

77-17. FRICCIÓN DIELÉCTRICA EN LA REORIENTACION DIPOLAR.II.

P. Brito

*Dto. de Física, FACET, UNT, Av. Independencia 1800, (4000) Tucuman,
pbrito@herrera.unt.edu.ar*

Se incluye explícitamente en la teoría del fricción dieléctrica en el movimiento de reorientación dipolar basada en un modelo de continuo, desarrollada por Brito y Bordewijk, la dependencia de ese fenómeno con el tiempo de relajación longitudinal. Ello significa tener en cuenta que el tiempo de relajación asociado a las cargas de polarización superficial es diferente que el correspondiente a las cargas volumétricas. Finalmente se hace una comparación del resultado obtenido para el coeficiente de fricción dieléctrica en diferentes teorías del continuo.