40,75	1,7	2,4	86,4	87	87,3	0,8	0,86	0,88	1,00	0,06766	1/2	135
15	20	180M	2955	29,05	7,1	47,54	1,8	2,5	88,2	89,5	91,5	0,82	0,85	0,86	1,00	0,11919	1/2	170
20	27	200L	2960	38,13	7,4	64,07	2	3	90	91	89	0,84	0,89	0,9	1,00	0,2063	1/2	220
24	33	200L	2960	46,00	6,7	78,31	1,6	2,6	88	90	88,5	0,84	0,88	0,89	1,00	0,22424	1/2	244
28	38	225S/M	2975	53,26	7,4	89,72	2,2	2,9	89	90,8	91,1	0,8	0,85	0,87	1,00	0,4664	1/2	411
36	49	250S/M	2960	71,42	6,4	116,28	2,1	2,8	89	90	85	0,85	0,89	0,9	1,00	0,59196	1/2	500
47	64	280S/M	2980	91,39	6,9	150,85	1,8	2,6	89	90	85,7	0,87	0,9	0,91	1,00	1,55324	1/2	730
58	79	280S/M	2980	107,13	7	186,21	1,7	3	91	92	90,2	0,87	0,9	0,91	1,00	1,74151	1/2	820
68	92,4	315S/M	2990	124,08	8,2	217,06	1,7	2,7	89	91	91,4	0,84	0,9	0,91	1,00	1,88272	1/2	890
80	109	315S/M	2980	145,26	7,2	256,92	1,9	3	91	92	91,3	0,89	0,9	0,91	1,00	2,16513	1/2	1020

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Seguridad Aumentada

IP55 o IPW55 (TCVE)

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP																	
IV Polos - 1500 rpm																		
0,18	0,25	63	1405	0,71	4,1	0,13	2,1	2,2	54,1	61	63,5	0,45	0,56	0,66	1,00	0,00056	1/2	7,5
0,25	0,33	71	1410	0,76	4,7	0,17	2,8	2,8	67	72	74,8	0,5	0,6	0,67	1,00	0,00079	1/2	11
0,37	0,5	71	1375	1,21	4,2	0,26	2,5	2,5	64	69,1	70,4	0,48	0,58	0,66	1,00	0,00079	1/2	11
0,55	0,75	80	1435	1,47	6,1	0,37	2,5	2,6	67	72	73,2	0,58	0,68	0,77	1,00	0,00242	1/2	14
0,75	1	80	1415	1,85	5,6	0,51	2,4	2,4	71	73,5	73,5	0,62	0,75	0,84	1,00	0,00294	1/2	15,3
1	1,36	90S	1420	2,42	6,4	0,69	2,7	2,8	75	77,8	78,4	0,61	0,73	0,8	1,00	0,00504	1/2	19,5
1,35	1,83	90L	1415	3,09	6,7	0,93	2,6	3	78	79	79,6	0,67	0,77	0,83	1,00	0,00672	1/2	23
2	2,72	100L	1415	4,60	6,3	1,38	2,3	2,5	80	81	80,9	0,65	0,76	0,82	1,00	0,00765	1/2	28
2,5	3,4	100L	1410	5,72	6,3	1,73	2,4	2,6	79	79,5	79,5	0,7	0,8	0,84	1,00	0,01072	1/2	36
3,6	4,9	112M	1430	7,81	7,2	2,45	2,3	2,8	80,8	82,6	82,6	0,68	0,79	0,85	1,00	0,01875	1/2	45,5
5	6,8	132S	1460	10,53	8,4	3,33	2,2	2,8	82,5	84,3	84,8	0,71	0,82	0,86	1,00	0,05039	1/2	67,3
6,8	9,24	132M	1460	14,22	8,2	4,53	2,2	2,8	83	84,5	85,2	0,73	0,83	0,86	1,00	0,05815	1/2	73
10	13,5	160M	1460	21,06	6,9	6,62	2,3	2,8	85	85	82,4	0,74	0,83	0,87	1,00	0,1104	1/2	100
13,5	18,3	160L	1470	27,24	7,8	8,91	2	3	85,5	86,2	86,2	0,74	0,82	0,87	1,00	0,13048	1/2	130
15	20	180M	1475	29,96	7,1	9,71	2	2,4	87	88,5	89,4	0,72	0,8	0,85	1,00	0,1974	1/2	190
17,5	23,8	180L	1475	34,68	7,2	11,55	2	2,3	90	91,5	92,2	0,72	0,81	0,83	1,00	0,21527	1/2	185
24	33	200L	1480	46,30	7,3	15,96	2	2,2	92	93	93	0,75	0,83	0,85	1,00	0,38611	1/2	272
30	40	225S/M	1485	58,11	7,2	19,29	2	2,8	91	92	93,3	0,76	0,81	0,84	1,00	0,8398	1/2	375
36	49	225S/M	1485	69,00	7,1	23,63	2,1	2,4	92	93	88,9	0,8	0,86	0,9	1,00	0,9799	1/2	460
44	59,8	250S/M	1485	82,32	7,1	28,83	2	2,7	92	92,8	91,5	0,81	0,87	0,89	1,00	1,15478	1/2	500
58	79	280S/M	1490	115,00	7,9	37,96	1,9	2,8	91,5	93	93,7	0,68	0,78	0,82	1,00	2,8105	1/2	764
70	95	280S/M	1495	136,18	8	45,5	2	3	91	93,2	93,2	0,7	0,8	0,84	1,00	3,212	1/2	900
84	114	315S/M	1490	166,45	7,6	54,78	1,5	2,8	93	94,2	95,3	0,7	0,79	0,81	1,00	3,5332	1/2	950
100	136	315S/M	1485	195,79	6,7	65,57	1,5	2,6	92	92,4	92,4	0,73	0,82	0,84	1,00	3,7741	1/2	967

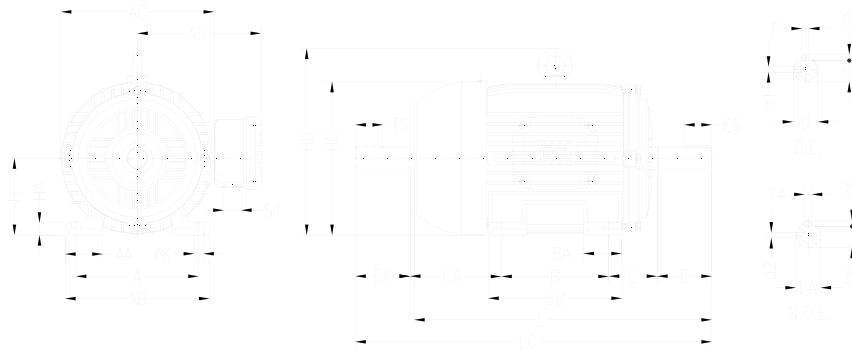
* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Seguridad Aumentada

IP55 o IPW55 (TCVE) - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE												H	HA	HC	HD	K	L	LC	d1	d2	rodamientos			
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero										trasero			
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124		7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ				
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139			248	276	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ			
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157			276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ			
90S	140	38	164	179	155	125	42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	7	5	90	15	177	10	304	350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ				
90L							156	63	118	22j6	24j6	60		50	45		6	24	18.5		6	100	16	198		376	431			6206 ZZ	6205 ZZ				
100L						160	49	220	222	184	140	50		177	70		128	28j6	24j6		60	50	45	8		24	20			7	112	18.5	235	280	393
112M	190		220	222	184	140	50	177	70	128	28j6	24j6	60	50	45	8	8	33	24	8	7	132	20	274	319	12	452	519	DM12	DM10	6307 ZZ	6206 ZZ			
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63						10	33	24	7	132		20	274			319	490	557	6308 ZZ	6207 ZZ
132M						160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108						174	42k6	42k6	80	12		12	37			37	8	160	22	317
160L						180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	14	42.5	9		180	28	360	413	642	756	6311 C3	6211 Z-C3			
180M	180L	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	110	110	14	42.5	9		180	28	360	413	664		782	6312 C3	6212 Z-C3								
200L	200M	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	55m6	100	16	49	10		200	30	402	464	767	880	18.5	729	842	DM20	6314 C3						
225S/M	356	80	436	476	373	311	105	391	149	280	255				16	49	10	10	225	34	466	537	817	935											
250S/M	406	100	506	476	349	311	138	449	168	312	274				60m6	140	140	125	18	58	53	11	250	42		491	562			24	923	1071	DM20	6314 C3	
280S/M	457		557	600	468	368	419	142	510	190	350	299	65m6	140	140	125	18	58	53	11	280	578	668	1036	1188										
315S/M	508		120	628	600	497	406	152	558	216	376	325	65m6	140	140	125	18	58	53	11	315	52	613	703	28	1126	1278	DM20	6316 C3						
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	467	397	75m6	140	140	125	20	67.5	12		355	50	725	834	1396	1561										

Notas:

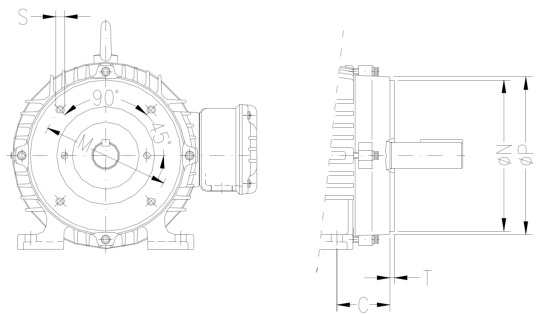
- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados



Motores Trifásicos Cerrados - Seguridad Aumentada

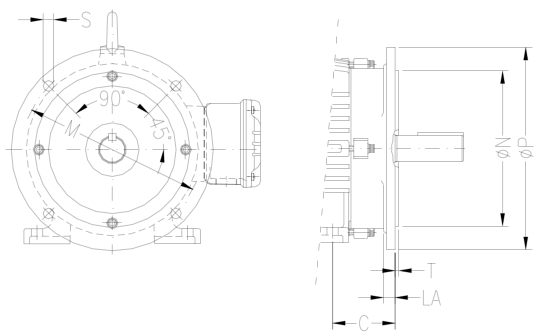
IP55 o IPW55 (TCVE) - Datos Mecánicos

Brida “C” DIN



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Numero de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120	M8			
90S	C-140	115	95	140				
90L								
100L	C-160	130	110	160	3.5			
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10			
132M								

Brida “FF”



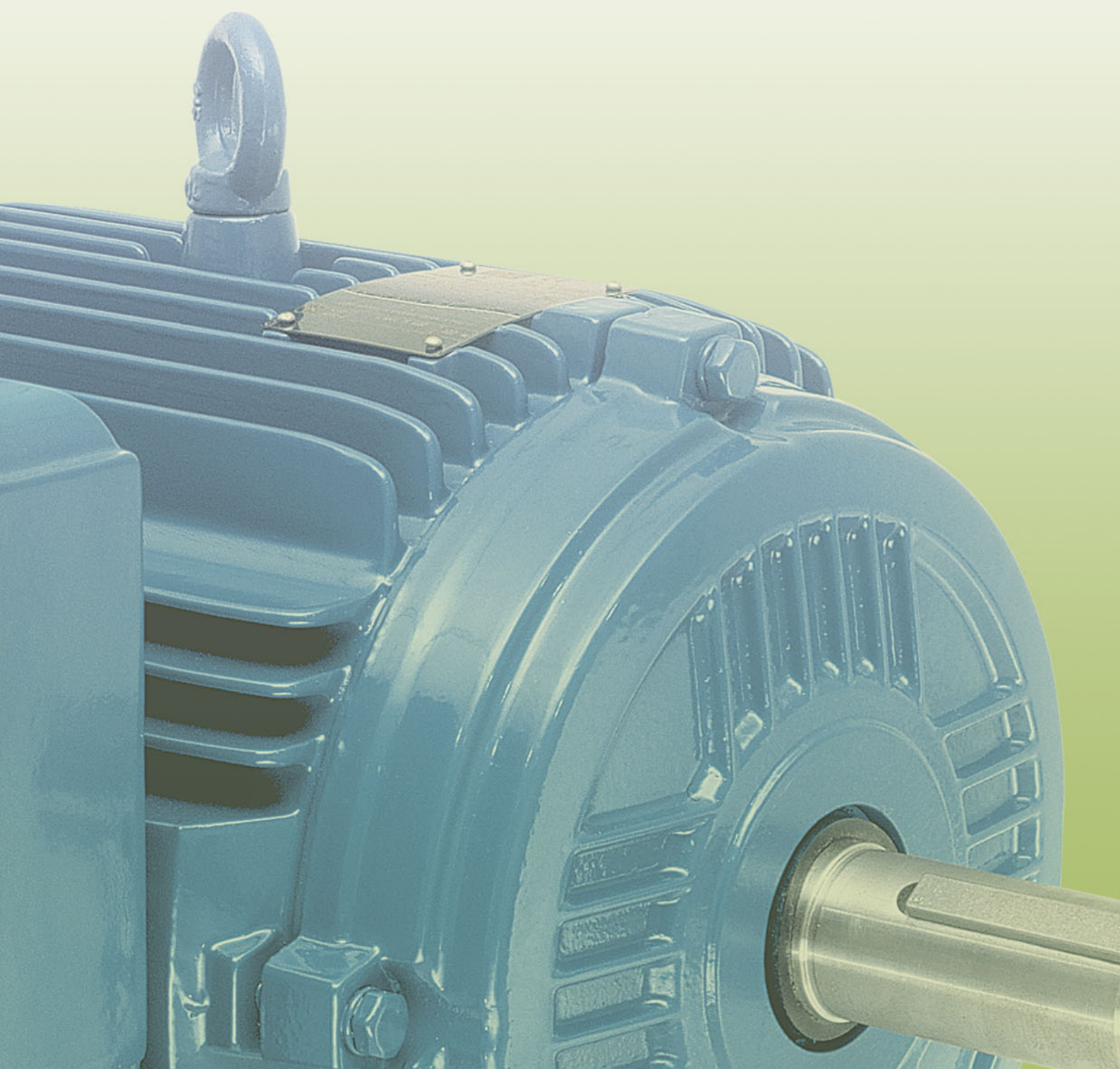
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Numeros de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160		3.5		
80	FF-165	10	165	130	200	12	3.5		
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S									
132M	FF-265	12	265	230	300				
160M									
160L	FF-300	18	300	250	350	19	5		
180M									
180L									
200L									
200M	FF-350		350	300	400				
225S/M	FF-400		400	350	450				
250S/M	FF-500		500	450	550				
280S/M									
315S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6	22°30'	8
355M/L	FF-740		740	680	800				
315B	FF-600		600	550	660				

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

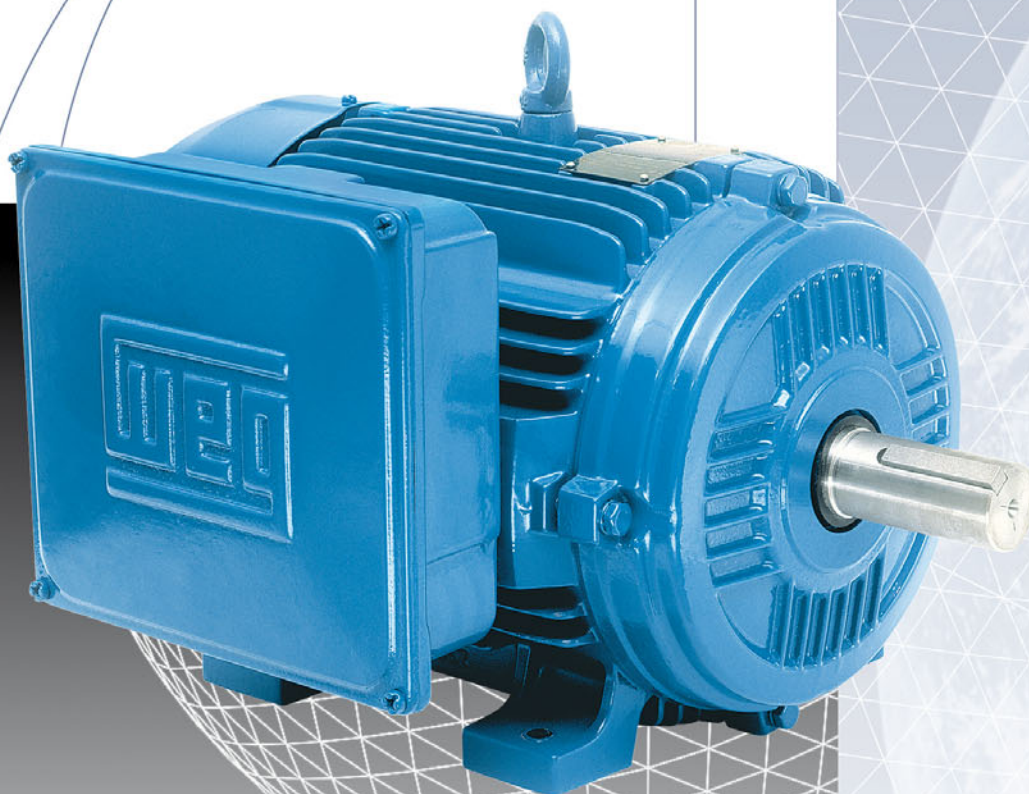
Aplicaciones

MONOFÁSICAS



Notas

Uso General Capacitor de Arranque y Permanente



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Carcasas: hierro fundido
- Potencias: 1/6 hasta 12,5cv (carcasas 90s hasta 132M)
- Aislamiento clase B
- Tensiones: 110/220V, 220/440V o 254/508V
- Factor de servicio: 1,15
- Color: Azul RAL 5007
- Dreno automático
- Sello de descansos: V´Ring

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IP56 y IP65
- Termostatos o termistores en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Bridas

Aplicaciones Típicas:

Usado em aplicaciones típicas como:

- Ventiladores
- Compresores
- Bombas
- Gruas
- Transportadoras
- Alimentadoras para uso rural
- Trituradoras
- Bombas para fertilización,
- Descargadores de silos y otras de uso general.

Cubierta de ventilador
Hecha con chapa de acero para las carcassas 63 hasta 132M y hierro gris para carcassas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil prolongada.

Estator
Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y vida útil del motor prolongada.

Embobinado
Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Eje
WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Sellos
Los Motores WEG pueden ser equipados con anillos de sello V ring, Oil seals. Lip seats y pueden ser equipados también bien con Laberinto Taconite para proveer la mejor protección posible para ambientes con polvo y de alta humedad.

Carcasa
Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas vizando la disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acúmulo de suciedad.

Placa de Identificación
Chapa de identificaciones en acero inoxidable
contiene un registro completo y permanente
de todos los datos del motor, para futuras
consultas. ✓

Ventilador
WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura, lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, incrementando la eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estáticos desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Alternativamente, ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todos los tamaños de carcasa.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones
 Producida en hierro gris con excelente espacio interno.
 Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados,
 teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los
 ductos o prensa cables.
 * Disponibles caja arriba y lateral.

