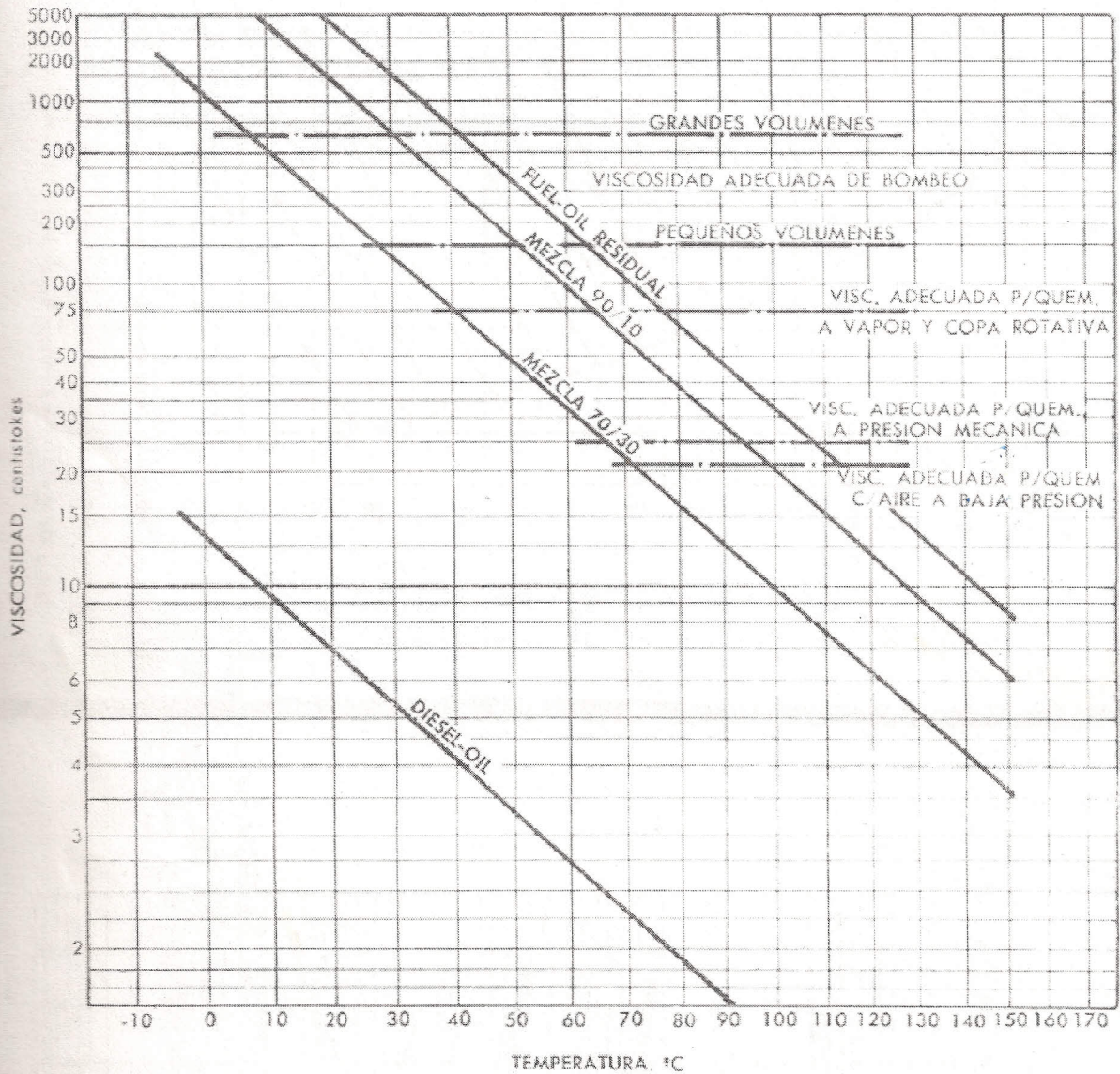


GRAFICO Nº 7

VISCOSIDAD / TEMPERATURA PARA COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO



**NOTA:**

Para que no haya inconvenientes en el bombeo, la viscosidad no debe ser mayor de 650 [cSt] tratándose de mover grandes volúmenes (10 [m<sup>3</sup>/h]), debiendo bajar a 150 [cSt] para menores caudales (500 [lts/h]).

Viscosidad cinemática:  $\nu$  [m<sup>2</sup>/s] =  $\eta$  (viscosidad dinámica, [kg/m.s]) /  $\rho$  (densidad, [kg/m<sup>3</sup>]) p/ SI.

En este tipo de combustible, el peso específico a una temperatura se lo relaciona con una unidad empírica denominada gravedad API (American Petroleum Institute), a la misma temperatura, según:

$$\text{Gravedad API (a } t \text{ [}^\circ\text{C})} = [141,5 / \gamma \text{ (a } t \text{ [}^\circ\text{C})}] - 131,5$$

En realidad el peso específico, no tiene una real importancia para definir la calidad del petróleo.