Rotor

Los ventajeros de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Tapas
Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disposición de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Capacitor de Arranque y Permanente

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP								% de la potencia nominal									
II Polos - 3000 rpm																		
0,37	0,5	71	2910	3,10	6,5	0,12	3	2,9	52	62	66	0,64	0,74	0,82	1,00	0,0005	6/13	13,5
0,37	0,5	71	2910	3,10	6,5	0,12	3	2,9	52	62	66	0,64	0,74	0,82	1,00	0,0005	6/13	13,5
0,55	0,75	71	2890	4,00	5,2	0,19	2,2	2,3	56	63,5	69,6	0,72	0,84	0,9	1,00	0,0006	6/13	14
0,55	0,75	71	2890	4,00	5,2	0,19	2,2	2,3	56	63,5	69,6	0,72	0,84	0,9	1,00	0,0006	6/13	14
0,75	1	80	2900	5,60	7	0,25	3	2,8	65	71,5	73,5	0,7	0,77	0,82	1,00	0,001	6/13	18,5
0,75	1	80	2900	5,60	7	0,25	3	2,8	65	71,5	73,5	0,7	0,77	0,82	1,00	0,001	6/13	18,5
1,1	1,5	80	2860	7,64	6	0,38	2,5	2,3	75	77	77	0,68	0,79	0,85	1,00	0,001	6/13	18,9
1,1	1,5	80	2860	7,64	6	0,38	2,5	2,3	75	77	77	0,68	0,79	0,85	1,00	0,001	6/13	18,9
1,5	2	90S	2900	10,40	6	0,49	2	2,1	73	76,5	77	0,69	0,8	0,85	1,00	0,0231	6/13	24
1,5	2	90S	2900	10,40	6	0,49	2	2,1	73	76,5	77	0,69	0,8	0,85	1,00	0,0231	6/13	24
2,2	3	90L	2890	13,90	6,2	0,74	2	2,1	75	78	79	0,74	0,85	0,91	1,00	0,003	6/13	27
2,2	3	90L	2890	13,90	6,2	0,74	2	2,1	75	78	79	0,74	0,85	0,91	1,00	0,003	6/13	27
3	4	100L	2880	19,00	6,5	0,99	2,2	2,3	72	76,5	79,5	0,77	0,85	0,9	1,00	0,00733	6/13	38,9
3	4	100L	2880	19,00	6,5	0,99	2,2	2,3	72	76,5	79,5	0,77	0,85	0,9	1,00	0,00733	6/13	38,9
3,7	5	112M	2900	22,00	6,4	1,23	2,6	2,4	78	81,5	82,5	0,77	0,85	0,9	1,00	0,0092	6/13	48,6
3,7	5	112M	2900	22,00	6,4	1,23	2,6	2,4	78	81,5	82,5	0,77	0,85	0,9	1,00	0,0092	6/13	48,6
5,5	7,5	132M	2910	33,00	6,3	1,85	2,3	2,5	83	84	84,5	0,83	0,87	0,9	1,00	0,0243	6/13	70,9
5,5	7,5	132M	2910	33,00	6,3	1,85	2,3	2,5	83	84	84,5	0,83	0,87	0,9	1,00	0,0243	6/13	70,9
7,5	10	132M	2930	42,00	7	2,44	1,8	2,5	83,2	84,5	85,6	0,84	0,9	0,93	1,00	0,0318	6/13	80,9
7,5	10	132M	2930	42,00	7	2,44	1,8	2,5	83,2	84,5	85,6	0,84	0,9	0,93	1,00	0,0318	6/13	80,9

IV Polos - 1500 rpm

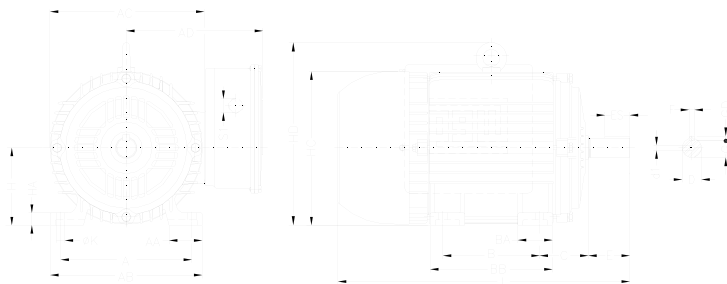
0,25	0,33	71	1440	2,2	6,2	0,16	3,6	2,4	44,7	54	64,5	0,66	0,74	0,8	1,00	0,0008	6/13	13
0,25	0,33	71	1440	2,2	6,2	0,16	3,6	2,4	44,7	54	64,5	0,66	0,74	0,8	1,00	0,0008	6/13	13
0,37	0,5	71	1440	3	6	0,25	3,3	2,3	49	59	65,6	0,7	0,79	0,85	1,00	0,0009	6/13	14,1
0,37	0,5	71	1440	3	6	0,25	3,3	2,3	49	59	65,6	0,7	0,79	0,85	1,00	0,0009	6/13	14,1
0,55	0,75	80	1450	4,4	5,5	0,37	2,3	2,4	55	63,8	69,5	0,62	0,74	0,82	1,00	0,0032	6/13	18,4
0,55	0,75	80	1450	4,4	5,5	0,37	2,3	2,4	55	63,8	69,5	0,62	0,74	0,82	1,00	0,0032	6/13	18,4
0,75	1	80	1450	5,5	5,5	0,49	2,3	2,3	61	71,5	74,1	0,6	0,72	0,82	1,00	0,0032	6/13	18,3
0,75	1	80	1450	5,5	5,5	0,49	2,3	2,3	61	71,5	74,1	0,6	0,72	0,82	1,00	0,0032	6/13	18,3
1,1	1,5	90S	1430	7,65	7	0,75	2,4	2,3	70	73,5	74,3	0,67	0,78	0,88	1,00	0,00564	6/13	25,5
1,1	1,5	90S	1430	7,65	7	0,75	2,4	2,3	70	73,5	74,3	0,67	0,78	0,88	1,00	0,00564	6/13	25,5
1,5	2	90L	1440	10,9	6	0,99	2,3	2,2	68,5	71,2	73,6	0,65	0,8	0,85	1,00	0,00292	6/13	28,1
1,5	2	90L	1440	10,9	6	0,99	2,3	2,2	68,5	71,2	73,6	0,65	0,8	0,85	1,00	0,00292	6/13	28,1
2,2	3	100L	1450	14,8	6	1,48	2,3	2,3	71,2	76,5	78	0,7	0,8	0,87	1,00	0,01	6/13	38,6
2,2	3	100L	1450	14,8	6	1,48	2,3	2,3	71,2	76,5	78	0,7	0,8	0,87	1,00	0,01	6/13	38,6
3	4	112M	1440	19	6,2	1,99	2,3	2,3	71,8	77,2	78,2	0,78	0,86	0,9	1,00	0,0174	6/13	49,6
3	4	112M	1440	19	6,2	1,99	2,3	2,3	71,8	77,2	78,2	0,78	0,86	0,9	1,00	0,0174	6/13	49,6
3,7	5	112M	1430	22	5,5	2,5	2,3	2,3	72	78	78,6	0,9	0,93	0,95	1,00	0,0187	6/13	52
3,7	5	112M	1430	22	5,5	2,5	2,3	2,3	72	78	78,6	0,9	0,93	0,95	1,00	0,0187	6/13	52
5,5	7,5	132M	1440	32	6,5	3,73	2,6	2,3	81	83	83,4	0,84	0,9	0,94	1,00	0,044	6/13	76
5,5	7,5	132M	1440	32	6,5	3,73	2,6	2,3	81	83	83,4	0,84	0,9	0,94	1,00	0,044	6/13	76
7,5	10	132M	1440	42	6,6	4,97	2,4	2,4	80	82,2	83,8	0,87	0,92	0,95	1,00	0,0559	6/13	86,5
7,5	10	132M	1440	42	6,6	4,97	2,4	2,4	80	82,2	83,8	0,87	0,92	0,95	1,00	0,0559	6/13	86,5

Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

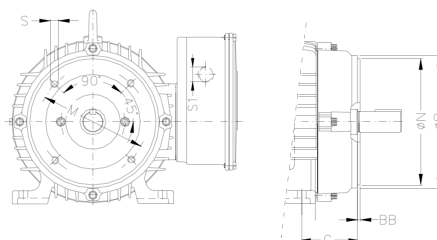


Capacitor de Arranque y Permanente - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	D	E	EA	ES	F	G	GD	H	HA	HC	K	L	d1	d2	Rodamientos	
																								delantero	trasero
71	112	30	132	141	126	90	38	113.5	45	14j6	30	23	18	5	11	5	71	12	139	7	295	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ
80	125	35	149	159		100	40	125.5	50	19j6	40	30	28	6	15.5	6	80	13	157	10	325	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ
90S								131	56	24j6	50	40	36		20		90	15	177		335	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ
90L	140	38	164	179	177	125	42	156						8		7	100	16	198		360			6206 ZZ	6204 ZZ
100L	160	49	188	199	187	140	50	173	63	28j6	60	50	45		24		112	18.5	235	12	420	DM10	DM8	6307 Z	6206 ZZ
112M	190	48	220	222	199			177	70		80	60	63	10	33	8	132	20	274		490	DM12	DM10	6308 ZZ	
132M	216	51	248	270	227	178	55	225	89	38k6	80	60	63	10	33	8	132	20	274		490	DM12	DM10	6308 ZZ	

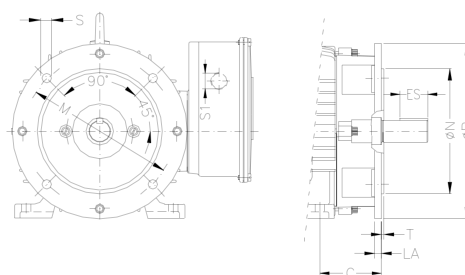
Brida "C" y "C" DIN



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120				
90S	C-140	115	95	140	M8	3		
90L								
100L	C-160	130	110	160		3.5		
112M	C-200	165	130	200	M10			
132M								

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
71	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
80								
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16			
90L								
100L								
112M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3		
132M								

Brida "FF"

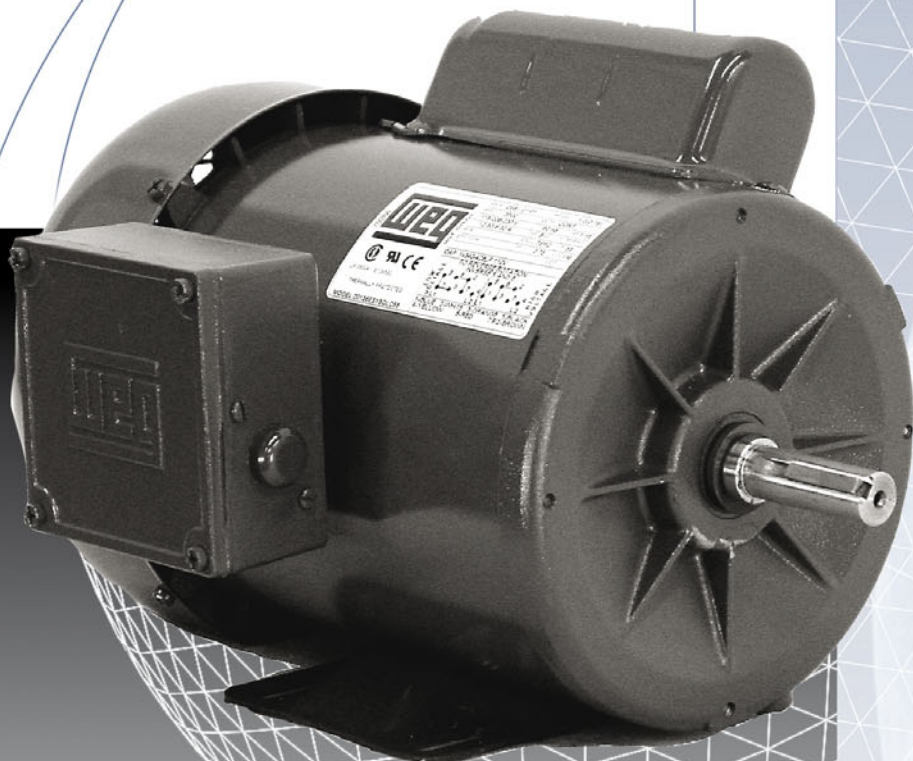


Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M	FF-265	12	265	230	300				
132M									

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Uso General - NEMA 48/56 - IP 55



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Potencias: 1/8 hasta 3cv (carcasas B48 hasta G56H)
- Aislamiento clase -B-
- Ventilación: Interna
- Descansos: rodamientos de bolas
- Normas: NEMA MG-1
- Tensión: de acuerdo al mercado
- Color: Negro Fosco Munsell N1
- Altos pares

Opcionales Disponibles:

- Aislamiento clase F
- Eje en acero inoxidable
- Sin patas y con brida
- Protector térmico
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte

Aplicaciones Típicas:

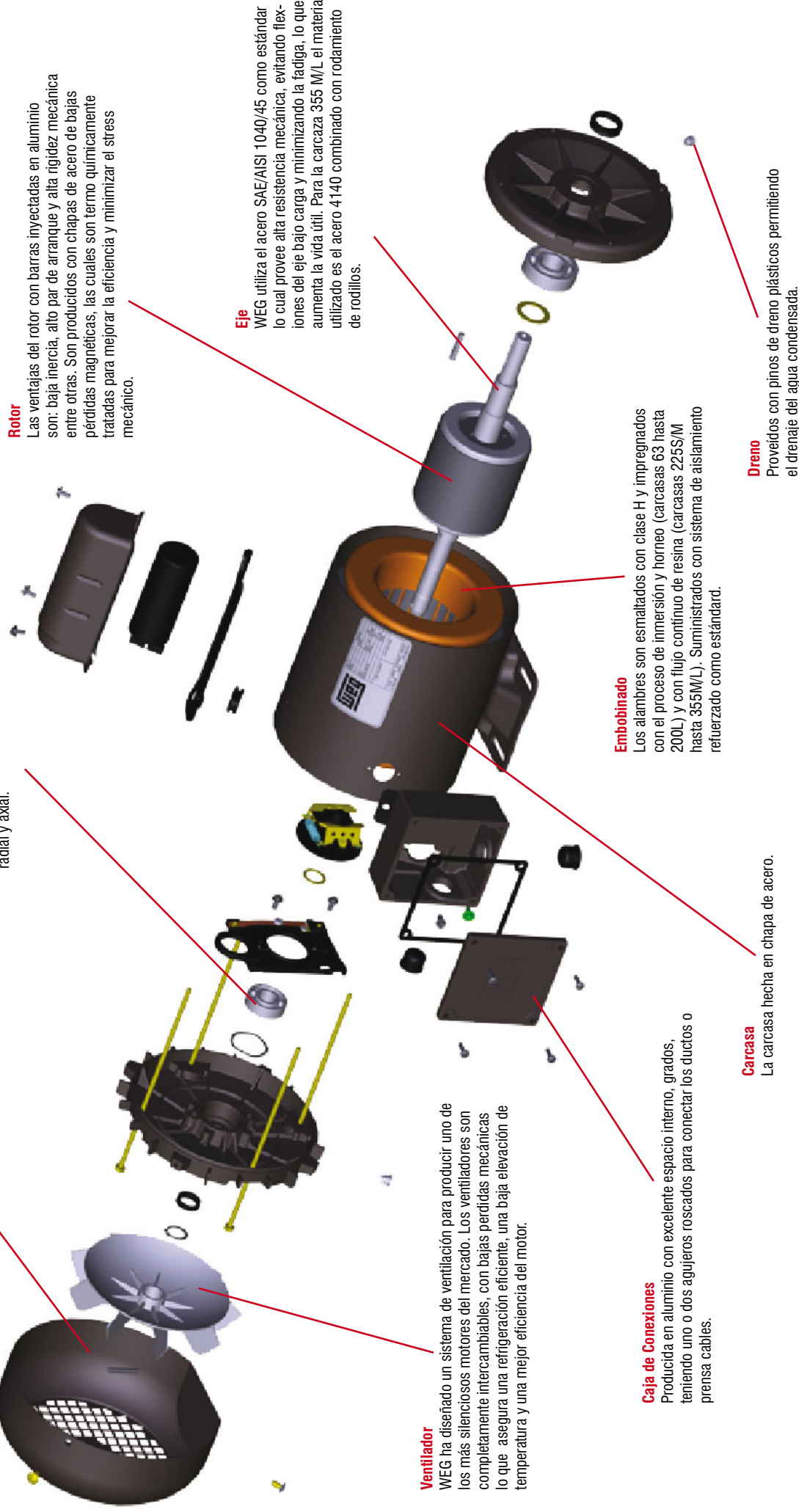
- Compresores
- Bombas
- Ventiladores
- Trituradores y máquinas en general, que requieran régimen continuo.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcassas 90S hasta 132M y hierro gris para carcassas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



Rotor

Las ventallas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodillos.

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horneado (carcassas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcassas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

Caja de Conexiones

Producida en aluminio con excelente espacio interno, grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

Carcasa

La carcasa hecha en chapa de acero.

Uso General - NEMA 48/56 - IP55

Datos Electricos

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
% de la potencia nominal																		
kW	HP								50	75	100	50	75	100				

II Polos - 3000 rpm

0,18	0,25	B56	2880	2,40	5	0,06	3	2,6	38	46	52	0,53	0,6	0,67	1,00	0,001	6/13	0
0,25	0,33	B56	2880	2,80	5,7	0,08	4	2,6	44	51	56	0,54	0,63	0,7	1,00	0,00117	6/13	0
0,37	0,5	B56	2880	3,20	5,5	0,12	3	2,4	58	64	67	0,62	0,73	0,78	1,00	0,00133	6/13	10,7
0,37	0,5	B56	2880	3,20	5,5	0,12	3	2,4	58	64	67	0,62	0,73	0,78	1,00	0,00133	6/13	10,7
0,55	0,75	B56	2880	4,00	6,5	0,19	3	2,3	65	71	73	0,71	0,81	0,86	1,00	0,00167	6/13	13,2
0,75	1	D56	2850	5,30	6	0,25	3	2	64	68	72	0,72	0,85	0,88	1,00	0,00217	6/13	14,8
1,1	1,5	D56	2890	7,80	7	0,37	2,7	2,6	62	69	73	0,72	0,8	0,88	1,00	0,0025	6/13	16,4
1,1	1,5	D56	2890	7,80	7	0,37	2,7	2,6	62	69	73	0,72	0,8	0,88	1,00	0,0025	6/13	17,2
1,5	2	F56H	2860	9,70	7,2	0,5	3	2,2	73	76	77	0,77	0,86	0,9	1,00	0,00333	6/13	20,2
2,2	3	G56H	2870	13,50	6,6	0,75	2,5	2,5	71	75	77	0,91	0,95	0,96	1,00	0,004	6/13	23,2

IV Polos - 1500 rpm

0,18	0,25	B56	1450	2,20	5	0,12	2,5	2,5	50	58	61,3	0,44	0,54	0,62	1,00	0,00263	6/13	9,8
0,18	0,25	B56	1450	2,20	5	0,12	2,5	2,5	50	58	61,3	0,44	0,54	0,62	1,00	0,00263	10/22	9,8
0,25	0,33	B56	1460	2,65	5,4	0,16	2,6	2,6	54	62	65,1	0,46	0,56	0,64	1,00	0,00339	6/13	11,1
0,37	0,5	B56	1450	3,60	5,3	0,25	2,3	2,4	59,5	66	68,3	0,49	0,6	0,68	1,00	0,00414	6/13	12,5
0,37	0,5	B56	1450	3,60	5,3	0,25	2,3	2,4	59,5	66	68,3	0,49	0,6	0,68	1,00	0,00414	6/13	0
0,37	0,5	B56	1450	3,90	5,5	0,25	3	2,6	55	62	66	0,44	0,54	0,63	1,00	0,00414	6/13	13,3
0,55	0,75	D56	1450	4,70	5,5	0,37	2,7	2,4	64,5	70	71,5	0,56	0,67	0,75	1,00	0,00489	6/13	14,8
0,75	1	D56	1430	5,60	5,2	0,5	2,4	2,2	71,5	74,5	73,8	0,63	0,74	0,81	1,00	0,00564	6/13	0
1,1	1,5	F56H	1440	7,80	6,5	0,75	3	2,5	68	73,6	74,8	0,71	0,81	0,86	1,00	0,00824	6/13	20,8
1,5	2	G56H	1440	9,30	6,5	0,99	2,6	2	71,5	77	79	0,8	0,88	0,91	1,00	0,00899	6/13	22,7

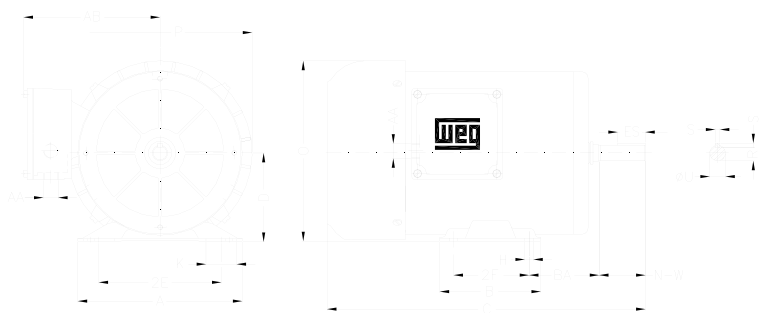
Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Uso General - NEMA 48/56 - IP55

Datos Mecánicos

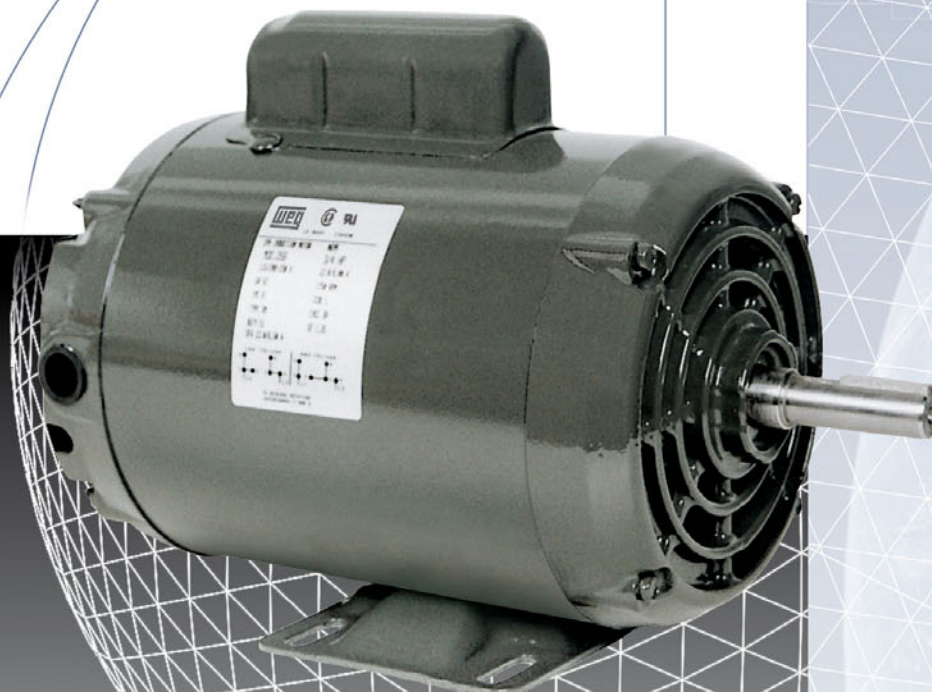


Carcasa	2E	J	A	P	AB	AH	2F	B	BA	U	dimensiones del eje			O	HD	H	C	Rodamientos	
											N-W	R	D					delantero	trasero
B56	123.8	31	166	186	138	52.4	76.2	102	69.8	15.875	47.6	13.13	88.9	182	209	8.7	282	6203 ZZ	6202 ZZ
D56																			
F56H																			
																		6204 ZZ	6203 ZZ

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Uso General - NEMA 48/56 - IP 21



Características Estándar:

- Grado de protección: IP21
- Potencias: 0,09kW hasta 2,2kW (carcasas B48 hasta G56H)
- Tensión: 220V
- Aislamiento clase -B-
- Ventilación: Interna
- Descansos: rodamientos de bolas
- Normas: NEMA MG-1

Opcionales Disponibles:

- Aislamiento clase F
- Eje en acero inoxidable
- Sin patas y con brida
- Protector térmico,
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Bridas FC-149 o Fc-95

Aplicaciones Típicas:

- Compresores
- Bombas
- Ventiladores
- Trituradores
- Extractores de jugo
- Cortadores y molidoras de carne y máquinas en general, que requieran régimen continuo.

Dreno

Proveídos con pinos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado.



Rotor

Las ventajías del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

Rodamientos

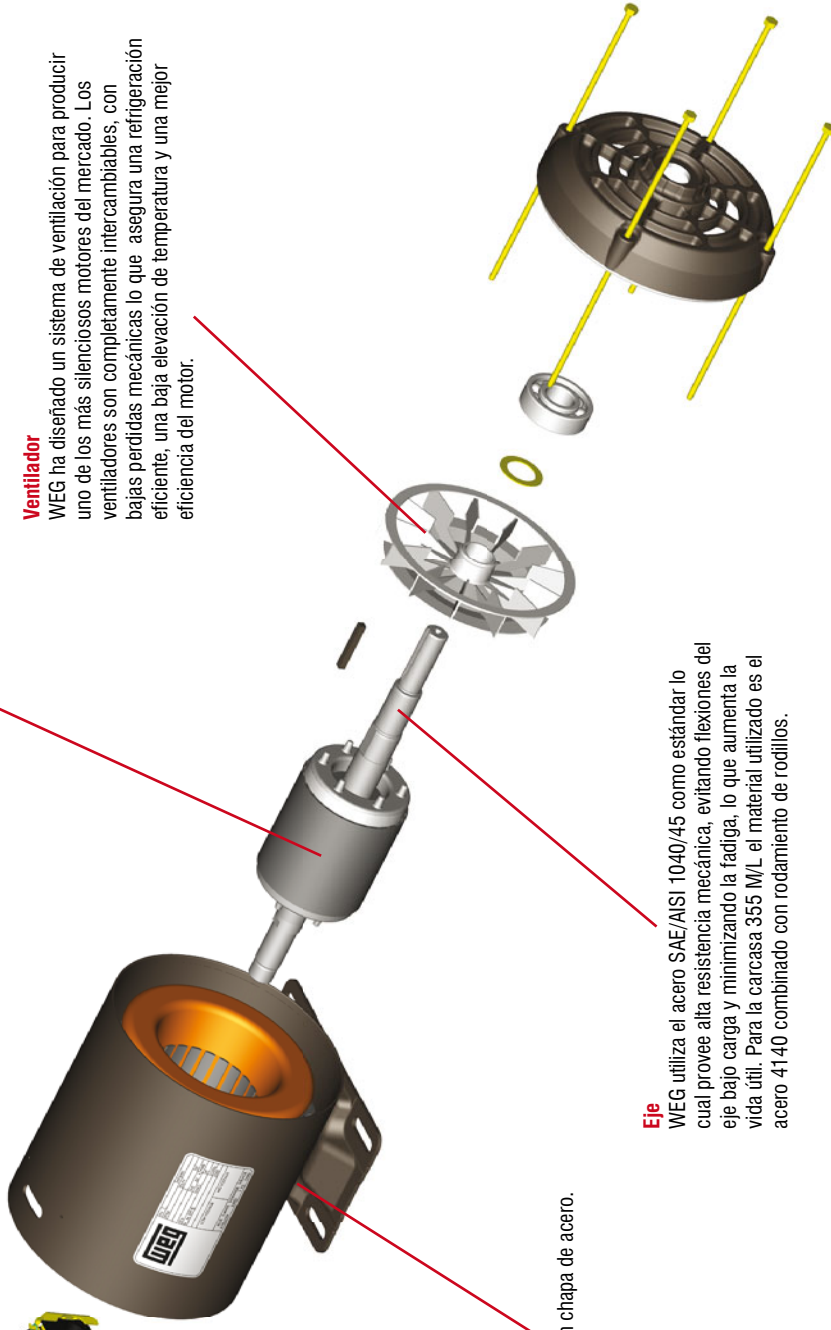
Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Carcasa

La carcasa hecha en chapa de acero.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fadiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.



Uso General - NEMA 48/56 - IP21

Datos Eléctricos

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
% de la potencia nominal																		
kW	HP								50	75	100	50	75	100				

II Polos - 3000 rpm

0,12	0,16	56	2820	1,80	4,4	0,04	3,2	2,3	34	42	47	0,52	0,6	0,67	1,00	0,00054	6/13	7,2
0,18	0,25	56	2845	2,30	4,6	0,06	3,1	2,6	42,6	50,5	54,3	0,54	0,62	0,67	1,00	0,00063	6/13	8,2
0,18	0,25	56	2845	2,30	4,6	0,06	3,1	2,6	42,6	50,5	54,3	0,54	0,62	0,67	1,00	0,00063	6/13	8,2
0,18	0,25	B48	2845	2,30	4,6	0,06	3,1	2,6	42,6	50,5	54,3	0,54	0,62	0,67	1,00	0,00063	6/13	8,2
0,25	0,33	C48	2880	2,70	5	0,08	3	2,8	50	57	61	0,53	0,58	0,67	1,00	0,0008	6/13	8,9
0,37	0,5	C48	2860	3,90	5	0,13	2,8	2,3	54,4	60	63,1	0,5	0,61	0,68	1,00	0,00098	6/13	10
0,25	0,33	C56	2880	2,70	5	0,08	3	2,8	50	57	61	0,53	0,58	0,67	1,00	0,0008	6/13	8,9
0,25	0,33	C56	2880	2,70	5	0,08	3	2,8	50	57	61	0,53	0,58	0,67	1,00	0,0008	6/13	8,9
0,37	0,5	C56	2860	3,90	5	0,13	2,8	2,3	54,4	60	63,1	0,5	0,61	0,68	1,00	0,00098	6/13	10
0,37	0,5	C56	2860	3,90	5	0,13	2,8	2,3	54,4	60	63,1	0,5	0,61	0,68	1,00	0,00098	6/13	10
0,55	0,75	B56	2910	5,20	6	0,18	2,7	2,6	60	66,7	68,9	0,53	0,63	0,7	1,00	0,0014	6/13	12,8
0,55	0,75	B56	2910	5,20	6	0,18	2,7	2,6	60	66,7	68,9	0,53	0,63	0,7	1,00	0,0014	6/13	12,8
0,75	1	D56	2920	6,80	6,6	0,25	2,9	2,9	62,2	69,2	72,3	0,48	0,6	0,68	1,00	0,00175	6/13	16,4
0,75	1	D56	2920	6,80	6,6	0,25	2,9	2,9	62,2	69,2	72,3	0,48	0,6	0,68	1,00	0,00175	6/13	16,4
1,1	1,5	D56	2880	9,00	6	0,37	2,9	2,1	63,6	68,6	69,7	0,6	0,71	0,8	1,00	0,0021	6/13	18,6
1,1	1,5	D56	2880	9,00	6	0,37	2,9	2,1	63,6	68,6	69,7	0,6	0,71	0,8	1,00	0,0021	6/13	18,6
0,75	1	W56X210	2920	6,80	6,6	0,25	2,9	2,9	62,2	69,2	72,3	0,48	0,6	0,68	1,00	0,00175	6/13	16,2
1,5	2	F56H	2890	10,50	7	0,5	2,3	1,9	76	79	79	0,63	0,75	0,82	1,00	0,0028	6/13	20
1,5	2	F56H	2890	10,50	7	0,5	2,3	1,9	76	79	79	0,63	0,75	0,82	1,00	0,0028	6/13	20
2,2	3	G56H	2890	13,40	7,2	0,74	2,2	2,1	82,9	84,6	83,2	0,75	0,85	0,9	1,00	0,00304	6/13	21,4
2,2	3	G56H	2890	13,40	7,2	0,74	2,2	2,1	82,9	84,6	83,2	0,75	0,85	0,9	1,00	0,00304	6/13	21,4

IV Polos - 1500 rpm

0,09	0,12	B48	1450	1,70	4,5	0,06	3	2,9	31	40	45,6	0,42	0,48	0,54	1,00	0,00102	6/13	7,5
0,09	0,12	B48	1450	1,70	4,5	0,06	3	2,9	31	40	45,6	0,42	0,48	0,54	1,00	0,00102	6/13	7,5
0,12	0,16	B48	1430	2,00	4,7	0,08	3,5	2,7	39	47	50,7	0,42	0,5	0,55	1,00	0,00118	6/13	6,5
0,12	0,16	B48	1430	2,00	4,7	0,08	3,5	2,7	39	47	50,7	0,42	0,5	0,55	1,00	0,00118	6/13	6,5
0,18	0,25	B48	1425	2,50	4,3	0,13	3,2	2,2	43	51	54,8	0,43	0,52	0,61	1,00	0,00135	6/13	8,4
0,18	0,25	B48	1425	2,50	4,3	0,13	3,2	2,2	43	51	54,8	0,43	0,52	0,61	1,00	0,00135	6/13	8,4
0,18	0,25	C48	1425	2,50	4,3	0,13	3,2	2,2	43	51	54,8	0,43	0,52	0,61	1,00	0,00135	6/13	8,4
0,25	0,33	C48	1430	3,30	4,4	0,17	3,4	2,3	45	53	56,7	0,42	0,51	0,59	1,00	0,00169	6/13	9,6
0,25	0,33	C48	1430	3,30	4,4	0,17	3,4	2,3	45	53	56,7	0,42	0,51	0,59	1,00	0,00169	6/13	9,6
0,37	0,5	C48	1410	4,20	4,2	0,25	2,7	2	54	59	59,4	0,47	0,58	0,67	1,00	0,00203	6/13	10,5
0,37	0,5	C48	1410	4,20	4,2	0,25	2,7	2	54	59	59,4	0,47	0,58	0,67	1,00	0,00203	6/13	10,5
0,18	0,25	56	1425	2,50	4,3	0,13	3,2	2,2	43	51	54,8	0,43	0,52	0,61	1,00	0,00135	6/13	8,4
0,18	0,25	56	1425	2,50	4,3	0,13	3,2	2,2	43	51	54,8	0,43	0,52	0,61	1,00	0,00135	6/13	8,4
0,25	0,33	C56	1430	3,30	4,4	0,17	3,4	2,3	45	53	56,7	0,42	0,51	0,59	1,00	0,00169	6/13	9,6
0,25	0,33	C56	1430	3,30	4,4	0,17	3,4	2,3	45	53	56,7	0,42	0,51	0,59	1,00	0,00169	6/13	9,6
0,37	0,5	C56	1410	4,20	4,2	0,25	2,7	2	54	59	59,4	0,47	0,58	0,67	1,00	0,00203	6/13	10,5
0,37	0,5	C56	1410	4,20	4,2	0,25	2,7	2	54	59	59,4	0,47	0,58	0,67	1,00	0,00203	6/13	10,5
0,37	0,5	D56	1410	4,20	4,2	0,25	2,7	2	54	59	59,4	0,47	0,58	0,67	1,00	0,00203	6/13	10,5
0,37	0,5	D56	1410	4,20	4,2	0,25	2,7	2	54	59	59,4	0,47	0,58	0,67	1,00	0,00203	6/13	10,5
0,55	0,75	D56	1450	5,90	5,4	0,37	3,5	2,7	59	66	69,7	0,42	0,53	0,61	1,00	0,00564	6/13	14,4
0,55	0,75	D56	1450	5,90	5,4	0,37	3,5	2,7	59	66	69,7	0,42	0,53	0,61	1,00	0,00564	6/13	14,4
0,75	1	D56	1440	7,30	5,3	0,5	2,7	2,4	62	67	69,4	0,45	0,57	0,66	1,00	0,00639	6/13	17
0,75	1	D56	1440	7,30	5,3	0,5	2,7	2,4	62	67	69,4	0,45	0,57	0,66	1,00	0,00639	6/13	17
1,1	1,5	G56H	1440	11,20	5,6	0,75	3	2,4	62,5	68	70	0,43	0,55	0,64	1,00	0,00974	6/13	21
1,1	1,5	G56H	1440	11,20	5,6	0,75	3	2,4	62,5	68	70	0,43	0,55	0,64	1,00	0,00974	6/13	21
1,5	2	G56H	1430	11,40	6	1,00	2,7	2,2	71	74,5	75,2	0,57	0,69	0,78	1,00	0,00974	6/13	21,3
1,5	2	G56H	1430	11,40	6	1,00	2,7	2,2	71	74,5	75,2	0,57	0,69	0,78	1,00	0,00974	6/13	21,3

NEMA 48/56 - IP21

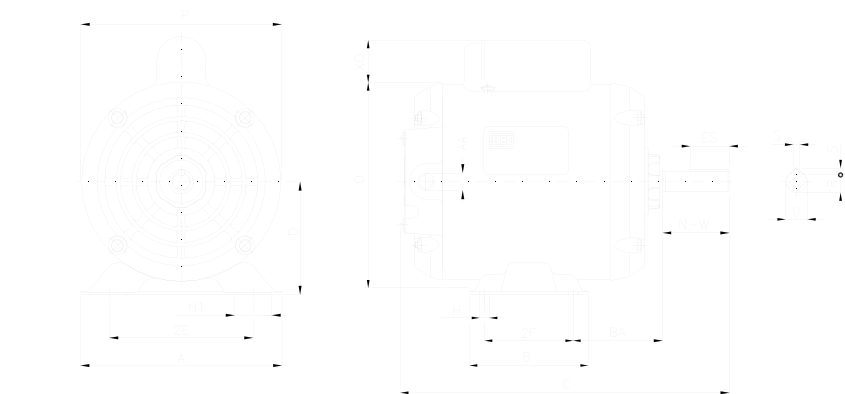
Notes:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Uso General - NEMA 48/56 - IP21

Datos Mecánicos

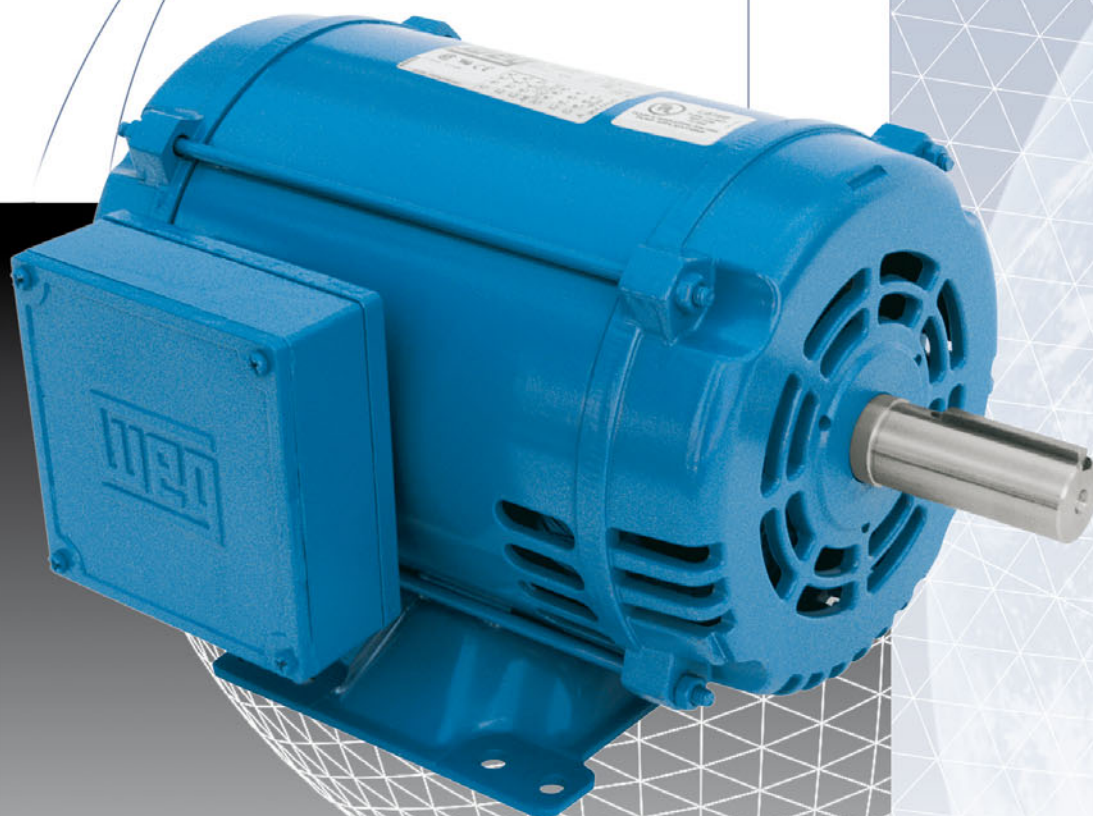


Carcasa	2E	A	P	AH	2F	B	BA	U	N-W	R	D	G	O	HD	H	C	Delantero	Trasero
B48	107.6	156	145	42.9	69.8	90	63.5	12.7	38.1	11.5	76.2	3.04	150	188	8.7	239	6203 ZZ	6202 ZZ
56	123.8	166		52.4	76.2	102	69.8	15.875	47.6	13.1	88.9		162	200		248		
C48	107.6	156		42.9	69.8	90	63.5	12.7	38.1	11.5	76.2		150	188		259		
C56										13.1			162	200		268		
B56	123.8	166	165	52.4	76.2	102	69.8	15.875	47.6	13.13	88.9		172			210	6204 ZZ	6203 ZZ
D56																312		
F56H																342		
G56H																352		

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Uso General - IP 22



Características Estándar:

- Grado de protección: IP22
- Carcasas: hierro fundido
- Potencias: 3 y 5cv (carcasa 112M)
- Aislamiento clase -B-
- Tensiones: 110/220V, 220/440V
- Factor de servicio: 1,25
- Color: Munsell N6.5
- Forma constructiva B3DColor: Gris oscuro (50Hz) Negro fosco (60Hz)

Aplicaciones Típicas:

- Ventiladores
- Compresores
- Bombas
- Equipamientos de refrigeración
- Equipamientos industriales y otros de uso general.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el desgaste mecánico.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

Carcasa

La carcasa hecha en chapa de acero.

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Caja de Conexiones

Producida en aluminio con excelente espacio interno, grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
% de la potencia nominal																		
kW	HP								50	75	100	50	75	100				

II Polos - 3000 rpm

2,2	3	112S	2880	16	6	0,75	2,2	2	70	74	75	0,68	0,78	0,84	1,00	0,0076	6/13	37
3,7	5	112M	2900	22	6,5	1,23	2,4	2	78	79,5	80	0,81	0,83	0,85	1,00	0,0108	6/13	47,7

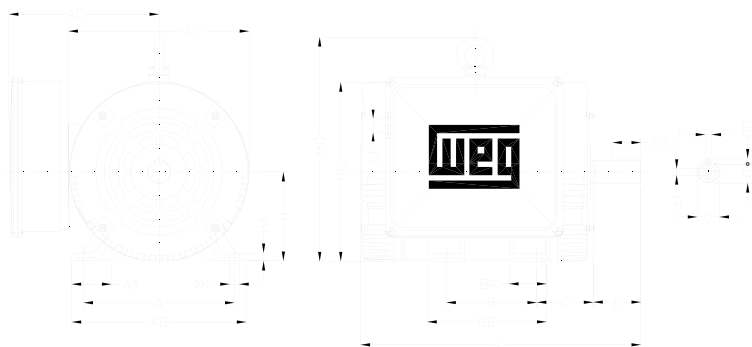
IV Polos - 1500 rpm

2,2	3	112M	1450	17	7	1,48	1,8	2,3	70	74	75	0,56	0,68	0,79	1,00	0,021	6/13	51,8
3,7	5	112M	1430	26	6	2,5	2,5	2,4	70	74	75,6	0,77	0,82	0,85	1,00	0,0228	6/13	53,2

Notas:

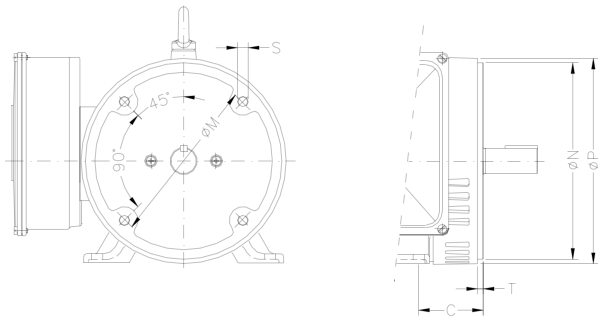
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.





Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	D	DIMENSIONES DEL EJE					H	HA	HC	HD	K	L	D1	Rodamientos	
											E	ES	F	G	GD								delantero	trasero
112S	190.5	50.0	220.0	225.0	212	140	47.0	175	69.9	28j6	60	45	8	24	7	114.3	12.7	226.8	292.0	10.3	355	A4	6206 ZZ	6205 ZZ
112M																								

Brida “C” DIN



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO “C” DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
112S	FC-184	184.2	215.9	225	UNC1/2"x13	6.35	45º	4
112M								

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Wjet Pump - JJM / JJT - Abierto



Características Estándar:

- Grado de protección: IP21
- Carcasa: Chapa de acero
- Potencias: 1/8 hasta 3cv
- Aislamiento clase -B-
- Tensiones; 110/220V
- Color: Negro Fosco (sin pintura)
- Norma NEMA MG -1
- Ventilador interno de plástico
- Punta de eje roscada

Opcionales Disponibles:

- Eje en acero inoxidable
- Sin pies con brida
- Protector térmico
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte

Aplicaciones Típicas:

Sistemas de bombeo de agua por jet pump:

- Bombas comerciales e industriales
- Bombas residenciales y bombas centrífugas.

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el desgaste mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando desgaste, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Ventilador

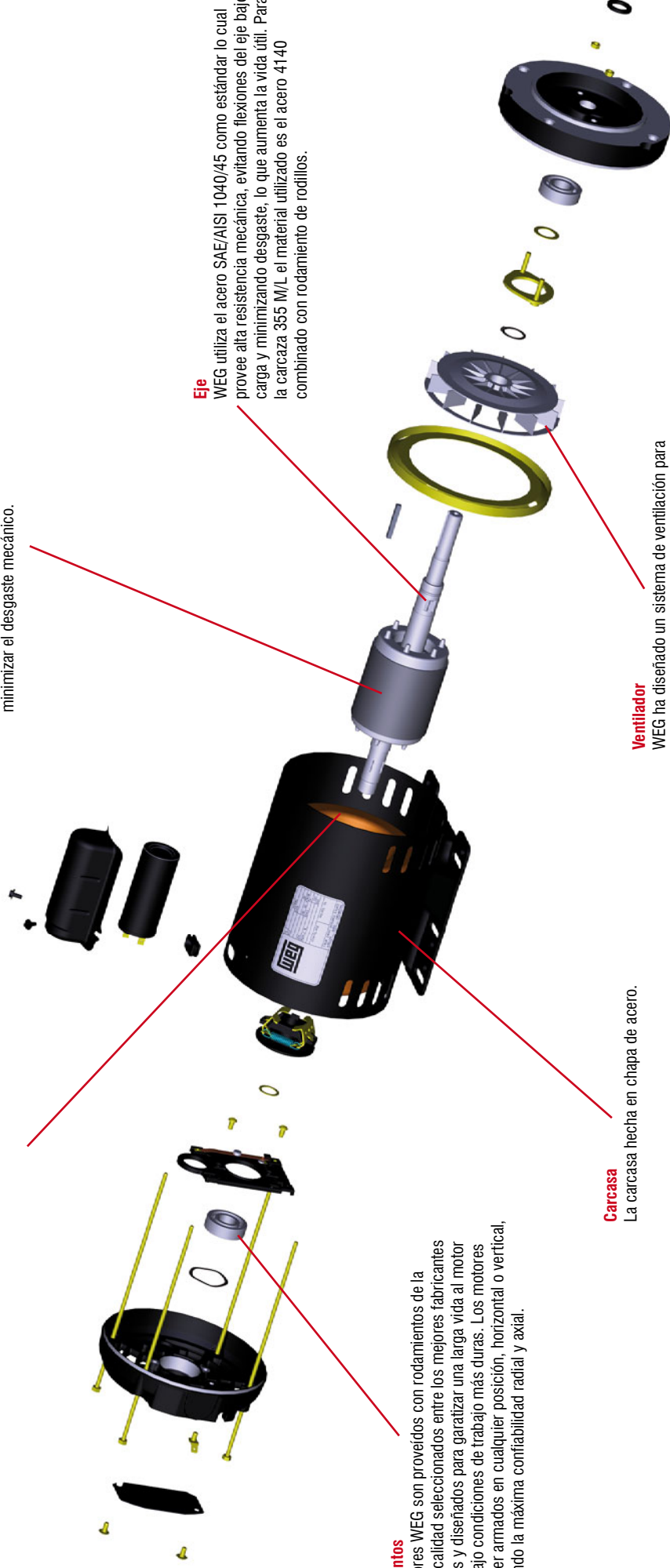
WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

Carcasa

La carcasa hecha en chapa de acero.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,12	0,16	56	2820	1,8	4,4	0,4	3,2	2,3	34	42	47	0,52	0,6	0,67	1,00	0,00054	6/13	7,2
0,18	0,25	56	2845	2,3	4,6	0,62	3,1	2,6	42,6	50,5	54,3	0,54	0,62	0,67	1,00	0,00063	6/13	8,2
0,18	0,25	56	2845	2,3	4,6	0,62	3,1	2,6	42,6	50,5	54,3	0,54	0,62	0,67	1,00	0,00063	6/13	8,2
0,25	0,33	C56	2880	2,7	5	0,8	3	2,8	50	57	61	0,53	0,58	0,67	1,00	0,0008	6/13	8,9
0,25	0,33	C56	2880	2,7	5	0,8	3	2,8	50	57	61	0,53	0,58	0,67	1,00	0,0008	6/13	8,9
0,37	0,5	C56	2860	3,9	5	1,23	2,8	2,3	54,4	60	63,1	0,5	0,61	0,68	1,00	0,00098	6/13	10
0,37	0,5	C56	2860	3,9	5	1,23	2,8	2,3	54,4	60	63,1	0,5	0,61	0,68	1,00	0,00098	6/13	10
0,55	0,75	B56	2910	5,2	6	1,81	2,7	2,6	60	66,7	68,9	0,53	0,63	0,7	1,00	0,0014	6/13	12,8
0,55	0,75	B56	2910	5,2	6	1,81	2,7	2,6	60	66,7	68,9	0,53	0,63	0,7	1,00	0,0014	6/13	12,8
0,75	1	D56	2920	6,8	6,6	2,41	2,9	2,9	62,2	69,2	72,3	0,48	0,6	0,68	1,00	0,00175	6/13	18,2
0,75	1	D56	2920	6,8	6,6	2,41	2,9	2,9	62,2	69,2	72,3	0,48	0,6	0,68	1,00	0,00175	6/13	18,2
1,1	1,5	D56	2880	9	6	3,66	2,9	2,1	63,6	68,6	69,7	0,6	0,71	0,8	1,00	0,0021	6/13	20,2
1,1	1,5	D56	2880	9	6	3,66	2,9	2,1	63,6	68,6	69,7	0,6	0,71	0,8	1,00	0,0021	6/13	20,2
1,5	2	F56H	2890	10,5	7	4,86	2,3	1,9	76	79	79	0,63	0,75	0,82	1,00	0,0028	6/13	21,6
1,5	2	F56H	2890	10,5	7	4,86	2,3	1,9	76	79	79	0,63	0,75	0,82	1,00	0,0028	6/13	21,6
2,2	3	G56H	2890	13,4	7,2	7,29	2,2	2,1	82,9	84,6	83,2	0,75	0,85	0,9	1,00	0,00304	6/13	26,1
2,2	3	G56H	2890	13,4	7,2	7,29	2,2	2,1	82,9	84,6	83,2	0,75	0,85	0,9	1,00	0,00304	6/13	26,1

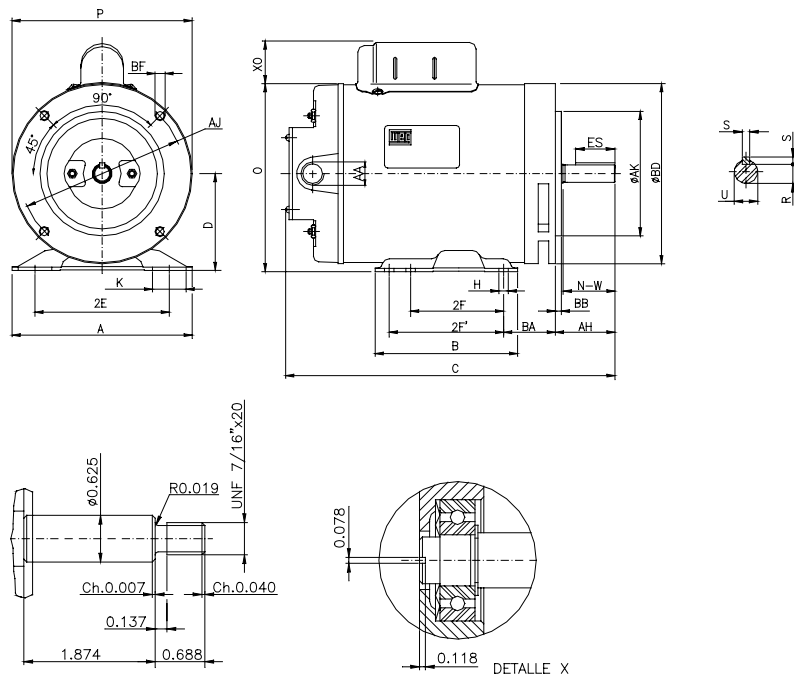
Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Wjet Pump - JJM / JJT - Abierto

Datos Mecánicos

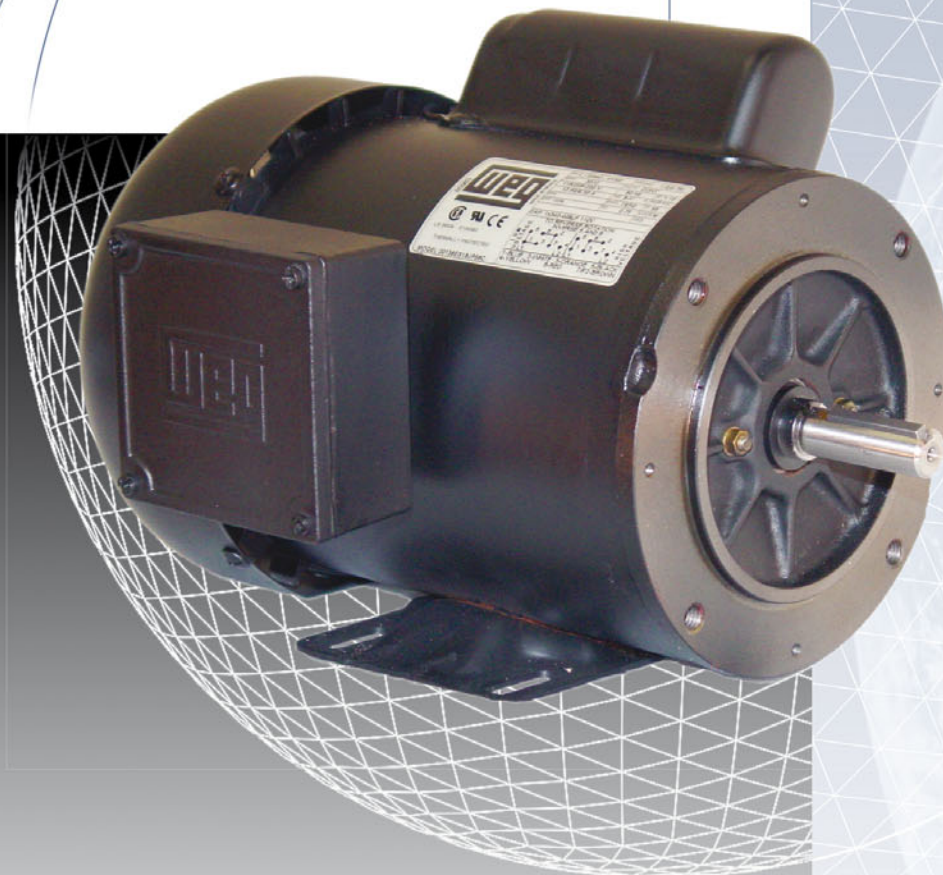


Carcasa	2E	A	P	AH	2F	K	B	BA	U	N-W	D	G	O	HD	H	C	Rodamientos							
																	delantero	trasero						
56	123.8	166	147	52.4	76.2	31	102	65	15.87	47.6	88.9	3.04	163	209	8.7	262	6203 ZZ	6202 ZZ						
C56														202		282								
B56														220		288								
D56			165			127	165	69.8					172	220		318	6204 ZZ	6203 ZZ						
F56H														213		348								
G56H																358								

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Jet Pump - JJM / JJT - Cerrado



Características Estándar:

- Potencias: 0,25kW hasta 2,2kW
- Polaridad: II polos
- Tensión 220V
- Carcaza de chapa de acero: 56
- Baja tensión
- Frecuencia: 50 Hz
- Protección: IP55 (cerrado)
- Según la Norma NEMA
- Punta de eje con rosca o llaveta
- Forma constructiva B34D
- Aislamiento: clase F con $\Delta T = 80K$
- Factor de servicio 1.0
- Plan de Pintura 207
- Sello de los descansos: V-Ring
- Brida FC 149
- Altos pares

Opcionales Disponibles:

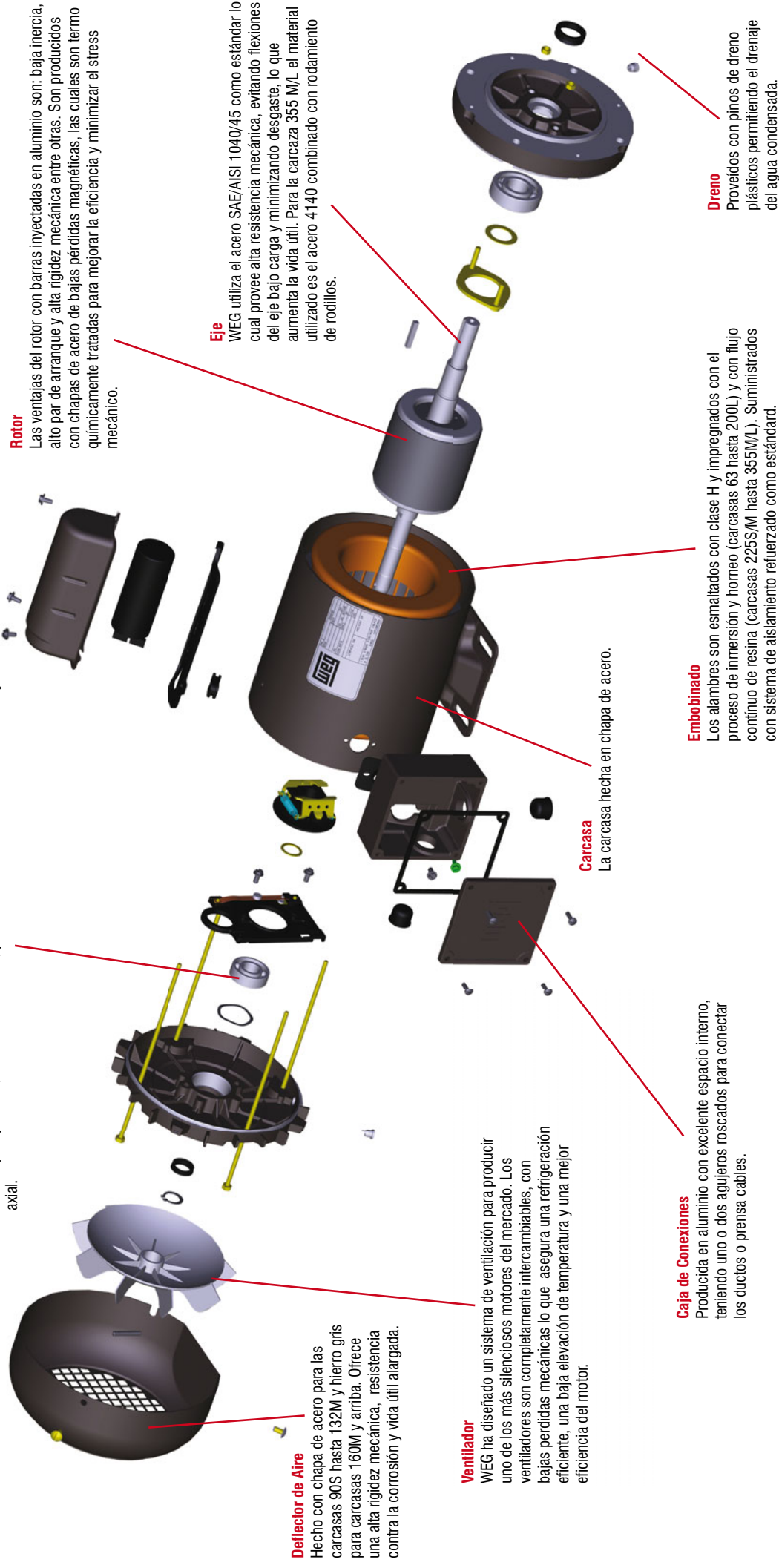
- Tensión 230V o 110/220V
- Aislamiento clase B
- Sentido de giro horario
- Sello del tipo Reten, con o sin resorte
- Eje AISI 316/420
- Placa de bornes

Aplicaciones Típicas:

- Bañeras
- Equipamientos para piscina
- Bombas
- Hidráulicas y centrifugas
- Equipamientos para irrigación y otros equipamientos hidráulicos.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcassas 90S hasta 132M y hierro gris para carcassas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

Rotor

Las ventajías del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando desgaste, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Dreno

Proveídos con pínos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcassas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcassas 225S/M hasta 355W/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Carcasa

La carcasa hecha en chapa de acero.

Caja de Conexiones

Producida en aluminio con excelente espacio interno, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

Jet Pump - JJM / JJT - Cerrado

Datos Eléctricos

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
II Polos - 3000 rpm																		
0,18	0,25	B56	2880	2,4	5	0,61	3	2,6	38	46	52	0,53	0,6	0,67	1,00	0,001	6/13	0
0,25	0,33	B56	2880	2,8	5,7	0,8	4	2,6	44	51	56	0,54	0,63	0,7	1,00	0,00117	6/13	0
0,37	0,5	B56	2880	3,2	5,5	1,22	3	2,4	58	64	67	0,62	0,73	0,78	1,00	0,00133	6/13	10,7
0,55	0,75	B56	2880	4	6,5	1,83	3	2,3	65	71	73	0,71	0,81	0,86	1,00	0,00167	6/13	13,2
0,75	1	D56	2850	5,3	6	2,46	3	2	64	68	72	0,72	0,85	0,88	1,00	0,00217	6/13	15,7
1,1	1,5	D56	2890	7,8	7	3,65	2,7	2,6	62	69	73	0,72	0,8	0,88	1,00	0,0025	6/13	17,4
1,5	2	F56H	2860	9,7	7,2	4,91	3	2,2	73	76	77	0,77	0,86	0,9	1,00	0,00333	6/13	20,8
2,2	3	G56H	2870	13,5	6,6	7,34	2,5	2,5	71	75	77	0,91	0,95	0,96	1,00	0,004	6/13	23,2

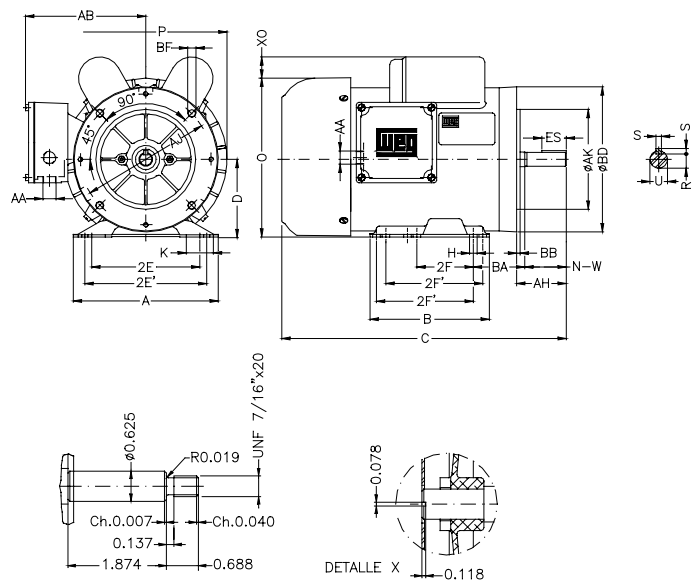
Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Jet Pump - JJM / JJT - Cerrado

Datos Mecánicos



Carcasa	2E	J	A	P	AB	AH	2F	B	BA	CA	CH	U	N-W	D	O	HD	H	C	Rodamientos	
																			delantero	trasero
B56	123.8	31	166	186	138	65.1	76.2	102	69.8	120	65	15.875	47.6	88.9	182	209	8.7	295	6203 ZZ	6202 ZZ
D56								165										325	6204 ZZ	
F56H								127			355							6204 ZZ	6203 ZZ	
G56H											365									

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motor a Prueba de Explosión para Gasolineras



Características Estándar:

- Grado de protección: IP44 (TEFC)
- Carcasas: chapa de acero
- Potencia: 0,33 y 1 cv, en 4 pólos
- Aislamiento: clase -B-
- Factor de servicio 1.0
- Rodamientos: bolas con huega ZZ
- Tensión: 220V
- Plan de Pintura 207
- Forma constructiva B3D
- Sentido de giro: anti - horario

Opcionales Disponibles:

- Aislamiento clase F
- Otras tensiones
- Eje en acero inoxidable
- Forma constructiva: B6/ B7/ B8/ B3E

Aplicaciones Típicas:

Bombas de combustibles, filtros de aceite o equipamientos para manejo de fluidos inflamables. Son utilizados en areas clasificadas: Zona I, grupo IIA - T4.

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar. 100

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y vida útil del motor prolongada.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando desgaste, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos

Rodamientos

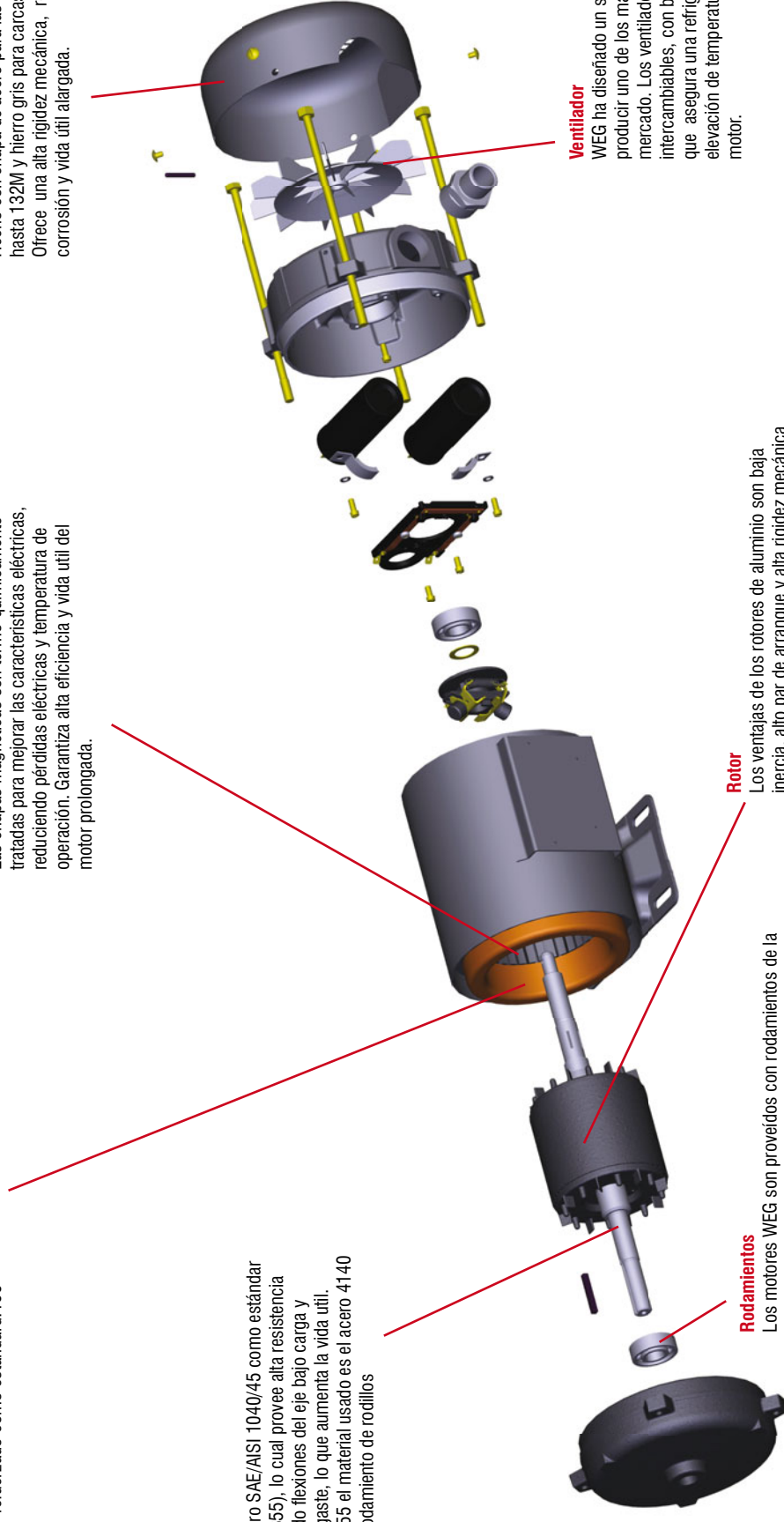
Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

Rotor

Los ventajas de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.



Motor a Prueba de Explosión para Gasolineras

Datos Eléctricos

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
IV Polos - 1500 rpm																		
0,25	0,33	EX61G	1470	3,30	5,5	0,16	3	3,3	45	55	59	0,41	0,49	0,57	1,00	0,0042	6/13	0
0,37	0,5	EX61G	1475	5,10	7	0,24	3	3,3	50	58	64	0,36	0,44	0,51	1,00	0,0054	6/13	0
0,55	0,75	EX61G	1470	6,20	6	0,37	3,3	3	53	62	68	0,43	0,5	0,6	1,00	0,0061	6/13	0

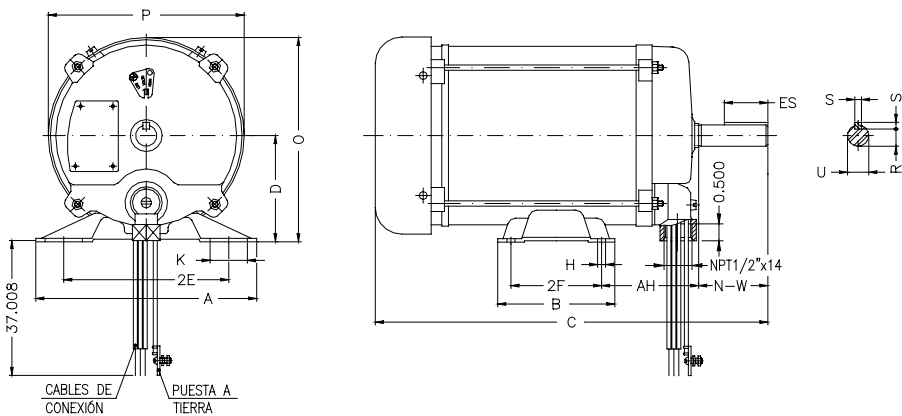
Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motor a Prueba de Explosión para Gasolineras

Datos Mecánicos

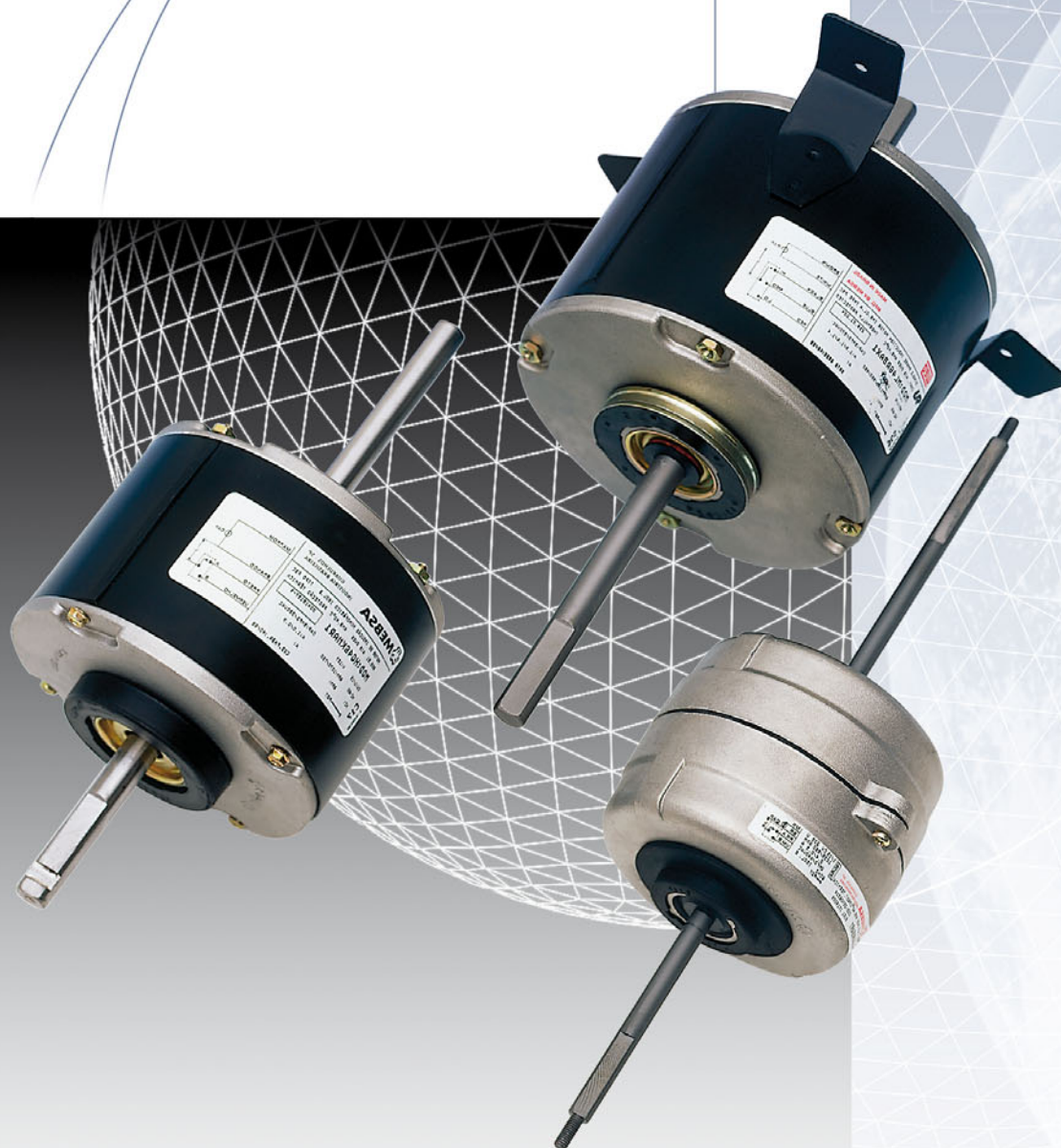


Carcasa	2E	J	A	P	2F	K	B	BA	U	N-W	Key Lenght	EU	Width	R	Depth	D	G	O	Hole H	C	R. Diant.	R. Tras.
EX61G	150.8	31	198	180	82.5	31	105	87	15.875	47.6	28	1	4.76	13.13	4.76	96.7	3.04	186.5	8.7	357	6203 ZZ	6203 ZZ

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Aire Acondicionado



Características Estándar:

- Potencias: 1/40 HP hasta 2 HP en 1, 2 o 3 velocidades;
- Polaridad: IV y VI polos;
- Carcasas: AC 33, AC 42 y AC 48;
- Protector Térmico: Rearme Automático;
- Aislación: Clase A y Clase B;
- Grado de protección: IP44 (totalmente cerrado), IP20 y IP21 (abiertos);
- Descansos: Buje de Babbit con lubricación permanente (AC 42 y AC 48);
- Descansos: Buje sinterizada, auto-centrante, con lubricación permanente (AC 33);
- Eje: Acero Carbono SAE 1045;
- Fijación: Anillos Resilientes, Tirantes Prolongados u "Orejas";
- Capacitor Permanente (PSC) y "air over". Altos pares

Aplicaciones Típicas:

El motor de inducción monofásico, de capacitor permanente (PSC), fue proyectado para el uso en acondicionadores de aire, condensadores y ventiladores.

Cable tierra

Tiene la función de conectar la carcasa del motor la tierra, para protección contra choque. Consiste de un cable eléctrico con terminales en las dos extremidades.

Descanso

Tiene la función de soportar el conjunto eje más rotor del motor. Puede ser del tipo que utiliza buje sinterizado, o buje de "babitt" o rodamiento.

Carcasa

Tiene la función de:

- Posicionar el estator y las tapas
- Proteger el interior del motor
- Fijar el motor en el aparato

Tapa

Tiene las funciones de:

- Soportar y posicionar el descanso
- Proteger el interior del motor
- Fijar el motor en el aparato.

Anillo resiliente

Es un anillo de goma, muchas veces con alma de acero. Es un componente de conexión entre el motor y el aparato, y la función es también la de amortecer las vibraciones generadas por el motor sobre el aparato e viceversa. es montado en las extremidades das tapas del motor.

Bobinas

Consiste de los enrolamientos estacionarios, los cuales tiene la función de generar el campo magnético girante del motor. Los dos enrolamientos son conectados a la red de alimentación por medio del enchufe de alimentación.

Pasador de cables

Tiene la función de proteger los cables contra partes cortantes de la carcasa, medio de ranuras y orientar el flujo magnético criado por los enrolamientos.

Estator

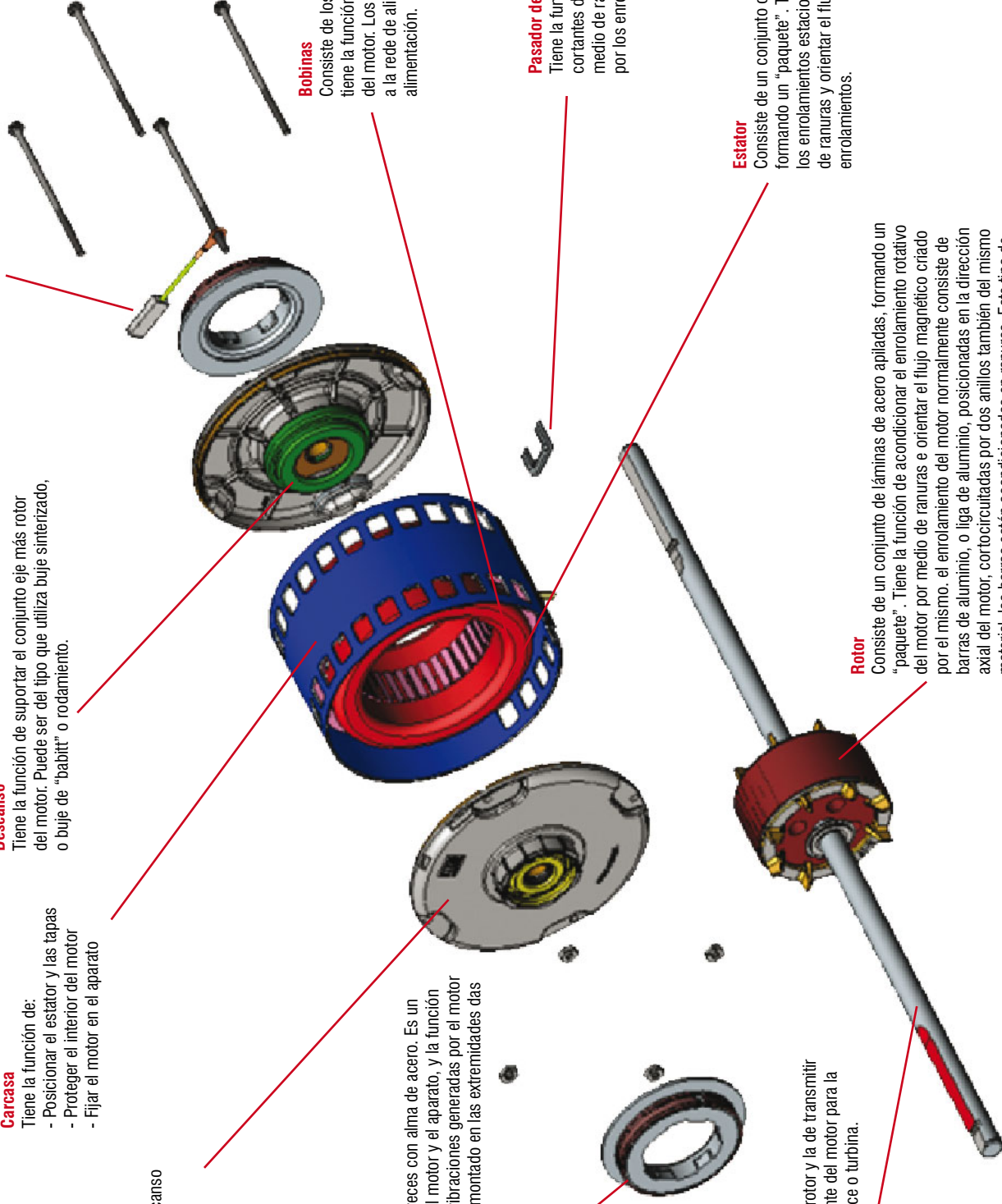
Consiste de un conjunto de láminas de acero empiladas formando un "paquete". Tiene la función de acondicionar los enrolamientos estacionarios del motor por medio de ranuras y orientar el flujo magnético criado por los enrolamientos.

Rotor

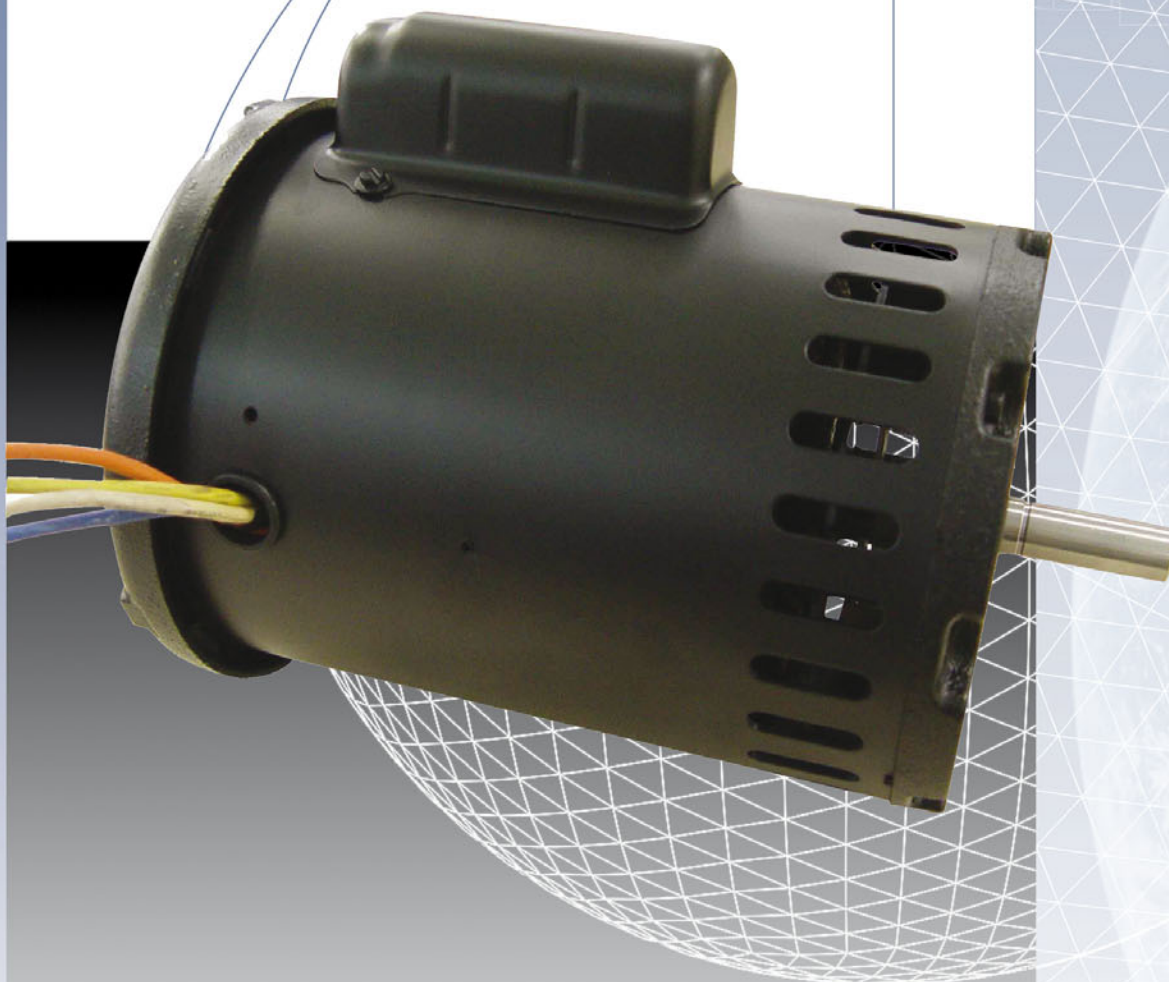
Consiste de un conjunto de láminas de acero apiladas, formando un "paquete". Tiene la función de acondicionar el enrolamiento rotativo del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético criado por el mismo. el enrolamiento del motor normalmente consiste de barras de aluminio, o liga de aluminio, posicionadas en la dirección axial del motor, cortocircuitadas por dos anillos también del mismo material. las barras están acondicionadas en ranuras. Este tipo de rotor es también conocido como "rotor de jaula de ardilla".

Eje

Tiene la función de soportar el rotor y la de transmitir el Par criado por el campo girante del motor para la carga, la cual pode ser una hélice o turbina.



Corta Cesped



Características Estándar:

- Potencias: 1 /2 hasta 3cv (0,37 hasta 2,2KW)
- Polos: II
- Carcasas: 48 y 56
- Baja Tensión
- Grado de Protección: IP21
- Tensión: 220
- Plan de pintura: 207N – Munsell
- Material del Eje: 1040/45
- Aislamiento: B(DT=80K)
- Forma Constructiva: V18
- Grasa: Polyrex EM (-30° a 165°C).

Opcionales Disponibles:

- Aislamiento = F (DT=105K), F (DT=80K)
- Forma Constructiva B14D

Aplicaciones Típicas:

- Podadora de Cesped

Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Ventilador

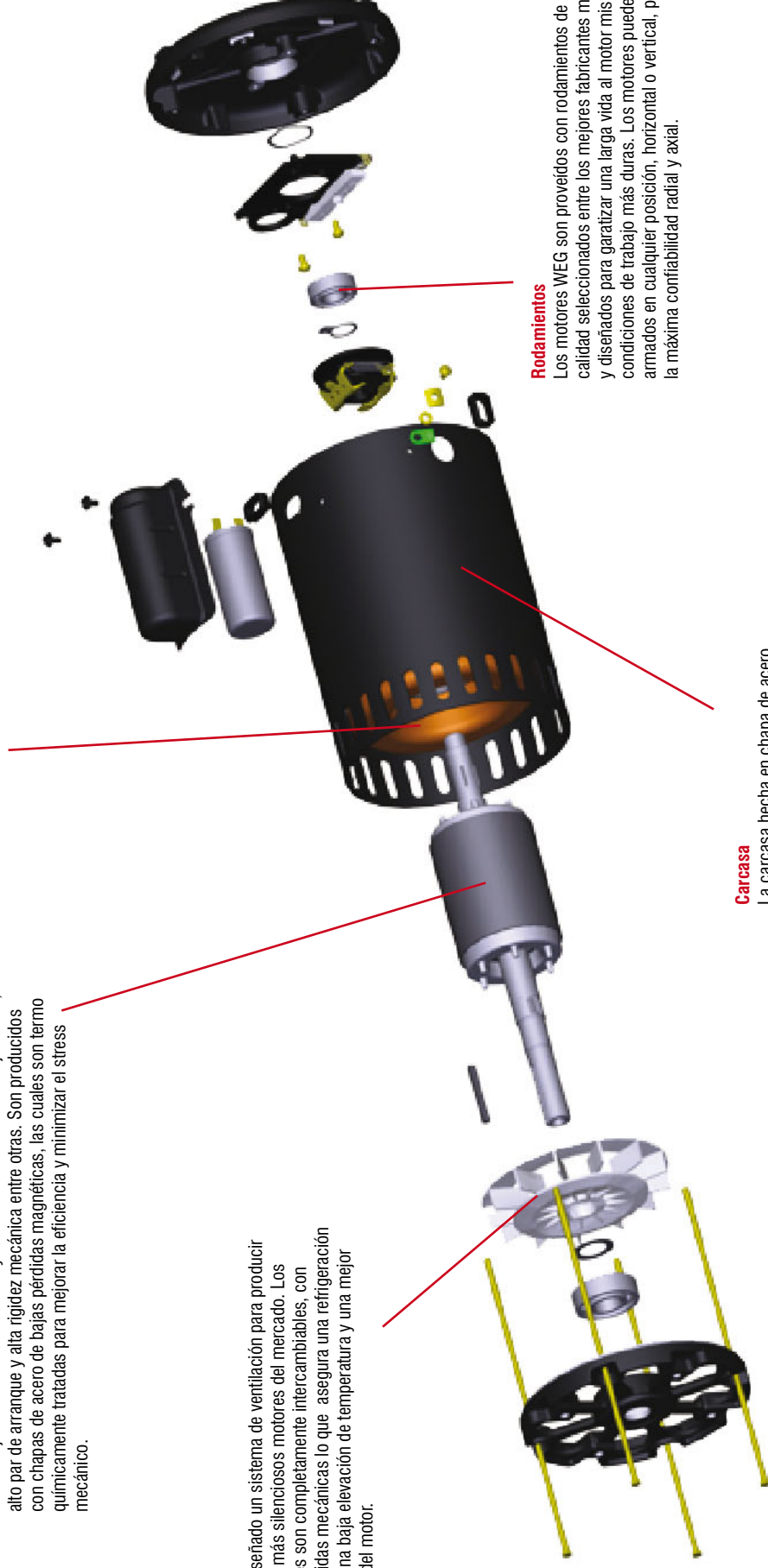
WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

Rodamientos

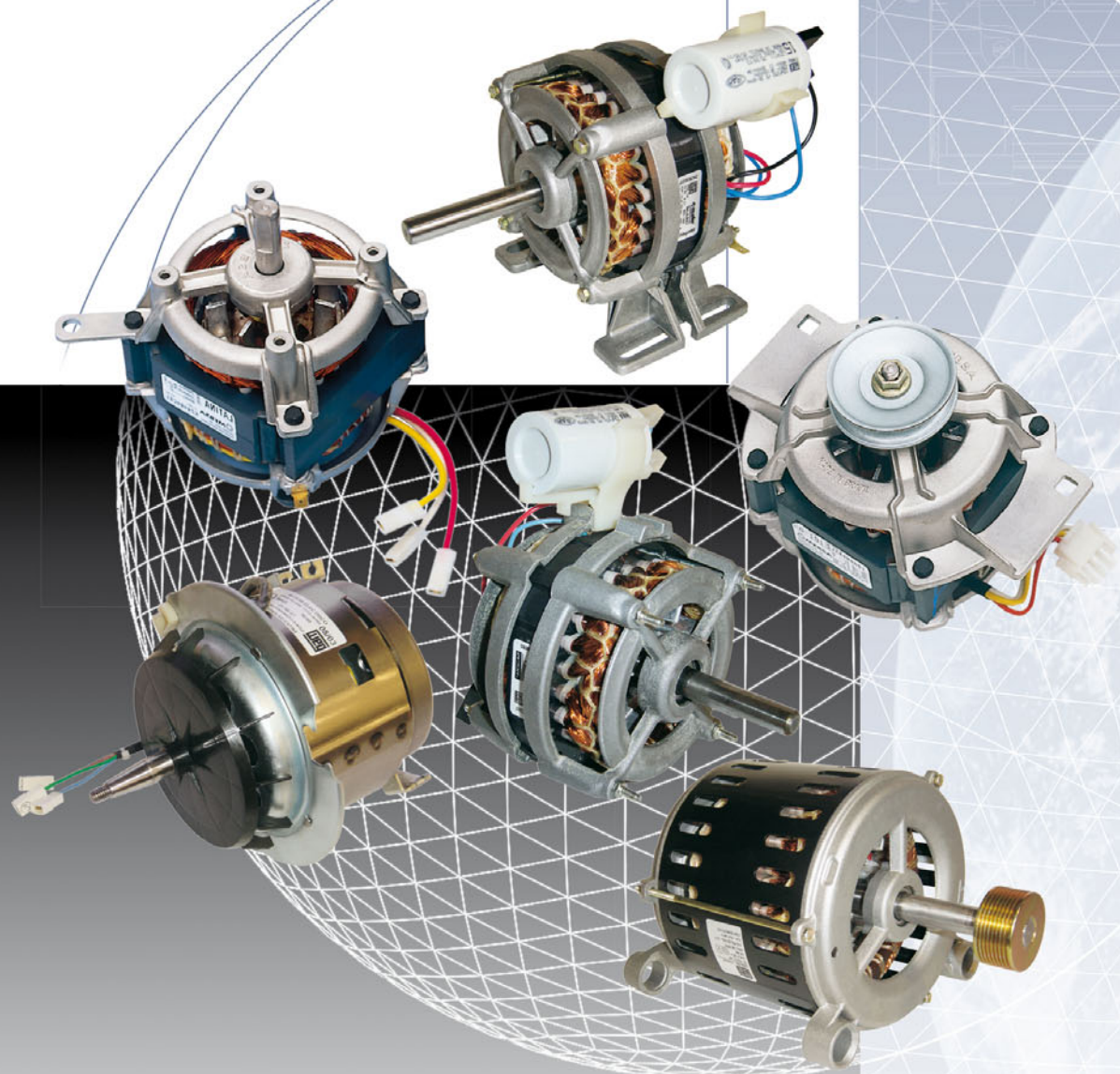
Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

Carcasa

La carcasa hecha en chapa de acero.



Lava Ropas



Características Estándar:

- Motores monofásicos
- Velocidad única (4 polos) o doble (2/12, 2/16, o 2/18 polos)
- Capacitor permanente
- Protector térmico
- Grado de protección IP00
- Aislamiento clase B
- Tensión 110V o 220V
- Frecuencias: 50 o 60Hz
- Descansos con rodamientos o bujes según aplicación

Opcionales Disponibles:

- Eje con poleas
- Fijación por asta
- Fijación por las patas

Aplicaciones Típicas:

Lavadoras semiautomáticas de velocidad única, lavadoras automáticas top load y lavadoras automáticas front load.

Rotor

Consiste de un conjunto de láminas de acero apiladas formando un "pacote". Tiene la función de acondicionar el enroscamiento rotativo del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético creado por los enroscamientos del estator, el enroscamiento del motor normalmente consiste de barras de aluminio o de liga de aluminio posicionadas en la dirección axial del motor, cortocircuitadas por de los anillos también del mismo material. Las barras están acondicionadas en ranuras. Este tipo de rotor es también conocido como "rotor de jaula de ardilla".

Eje

Tiene la función de soportar el rotor e la de transmitir Par creado por el campo girante del motor para la carga.

Ventilador

Tiene la función de promover el enfriamiento de los enroscamientos del motor. Normalmente, es hecha en nylon con fibra, y es montada sobre el eje del motor.

Descanso

Tiene la función de soportar el conjunto eje más rotor del motor. Puede ser del tipo que utiliza bucha sinterizada, o rodamiento.

Estator

Consiste de un conjunto de láminas de acero apiladas formando un "pacote". Tiene la función de acondicionar los enroscamientos estacionarios del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético creado por los enroscamientos.

Enchufe de alimentación

Tiene la función de llevar la tensión de la red hasta los enroscamientos del estator. Consiste de un conjunto de cables eléctricos, con una de las extremidades conectadas al enroscamiento y la otra a un Terminal, lo mismo, apenas una terminación desnuda.

Taco generador

Tiene la función de medir la rotación del motor, con esta información el sistema de control de la máquina consigue determinar de manera aproximada la masa de ropa contenida en la máquina e tomar las decisiones necesarias: determinación del nivel de agua, cantidad de jabón, cantidad de "ablandador" necesarios. Consiste de un generador de tensión montado en la extremidad trasera del eje del motor.

Bobinas

Consiste de los enroscamientos estacionarios, los cuales tienen la función de generar el campo magnético girante del motor. Los de los enroscamientos son conectados a la red de alimentación por medio del enchufe de alimentación.

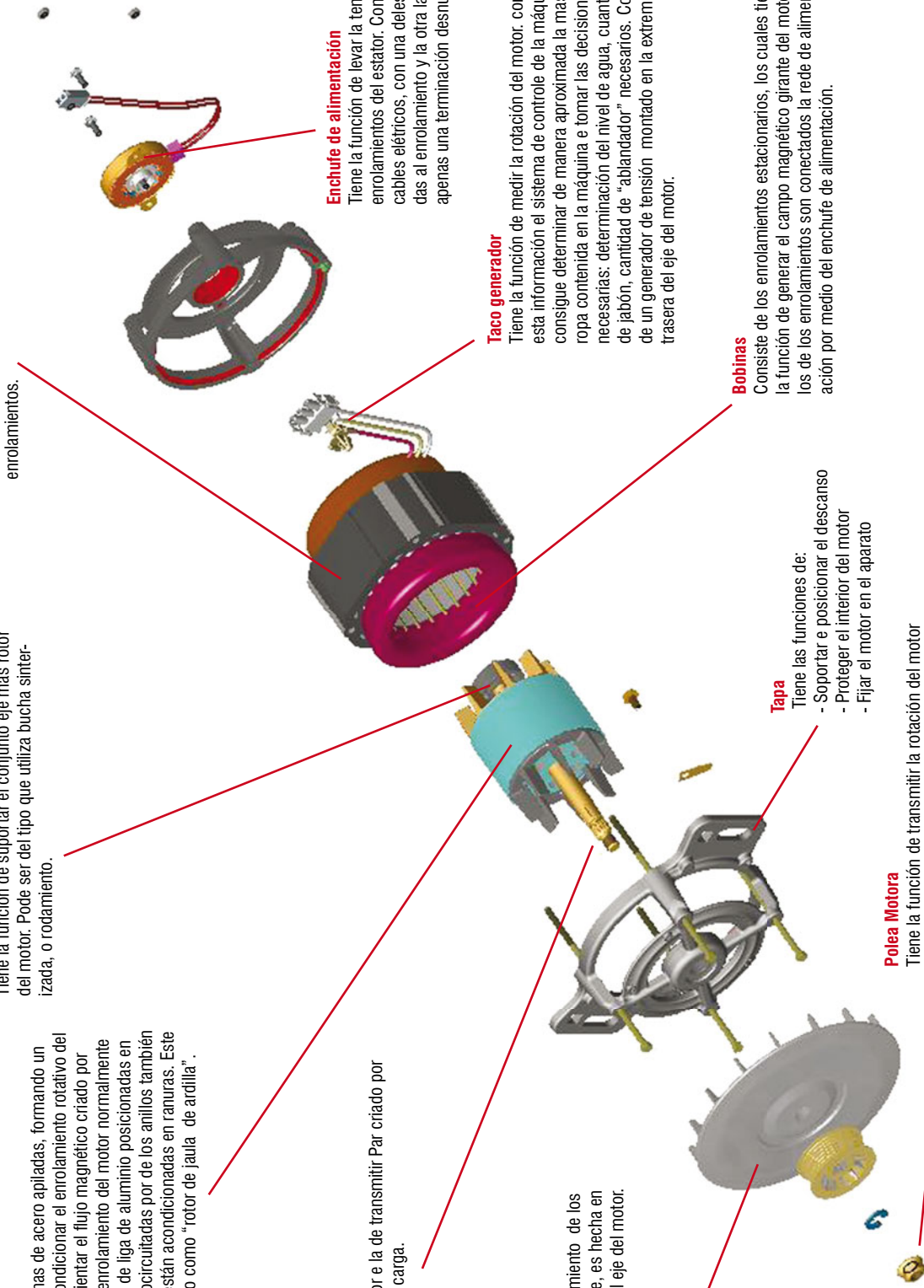
Tapa

Tiene las funciones de:

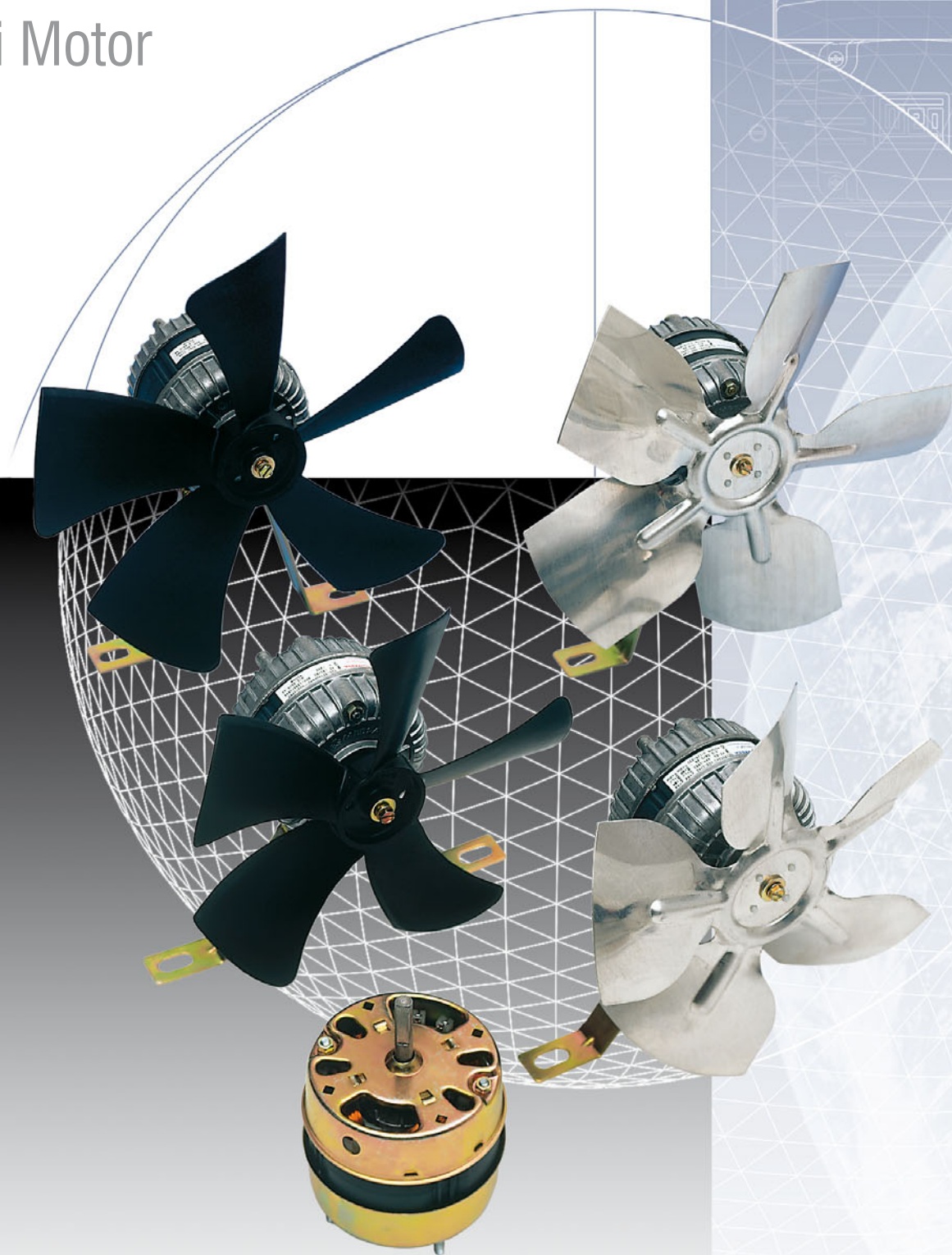
- Soportar e posicionar el descanso
- Proteger el interior del motor
- Fijar el motor en el aparato

Polea Motora

Tiene la función de transmitir la rotación del motor para el eje de la carga. Normalmente consiste en dos partes de acero troquelado, otras veces pieza única en nylon con fibra de vidrio. Es montada sobre el eje del motor.



Mini Motor

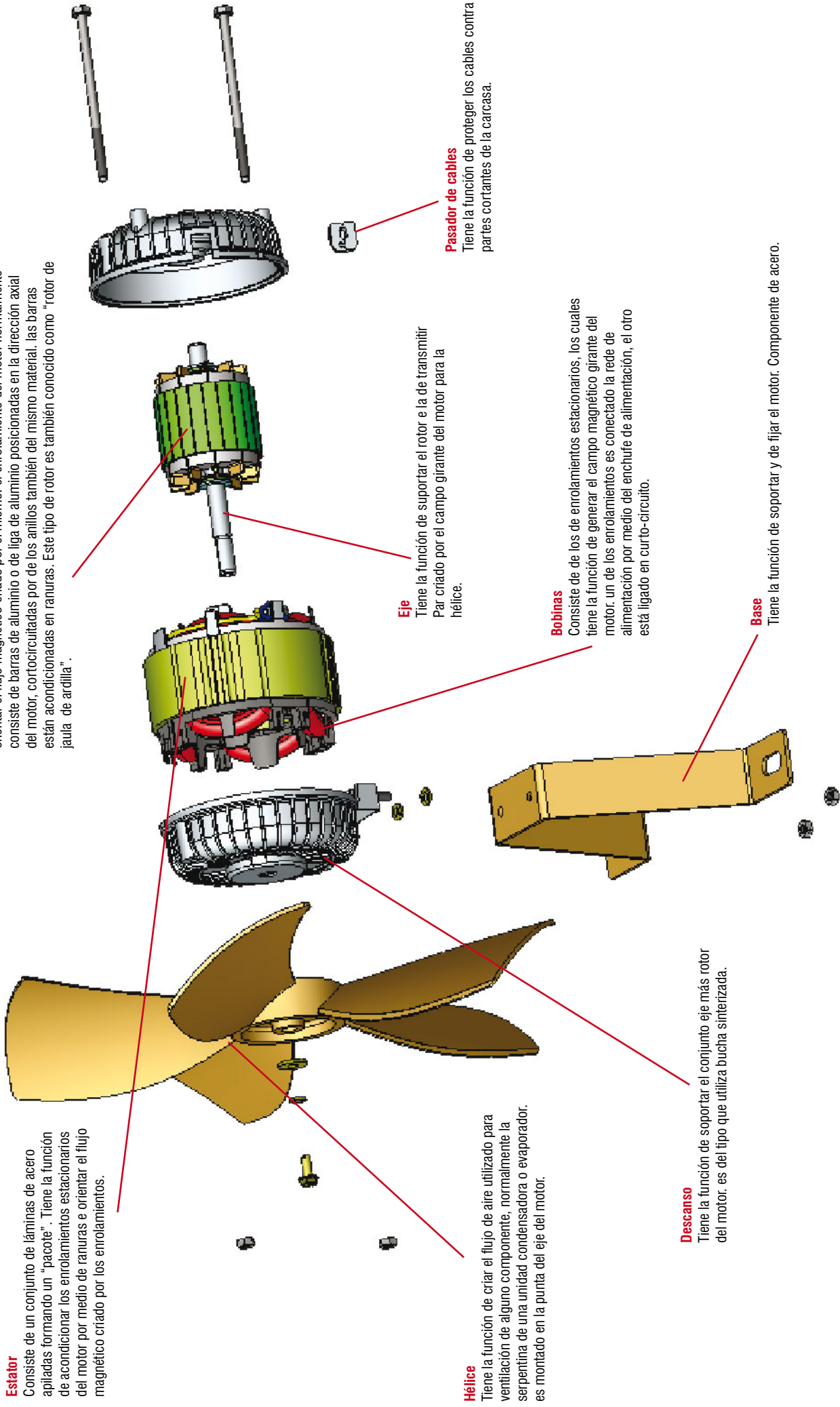


Características Estándar:

- Tensiones: 115V, 115/230V y 220V
- Grado de protección: IP44 o IP10
- Potencias: 10mHP hasta 1/20HP
- Sello en los descansos: Bujes sinterizados, auto alienantes, con lubricación permanente
- Régimen: continuo para ambientes de temperatura hasta 40° C y altitud máxima de 1000m
- Aislamiento clase B
- Eje: Acero carbón SAE 1045
- Fijación: Base o tornillos en las laterales
- Hélice: Aluminio o plástico

Aplicaciones Típicas:

El motor de inducción monofásico, polos sombreados, fue proyectado para ser usado en coifas, extractores, mostradores frigoríficos, secadores de pelos profesionales, unidades de refrigeración, condensadores, máquinas de post-mix y otros.



Estator
Consiste de un conjunto de láminas de acero apiladas formando un "pacote". Tiene la función de acondicionar los enrolamientos estacionarios del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético creado por los enrolamientos.

Hélice
Tiene la función de crear el flujo de aire utilizado para ventilación de alguno componente, normalmente la serpentina de una unidad condensadora o evaporador. es montado en la punta del eje del motor.

Descanso
Tiene la función de soportar el conjunto eje más rotor del motor. es del tipo que utiliza bucha sinterizada.

Rotor
Consiste de un conjunto de láminas de acero apiladas formando un "pacote". Tiene la función de acondicionar el enrolamiento rotativo del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético creado por el mismo. el enrolamiento del motor normalmente consiste de barras de aluminio o de liga de aluminio posicionadas en la dirección axial del motor, cortocircuitadas por de los anillos también del mismo material. las barras están acondicionadas en ranuras. Este tipo de rotor es también conocido como "rotor de jaula de ardilla".

Eje
Tiene la función de soportar el rotor e la de transmitir Par creado por el campo girante del motor para la hélice.

Bobinas
Consiste de de los de enrolamientos estacionarios, los cuales tiene la función de generar el campo magnético girante del motor. un de los enrolamientos es conectado la red de alimentación por medio del enchufe de alimentación, el otro está ligado en corto-circuito.

Base
Tiene la función de soportar y de fijar el motor. Componente de acero.

Pasador de cables
Tiene la función de proteger los cables contra partes cortantes de la carcasa.

Los planes de pintura abajo presentan las soluciones adoptadas para cada aplicación:

Uso Recomendado	PLAN	Composición
Ambiente normal, levemente severo, cubierto o descubierto, para uso industrial, con baja humedad relativa, variaciones normales de temperatura y presencia de SO ₂ . Nota: No recomendado para exposición directa a vapores ácidos, álcalis y solventes. Recomendación de uso específico: El Plan 201 (plan Standard) es indicado para los motores de línea normal de fabricación.	201A	Pintura Fondo Superficie en acero: Una camada con 10 a 30 μm de revestimiento con pintura en polvo. Superficie en hierro fundido: una mano con 20 a 55 μm de primer sintético alquídico, conforme TES-20. Remate: una mano con 40 a 60 μm de esmalte sintético alquídico, conforme TES-45.
Ambiente Industrial severo en locales cubiertos o descubiertos pudiendo contener presencia de SO ₂ , vapores e contaminantes sólidos y alta humedad. Indicado para aplicación en industrias de celulosa y papel, minería y química.	202E	Pintura Fondo Superficie en acero: Una camada con 10 a 30 μm de revestimiento con pintura en polvo. Superficie en hierro fundido: una mano con 20 a 55 μm de primer sintético alquídico, conforme TES-20. Intermediario: Una mano con 20 a 30 μm de primer epoxi isocianato, solamente para superficie en FoFo y aluminio (excepto para superficie con fondo de pintura en polvo). Remate: una mano con 100 a 140 μm de remate epoxi poliamida alto espesor.
Ambiente industrial severo en locales cubiertos o descubiertos pudiendo contener presencia de SO ₂ , vapores e contaminantes sólidos y alta humedad. Recomendación de uso específico: Indicado para aplicación en motores procesamiento de alimentos – EE.UU.	202P	Pintura Fondo Superficie en acero: Una camada con 10 a 30 μm de revestimiento con pintura en polvo. Superficie en hierro fundido: una mano con 20 a 55 μm de primer sintético alquídico, conforme TES-20. Intermediario: Una mano con 20 a 30 μm de primer epoxi isocianato, solamente para superficie en hierro fundido y aluminio (excepto para superficie con fondo de pintura en polvo). Remate: una mano con 60 a 100 μm cada de lackthane N 2677.
Ambiente normal, levemente severo, cubierto o descubierto, para uso industrial, con baja humedad relativa, variaciones normales de temperatura y presencia de SO ₂ . 1 – No recomendado para exposición directa a vapores ácidos, álcalis y solventes. 2 – No aplicar el plan 203 en motores con carcasa en chapa de acero.	203A	Pintura Fondo Superficie en acero: Una camada con 10 a 30 μm de revestimiento con pintura en polvo. Superficie en hierro fundido: una mano con 20 a 55 μm de primer sintético alquídico, conforme TES-20. Intermediario: Una mano con 30a 45 μm de primer alquídico por pulverización, conforme TES-20 Remate: una mano con 30 a 45 μm de esmalte sintético alquídico, conforme TES-45.
Ambiente normal, levemente severo y cubierto, para uso domestico, con baja humedad relativa, variaciones normales de temperatura. Nota: No recomendado para exposición directa a vapores ácidos, álcalis y solventes. Recomendación de uso específico: Para aplicación en motores con carcasa de chapa de acero, cuyo proceso de embalaje exige una pintura de secado rápido.	207N	Pintura Fondo Superficie en acero: Una camada con 10 a 30 μm de revestimiento con pintura en polvo. Superficie en hierro fundido: una mano con 20 a 55 μm de primer sintético alquídico, conforme TES-20. Remate: una mano con 30 a 40 μm de remate nitrocelulosa, (para motor con componentes en aluminio a tinta de remate debe ser catalizada con 610.0005).
Ambiente industrial severo en locales cubiertos o descubiertos pudiendo contener presencia de SO ₂ , vapores y contaminantes sólidos y alta humedad y respingos de álcalis y solventes. Indicado para motores destinados a Petrobrás y sus proveedores, para uso en refinarias, así como industrias petroquímicas que adopten las especificaciones Petrobrás.	211E	Pintura Fondo: Superficie en acero y hierro fundido: una mano con 90 a 130 μm de primer lackpoxi N. Remate: una mano con 90 a 130 μm cada de lackpoxi N 2628.
Ambiente industrial severo en locales cubierto o descubierto pudiendo contener presencia de SO ₂ , vapores y contaminantes sólidos y alta humedad. Indicado para motores destinados a Petrobrás y sus proveedores, para uso en refinarias, así como industrias petroquímicas que adopten las especificaciones Petrobrás	211P	Pintura Fondo: Superficie en acero y hierro fundido: una mano con 90 a 130 μm de primer lackpoxi N 2630. Remate: una mano con 65 a 90 μm cada de lackthane N 2677.
Ambiente marítimo agresivo o industrial marítimo, cubierto, pudiendo contener alta humedad y respingos de álcalis y solventes. Indicado para aplicación en industrias de celulosa y papel, minería, química y petroquímica. Nota: Atiende a la Norma Petrobrás N 1735 (condición 4).	212E	Pintura Fondo: Superficie en acero y hierro fundido: una mano con 70 a 90 μm de primer etil silicato de zinc N 1661 (excepto partes en aluminio). Intermediario: Una mano con 90a 130 μm de epóxi lackpoxi N2630 Remate: una mano con 90 a 130 μm cada de epóxi lackpoxi N 2628.
Ambiente marítimo agresivo o industrial marítimo, cubierto o descubierto, pudiendo contener alta humedad. Indicado para aplicación en industrias de celulosa y papel, minería, química y petroquímica. Nota: Atiende a la Norma Petrobrás N 1735 (condición 4).	212P	Pintura Fondo: Superficie en acero y hierro fundido: una mano con 70 a 90 μm de primer etil silicato de zinc N 1661 (excepto partes en aluminio). Intermediario: Una mano con 90 a 130 μm de epóxi lackpoxi N2630 Remate: una mano con 65 a 90 μm cada de lackthane N 2677.

Notas:

- 1) Para componentes fabricados en aluminio no es necesaria la aplicación de la pintura fondo, pero, el componente debe ser chorreado
- 2) Caso el cliente solicite el Plan 204 sin remate, se debe suministrar el motor pintado con composición fondo e intermediario
- 3) Los motores que poseen partes en aluminio (tapas y/o carcasas) deben tener estas partes pintadas solamente con pintura de remate del Plan 207



Motores de Baja Tensión

Información adicional – Tabla de conversión de unidades

Valores	Nombres	Unidad
Aceleración	Metro por segundo al cuadrado	m/s ²
Aceleración angular	Radián por segundo al cuadrado	rad/s ²
Actividad	Uno por segundo	s ⁻¹
Angulo Plano	Radián	rad
Angulo sólido	Esfero radián	sr
Área	Metro cuadrado	m ²
Calor de masa	Joule por kilogramo y por Kelvin	J/kgK
Cantidad de luz	Lúmen segundo	lms
Cantidad de electricidad	Coulomb	C
Capacitancia	Farad	F
Flujo	Metro cúbico por segundo	m ³ /s
Conductancia	Siemens	S
Conductividad térmica	Vatios por metro y por Kelvin	W/mK
Conductividad	Siemens por metro	S/m
Convergencia	Dioptría	di
Densidad de flujo de energía	Vatios por metro cuadrado	W/m ²
Dosis absorbida	Joule por kilogramo	J/kg
Eficiencia luminosa	Lúmen por vatios	lm/W
Irradiación luminosa	Lúmen por metro cuadrado	lm/m ²
Energía	Joule	J
Entropía	Joule por Kelvin	J/K
Excitación luminosa	Lux segundo	lx s
Exposición	Coulomb por kilogramo	C/kg
Flujo (de masa)	Kilogramo por segundo	Kg/s
Flujo luminoso	Lúmen	lm
Flujo magnético	Weber	Wb
Frecuencia	Hertz	Hz
Fuerza	Newton	N
Gradiente de temperatura	Kelvin por metro	K/m
Impulsión	Newton segundo	Ns
Inducción magnética	Tesla	T
Inductancia	Henry	H
Intensidad de campo eléctrico	Voltios por metro	V/m
Intensidad de campo magnético	Ampere por metro	A/m
Intensidad luminosa	Vela	cd
Intensidad energética	Vatios por estero radián	W/l sr
Intensidad de corriente	Ampere	A
Intervalo de frecuencias	Octava	
Largo (longitud)	Metro	m
Luminancia energética	Vatios por estero radián metro cuadrado	W/sr m ²
Luminancia	Vela por metro cuadrado	cd/m ²
Iluminación	Lux	lx
Masa	Kilogramo	Kg
Masa específica	Kilogramo por metro cúbico	Kg/m ³
Momento de fuerza	Newton metro	Nm
Momento cinético	Kilogramo metro cuadrado segundo	Kgm ² /s
Momento de inercia	Kilogramo metro cuadrado	Kgm ²
Nivel de potencia	Bel	B
Numero de olas	Un por metro	m ⁻¹
Potencia	Vatios	W
Presión	Newton por metro cuadrado	N/m ²
Reluctancia	Ampere por Weber	A/Wb
Resistencia eléctrica	Ohm	Ω
Resistividad de masa	Ohm kilogramo por metro cuadrado	Ωkg/m ²
Resistividad	Ohm metro	Ωm
Temperatura termodinámica	Kelvin	K
Tensión eléctrica	Voltios	V
Tensión superficial	Newton por metro	N/m
Tiempo	Segundo	s
Velocidad angular	Radián por segundo	rad/s
Velocidad	Metro por segundo	M/s
Viscosidad dinámica	Newton segundo por metro cuadrado	Ns/m ²
Viscosidad cinemática	Metro cuadrado por segundo	m ² /s
Volumen	Metro cúbico	m ³

Tabla de conversión de unidades

Cantidad	Multiply	Por	Resultado
Longitud	Newton (N)	0.1019	Kilogramo-fuerza (kgf)
	Kilogramo-fuerza	2.205	Libra-fuerza (lb)
	Metro (m)	39.37	Pulgadas (in.)
	Pulgadas (in.)	0.0833	Pies (ft)
Área	Metro cuadrado (m²)	1550	Pulgadas cuadradas (in²)
	Pulgada cuadrada (in²)	6.94x10-3	Pies cuadrados (sq.ft)
	Newton-metro (Nm)	0.1019	Metro-kilogramo-fuerza (mkgf)
	Metro-kilogramo-fuerza (mkgf)	7.233	Pie-libra-fuerza (ft.lb)
Par	Pie-libra-fuerza (ft.lb)	16	Onza-pie (oz.ft)
	Newton por metro cuadrado (N/m²)	1.019x10-5	Kilogramo fuerza por centímetro cuadrado (kgf/cm²)
	Kilogramo fuerza por centímetro cuadrado (Kg/ m²)	14.22	Libra-fuerza por pulgada cuadrada (psi)
	Libra-fuerza por pulgada cuadrada (psi)	0.06807	Atmósfera (atm)
Presión	Atmósfera	1.0132	Bar
	Bar	1.02	Metro de agua (MH²O)
	Kilovatios (kW)	1.358	Horsepower (HP)
	Horsepower (HP)	75	Kilogramo-fuerza-metro por segundo (kgfm/s)
Potencia	Joule (J) o Newton-metro (Nm)	0.102	Kilogramo-fuerza-metro (kgfm)
	Kilogramo-fuerza-metro (kgfm)	2.73x10-6	Kilovatios-hora (kWh)
	Kilovatios-hora (kWh)	2.66x10+6	Pie-libra-fuerza (ft.lb)
	Pie-libra-fuerza (ft.lb)	0.3238	Caloría (cal)
Inercia	Kilogramo-metro cuadrado (kgm²)	23.73	Pie cuadrado libra (sq.ft.lb)
	Pie cuadrado libra (sq.ft.lb)	144	Pulgada cuadrada libra (sq.in.lb)

Formas Constructivas Standardizadas

Los motores eléctricos WEG son generalmente suministrados con forma constructiva B3D para uso horizontal.

Ellos también son aptos a trabajar en cualquier posición. Bajo pedido y basados en la disponibilidad técnica de la fábrica, los mismos motores pueden ser pedidos como especiales incluyendo las siguientes características: brida, eje especial, eje para bajo, sin pies, etc.

La tabla abajo muestra una gama de diferentes formas constructivas standardizadas. Cada forma constructiva da la descripción completa incluyendo configuración, referencia, tipo de carcasa (con pies o sin pies), posición del eje (referente a la carcasa y caja de conexiones) y el motor es fijado.

Forma Constructiva	Configuración															
	Referencia	B3E	B3D	B3T	B5E	B5D	B5T	B35E	B35D	B35T	B14E					
Detalles	Carcasa	con pies		con pies		sin pies		sin pies		con pies		sin pies				
	Punta de eje	a la izquierda		a la derecha		a la izquierda		a la derecha		a la izquierda		a la derecha				
	Fijación	base o rieles		base o rieles		brida FF		brida FF		base o brida FF		base o brida FF				
Forma Constructiva	Configuración															
	Referencia	B14D	B14T	B34E	B34D	B34T	V5	V5F	V5T	V6	V6E	V6T	V1	V3		
Detalles	Carcasa	sin pies		con pies		con pies		con pies		con pies		sin pies		sin pies		
	Punta de eje	a la derecha		a la izquierda		a la derecha		para abajo		para arriba		para abajo		para arriba		
	Fijación	brida FC		base o brida FC		base o brida FC		pared		pared		brida FF		brida FF		
Forma Constructiva	Configuración															
	Referencia	V15	V15E	V15T	V36	V36E	V36T	V18	V19	B6	B6E	B6T	B7	B7E	B7T	
Detalles	Carcasa	con pies			con pies			sin pies			sin pies			con pies		
	Punta de eje	para bajo			para arriba			para bajo			para arriba			hacia el frente		
	Fijación	pared o brida FF			pared o brida FF			brida C			brida C			pared		
Detalles	Carcasa	con pies			con pies			sin pies			sin pies			con pies		
	Punta de eje	para bajo			para arriba			para bajo			para arriba			hacia el frente		
	Fijación	pared o brida FF			pared o brida FF			brida C			brida C			pared		
Detalles	Carcasa	con pies			con pies			sin pies			sin pies			con pies		
	Punta de eje	para bajo			para arriba			para bajo			para arriba			hacia el frente		
	Fijación	pared o brida FF			pared o brida FF			brida C			brida C			pared		
Detalles	Carcasa	con pies			con pies			sin pies			sin pies			con pies		
	Punta de eje	para bajo			para arriba			para bajo			para arriba			hacia el frente		
	Fijación	pared o brida FF			pared o brida FF			brida C			brida C			pared		

Notas

Aplicaciones

¿Usted sabia que WEG tiene la solución completa Para su aplicación?

Motores AT



Convertidores BT



Motores BT



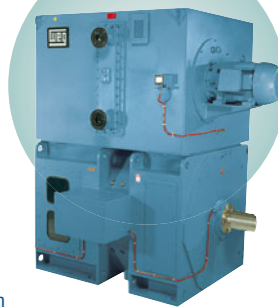
Arrancadores suaves



Contactores y relés



Motores CC



Generadores



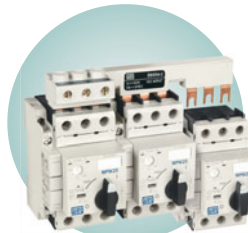
Botoneras y señalización



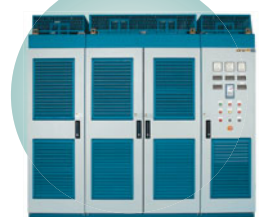
Transformadores



Interruptores



Convertidores MT



Mucho más que un fabricante de motores eléctricos, WEG es un proveedor de soluciones global para la industria con una línea completa de productos electro electrónicos.



www.weg.net

Sucursales WEG en el Mundo

ARGENTINA

WEG EQUIPAMIENTOS ELECTRICOS S.A.
(Headquarters San Francisco-Cordoba)
Sgo. Pampiglione 4849
Parque Industrial San Francisco
2400 - San Francisco
Teléfono(s): +54 (3564) 421484
Fax: +54 (3564) 421459
wegee@weg.com.ar
www.weg.com.ar

WEG EQUIPAMIENTOS ELECTRICOS S.A.
(Branch Buenos Aires)
Chacabuco 314 - Piso 8º
C1069AAH Capital Federal - Buenos Aires
Teléfono(s): +54 (11) 4334-1901
Fax: +54 (11) 4345-6646
wegba@weg.com.ar
www.weg.com.ar

WEG EQUIPAMIENTOS ELECTRICOS S.A.
Intermatic Unit
Gabino Ezeiza, 9534
(1657) Partido 3 de Febrero
Teléfono(s): (54) 11 4769 0890
Fax: (54) 11 4769 0890
weg-intermatic@weg.com.ar
www.weg.com.ar

WEG EQUIPAMIENTOS ELECTRICOS S.A.
Morbe Unit
Avda. Gral. Bernardo O'higgins, 4045
X5014IHC - Córdoba
Teléfono(s): (351) 464-1366
Fax: (351) 464-4058
weg-morbe@weg.com.ar
www.weg.com.ar

AUSTRALIA

WEG AUSTRALIA PTY. LTD.
3 Dalmore Drive
Carribean Park Industrial Estate
Scoresby 3179 - Melbourne
Teléfono(s): 61 (3) 9765 4600
Fax: 61 (3) 9753 2088
sales@weg.com.au
waa.weg.com.br

BELGICA

WEG EUROPE S.A.
Rue de l'Industrie 30 D, 1400 Nivelles
Teléfono(s): + 32 (67) 88-8420
Fax: + 32 (67) 84-1748
info@wegeurope.be
www.wegeurope.be

CHILE

WEG CHILE S.A.
Los Canteros 8600 - La Reina - Santiago
Teléfono(s): (56-2) 784 8900
Fax: (56-2) 784 8950
wegchile@wegchile.cl
www.wegchile.cl

CHINA

WEG (NANTONG) ELECTRIC MOTOR
MANUFACTURING Co., Ltd.
No. 128 - Xinkai Nan Road,
Nantong Economic and
Technological Development Area
Jiangsu Province, China - CEP: PC226010
Teléfono(s): 86 513 8598 9329
Fax: 86 513 8592 1310
www.wegchina.com

COLOMBIA

WEG COLOMBIA LTDA
Calle 46A N82 - 54
Portería II - Bodega 7 - San Cayetano II - Bogotá
Teléfono(s): (57 1) 416 0166
Fax: (57 1) 416 2077
wegcolombia@weg.com.co
www.weg.com.co

FRANCIA

WEG FRANCE SA
ZI de Chenes - Le Loup
13 Rue du Morellon - BP 738
38297 Saint Quentin Fallavier
Teléfono(s): +33 (0) 4 74 99 11 35
Fax: +33 (0) 4 74 99 11 44
services@wegfrance.fr
www.wegfrance.fr

ALEMANIA

WEG GERMANY GmbH
Alfred-Nobel-Str. 7-9
D-50226 Frechen
Teléfono(s): +49 (2234) 9 5353-0
Fax: +49 (2234) 9 5353-10
info@weg-germany.de
wg.weg.com.br

INDIA

WEG Electric (India) Pvt. Ltd.
#38, Ground Floor, 1st Main Road,
Lower Palace Orchards,
Bangalore - 560 003
Teléfono(s): +91-80-4128 2007 / +91-80-4128 2006 /
+91-80-4128 2005
Fax: +91-80-2336 7624
weg-india@weg.net
www.wegindia.com

ITALIA

WEG ITALIA S.R.L.
V.le Brianza 20
20092 - Cinisello Balsamo - Milano
Teléfono(s): (39) 02 6129-3535
Fax: (39) 02 6601-3738
info@wegitalia.com
www.wegitalia.com

JAPON

WEG ELECTRIC MOTORS JAPAN CO., LTD.
Matsumoto Bldg. 2F, 3-23-7 Kamata, Ohta-ku,
Tokyo, Japan 144-0052
Teléfono(s): (81) 3 3736-2998
Fax: (81) 3 3736-2995
motor@weg.co.jp
wj.weg.com.br

MEXICO

WEG MEXICO, S.A. DE C.V.
Carretera Jorobas-Tula Km. 3.5, Manzana 5,
Lote 1 - Fraccionamiento Parque Industrial
Huehuetoca, Municipio de Huehuetoca,
Estado de México - C.P. 54680
Teléfono(s): + 52 (55) 5321 4275
Fax: + 52 (55) 5321 4262
wegmex@weg.com.mx
www.weg.com.mx

PAISES BAJOS

WEG NETHERLANDS - Sales Office of WEG Europe S.A.
Keulenstraat 4E - 7418 ET Deventer
Teléfono(s): +31 (0) 570-620550
Fax: +31 (0) 570-620560
info@weg-netherlands.nl
www.weg-netherlands.nl

PORTUGAL

WEG EURO - INDÚSTRIA ELÉCTRICA, S.A.
Rua Eng. Frederico Ulrich
Apartado 6074 - 4476-908 - Maia
Teléfono(s): +351 229 477 726
Fax: +351 229 477 792
sales-wpt@weg.net
www.weg.net

ESPAÑA

WEG IBERIA S.A.
Poligono Industrial Miralrio
C/ Ebanistas, 8
28891 Velilla de San Antonio
Teléfono(s): (34) 916 553 008
Fax: (34) 916 553 058
wegiberia@wegiberia.es
www.wegiberia.es

SINGAPUR

WEG SINGAPORE PTE LTD
159, Kampong Ampat, #06-02A
KA PLACE, Singapore 368328.
Teléfono(s): +65 6858 9081
Fax: +65 6858 1081
www.weg.com.sg

SUECIA

WEG SCANDINAVIA AB
Box 10196
Verkstadgatan 9
434 22 Kungsbacka
Teléfono(s): (46) 300 73400
Fax: (46) 300 70264
info@weg.se
www.weg.se

REINO UNIDO

WEG ELECTRIC MOTORS (U.K.) LTD.
28/29 Walkers Road
Manorside Industrial Estate
North Moons Moat - Redditch
Worcestershire B98 9HE
Teléfono(s): 44 (01527) 596-748
Fax: 44 (01527) 591-133
wegsales@wegelectricmotors.co.uk
wuk.weg.com.br

ESTADOS UNIDOS

WEG ELECTRIC MOTORS CORP.
1327 Northbrook Parkway, Suite 490
Suwanee 30024
Teléfono(s): 1-770-338-5656
Fax: 1-770-338-1632
www.wegelectric.com

VENEZUELA

WEG INDUSTRIAS VENEZUELA C.A.
Parcela T-4-A Transversal 9 Urb. Industrial Carabobo
Catastral 79-101 Edf. ELIMECA Loc. ELIMECA,
Zona Postal 2003, Valencia, Edo. Carabobo
Teléfono(s): 58 (241) 838 9694
Fax: 58 (241) 838 9239
weg-wve@weg.com.ve
wve.weg.com.br

Nota: Favor acceder nuestro sitio (www.weg.net)
y buscar la sucursal o representante WEG más cerca de Ud.



Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000
89256-900 - Jaraguá do Sul - SC - Brasil
Teléfono: 55 (47) 3276-4002 - Fax: 55 (47) 3276-4060
www.weg.net